



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่สินแร่ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 26/2565 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 แต่โครงการได้รับหนังสือเห็นชอบในวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565 โดยโครงการได้มอบหมายบริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อรวบรวมข้อมูลเสนอต่อหน่วยงานซึ่งมีอำนาจอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผล การปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565 โครงการทำเหมืองแร่สินแร่ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 สามารถสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-1 มีรายละเอียดดังนี้

- (1) คุณภาพอากาศ
- (2) ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน
- (3) คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพตะกอน
- (4) อุทกพลศาสตร์ และการกัดเซาะ
- (5) นิเวศวิทยาทางบก
- (6) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- (7) การคมนาคมขนส่ง
- (8) การจัดการน้ำเสีย
- (9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (10) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) การสาธารณสุข
- (12) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา ในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (A2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น (A3) - สถานีที่ 4 บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A4) - สถานีที่ 5 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง(เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) และในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง(เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อวันที่ 3-8 เมษายน 2569 ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	-	- ภาคผนวก 3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity) ดัชนีที่ตรวจวัด ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง พุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) เชื้อนเทียบเรือ A 2) อาคารลงสินค้า 1 และ 2 (โกรก 1,2) 3) เชื้อนเทียบเรือ B 4) ท่าเทียบเรือ C 5) อาคารลงสินค้า 3 และ 4 (โกรก 3,4) 6) เชื้อนเทียบเรือ D	ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ โดยการตรวจวัดแต่ละ ครั้งให้ทำการตรวจวัดใน วันที่มีกิจกรรมขนถ่าย สินค้า	ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการ ดำเนินการตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองพุ้ง กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) วันที่ 19 มีนาคม 2569 และวันที่ 24 มิถุนายน 2569 ซึ่งเป็น ช่วงฤดูแล้ง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีการตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงใน หัวข้อ 3.2.1.2 ค่าความทึบแสง	-	- ภาคผนวก 3-2 ผลการตรวจวัดค่า ความทึบแสง (Opacity)
2. เสียง 2.1 ระดับเสียงทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือ สินวัฒนา (N1) - สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (N2) - สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)	ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง (เดือนพฤษภาคม- ตุลาคม) และในช่วงฤดู แล้ง 1 ครั้ง (เดือน พฤศจิกายน-เมษายน) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง	<u>ระดับเสียงทั่วไป</u> ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 ซึ่งเป็นช่วงฤดูแล้ง ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.2.1 ระดับ เสียงทั่วไป	-	- ภาคผนวก 3-3 ผลการตรวจวัดระดับ เสียงทั่วไป

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L90) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงรบกวน		ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ			
2.2) ระดับเสียงของเรือลากจูง : ดัชนีที่ตรวจวัด - ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า - ระดับเสียงรบกวน	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N1)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 1 ครั้ง (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) และในช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) โดยตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่องต่อครั้ง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	<u>ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า</u> ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าวันที่ 21 เมษายน 2569 ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่า 87.8 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.2.2 ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า		- ภาพผนวก 3-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอน 3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีทั่วไป) ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature)	จำนวน 3 สถานี ได้แก่	ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือน	ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินวันที่ 4 เมษายน	-	

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen) - ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย -ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)	- สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3)	คุณภาพน้ำถึงเดือน เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม (ฤดูฝน) ซึ่งต้องกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน โดยตรวจวัด 1 ครั้ง/สถานี ตลอดระยะดำเนินการ	2569 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด มีค่าสอดคล้องกับมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 และประเภทที่ 4 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน		- ภาคผนวก 3-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และสารหนู					
3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิด เหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของ โครงการล่มในแม่น้ำบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ) ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิ (Temperature) - ค ว า ม โปร่ง แ ส ง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate- nitrogen) - ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus) - แอมโมเนีย -ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุ เรือลำเลียงสินค้าของ โครงการล่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3)	- กรณีสินค้า (ปูน สินค้า ทั่วไป เช่น ปูน และ สินค้าเกษตร เช่น กาก ถั่ว มันเส้น มันอัดเม็ด ข้าวสาร กากองุ่น DDGS ข้าวโพด กาก ปาล์ม ถั่วเม็ด โปรตีน ข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ จมูกข้าวโพด ถั่วเขียว งาขาวและเบเกอรี่ มิลค์) จมน้ำ ทำการ ตรวจวัดในช่วงที่ทำการ กู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้น ติดตามตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์เป็นเวลา 1	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการ ไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลง แม่น้ำป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการ จะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565		

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) ได้แก่ ปะการัง หอยทาก และสาหร่าย	- สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ ลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการ ล่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	เดือน หลังจากนั้น ติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะ หยุด ติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุ และบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมี			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
		นัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ			
3.3 คุณภาพตะกอนดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียง สินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ) ดัชนีที่ตรวจวัด - สารหนู - แคดเมียม - โครเมียม - ทองแดง - เหล็ก - ตะกั่ว - พรอท - นิกเกิล - สังกะสี	จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม (SW1) - สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW2) - สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ประมาณ 500 เมตร (SW3) - สถานีที่ 4 บริเวณท้ายน้ำห่างจากจุดเกิดเหตุเรือ	- กรณีสินค้า (ปูน สินค้าทั่วไป เช่น ปูน และสินค้าเกษตร เช่น กากถั่ว มันเส้น มัน อัดเม็ด ข้าวสาร กาก องุ่น DDGS ข้าวโพด กากปาล์ม ถั่วเม็ด โปรตีนข้าวโพด ข้าว บาร์เลย์ จมูกข้าวโพด ถั่วเขียว งาขาวและเบ เกอร์มิลล์) จมน้ำ ทำ การตรวจวัดในช่วงที่ทำ การกู้เรือ 1 ครั้งหลังจาก นั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 สัปดาห์เป็นเวลา 1 เดือน หลังจากนั้นติดตาม	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการ ไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่ม ในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลง แม่น้ำปากสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการ จะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565	-	

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินค้า ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
	ลำเลียงสินค้าของโครงการ ลุ่ม ประมาณ 1,000 เมตร (SW4) - สถานีที่ 5 บริเวณท้ายน้ำ ห่าง จากจุดเกิดเหตุเรือลำเลียง สินค้าของโครงการลุ่ม ประมาณ 1,500 เมตร (SW5)	ตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่ พบว่าผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุ และบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำ การตรวจวัดในช่วงที่ น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่ พบว่าผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุ และบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
4. อุทกพลศาสตร์ 4.1 การเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ดัชนีที่ตรวจวัด - ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลง ตลิ่ง	พื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณ ใกล้เคียง	- ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลา ดำเนินการโครงการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจแนวตลิ่ง และการ วิเคราะห์พื้นที่กัดเซาะและทับถมในช่วงปี พ.ศ. 2562- 2566 พื้นที่กัดเซาะ 7,794.87 ตารางเมตร โดยพื้นที่ที่ มีการกัดเซาะสูงสุดอยู่ที่บริเวณแนวตลิ่งหมู่ 1 บ้าน เกาะกลางน้ำ (พื้นที่ฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ) และ พื้นที่ทับถม 7,904.08 ตารางเมตร โดยพื้นที่ที่มีการทับ ถมสูงสุดอยู่ที่บริเวณแนวตลิ่งด้านท้ายน้ำ (ทิศใต้ของ พื้นที่โครงการ) ส่วนผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง ของปี 2567 พบว่า พื้นที่กัดเซาะ 7,521.14 ตาราง เมตร โดยพื้นที่ที่มีการกัดเซาะสูงสุดอยู่ที่บริเวณแนว ตลิ่งหมู่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ (พื้นที่ฝั่งตรงข้ามหน้าท่า เทียบเรือ) และพื้นที่ทับถม 7,534.73 ตารางเมตร โดย พื้นที่ที่มีการทับถมสูงสุดอยู่ที่บริเวณแนวตลิ่งด้านท้าย น้ำ (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) ปี 2568 พบว่า พื้นที่กัด เซาะ 9,595.91 ตารางเมตร โดยพื้นที่ที่มีการกัดเซาะ	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			สูงสุดอยู่ที่บริเวณแนวตลิ่งหมู่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ (พื้นที่ฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ) และ 4,821.71 ตารางเมตร โดยพื้นที่ที่มีการทับถมสูงสุดอยู่ที่บริเวณ แนวตลิ่งด้านท้ายน้ำ (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ) ส่วนผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงตลิ่งของปี 2569 จะ รายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)		
4.2 คุณภาพตะกอนดินในช่วงที่ทำการ ขุดลอก ดัชนีที่ตรวจวัด ทองแดง สังกะสี	สถานที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่า เทียบเรือสินวัฒนา	ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง/ปี ในปี 1 ปีที่ 3 และปีที่ 5 และหาก พบว่าผลการตรวจวัด ไม่เกินมาตรฐานจะ หยุดดำเนินการ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการ ยังไม่ได้มีการขุดลอกหน้าท่า แต่หากโครงการมีการขุดลอก หน้าท่า โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการ พิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565		
5. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ 5.1. กรณีทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด		- ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ (ช่วง			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา - พืชน้ำ	- จำนวน 3 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน)	เกี่ยวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน)	ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ วันที่ 4 เมษายน 2569 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	-	- ภาคผนวก 3-6 ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ
5.2. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำป่าสัก ดัชนีที่ตรวจวัด - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ไข่ปลาและลูกปลา พืชน้ำ	- จำนวน 5 สถานี (สถานีเดียวกับสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน)	- กรณีสินค้า (ปูนสินค้าทั่วไป เช่น ปูนและสินค้าเกษตร เช่น กากถั่ว มันเส้น มันอัดเม็ด ข้าวสาร กากอกุ่น DDGS ข้าวโพด กากปาล์ม ถั่วเม็ดโปรตีนข้าวโพด ข้าวบาร์เลย์ จมูกข้าวโพด ถั่วเขียว งาขาวและเบเกอรี่มิลค์) จมน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้งหลังจากนั้นติดตามตรวจสอบทุก	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันโครงการไม่มีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการล่มในแม่น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หรือกรณีน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำป่าสัก แต่หากเกิดกรณีดังกล่าวข้างต้นขึ้น โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
		1 สัปดาห์เป็นเวลา 1 เดือน หลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่ พบว่าผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุ และบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ - กรณีน้ำมันรั่วไหล ทำการตรวจวัดในช่วงที่ น้ำมันรั่วไหล 1 ครั้ง หลังจากนั้นติดตาม ตรวจสอบทุก 3 เดือน เป็นเวลา 1 ปี ในกรณีที่ พบว่าผลการตรวจวัดที่ จุดเกิดเหตุ และบริเวณ ใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่าง			

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
		อย่างมีนัยสำคัญจะหยุด ติดตามตรวจสอบ			
6. การคมนาคม 6.1 การคมนาคมทางบก ดัชนีที่ตรวจวัด 6.1.1 บันทึปริมาณจราจรที่ เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดย แยกประเภทของ ยานพาหนะ	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ทุกสัปดาห์และสรุปผล รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ ซึ่งทั้งหมด เป็นรถบรรทุก ขนาด 22 ล้อ โดยในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2569 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.6.1 การคมนาคมทางบก	-	- ภาคผนวก 3-7 บันทึก ปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยวการขนส่ง สินค้า
6.1.2 จำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ	บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และตลอดเส้นทางขนส่งของ โครงการ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและ สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน/ สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการและตลอดเส้นทาง ขนส่งของโครงการ มีเพียงอุบัติเหตุเกิดขึ้นบริเวณอาคาร เก็บสินค้าภายในพื้นที่โครงการ จำนวน 3 ครั้ง ซึ่งส่วน ใหญ่จะเป็นอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักร เช่น เครื่องจักรกลหนัก ในโกดังเก็บสินค้า ซึ่งทางโครงการได้		- ภาคผนวก 2-30 สถิติ อุบัติเหตุปี 2569

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			มีการตรวจสอบความเสียหาย หาสาเหตุ และวิธีการ แก้ไขป้องกันเรียบร้อยแล้ว		
6.2 การคมนาคมทางน้ำ ดัชนีที่ตรวจวัด - 6.2.1 บันทึกรับจำนวนเรือและ ขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือ แต่ละลำ	พื้นที่โครงการ	- ทุกสัปดาห์และสรุปผล รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการมีการบันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้า เทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ - โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดังนี้ - มีเรือลำเลียงลงสินค้า จำนวน 19 ลำ - มีเรือลำเลียงรับสินค้า จำนวน 228 ลำ	-	- ภาคผนวก 3-8 บันทึก จำนวนเรือและขนาด ของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการ เดินเรือแต่ละลำ
6.1.2 จำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้น ของโครงการ	ทางเข้า-ออกโครงการ และตลอด เส้นทางการขนส่งของ โครงการ	ที่มีอุบัติเหตุและสรุปผล รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน/สาเหตุ ของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ เกิดขึ้น	-	ภาคผนวก 3-9 สถิติการ เกิดอุบัติเหตุจำนวน/ สาเหตุของอุบัติเหตุทาง น้ำ
7. การจัดการน้ำเสีย 7.1 คุณภาพน้ำทิ้ง ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - บ่อดักตะกอนด้านทิศเหนือ - บ่อดักตะกอนด้านทิศใต้	- ทุก 3 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อ ตรวจสอบคุณภาพน้ำ 3 เดือน/ครั้ง โดยในช่วงเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการตรวจวัด 2	-	- ภาคผนวก 3-10 ผล การตรวจวัดคุณภาพ น้ำทิ้ง

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ออกซิเจนละลายอยู่ในน้ำ DO - ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- จุดปล่อยน้ำทั้งออกจากโครงการด้านทิศเหนือ - จุดปล่อยน้ำทั้งออกจากโครงการด้านทิศใต้		ครั้ง ในครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2569 และครั้งที่ 2 วันที่ 8 มิถุนายน 2569 ผลการตรวจวัด พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.2.7 การจัดการน้ำเสีย		
8. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ดัชนีที่ตรวจวัด - ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- สรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจะดำเนินการบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลโดยจะทำการบันทึกทุกวันและสรุปเป็นรายเดือน พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปทุก 6 เดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า - ขยะทั่วไปมีปริมาณอยู่ในช่วง 4,536 - 12,754 ลิตร - ขยะเปียกมีปริมาณอยู่ในช่วง 213-598 ลิตร โดยโครงการได้ประสานให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การ	-	- ภาคผนวก 3-11 บันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			บริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปและขยะเปียกไปกำจัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง คือ ทุกวันพุธ - ขยะรีไซเคิล มีปริมาณอยู่ในช่วง 1,216 - 5,978 ลิตร เก็บไว้ยังห้องพักขยะ เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป - ขยะอันตราย มีปริมาณอยู่ในช่วง 71-199 ลิตร โดยโครงการจัดเก็บขยะอันตราย ไว้ในห้องพักขยะอันตราย เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปกำจัดโดยบริษัท เบตเตอร์ เวลส์ กรีน จำกัด (มหาชน) มารับไปกำจัดต่อไป โดยโครงการได้มีการดำเนินการยื่นใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง เพื่อขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม รวมทั้งจัดส่งรายงานประจำปีให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบ กอ.2 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566		- ภาคผนวก 2-14 ใบกำกับการขนส่งของเสีย
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและ การมีส่วนร่วมของประชาชน 9.1 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดัชนีที่ตรวจวัด	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	ปี ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตรเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ขั้วตึกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น สำหรับปี	- -	- -

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน - บทบาท หน้าที่ และความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อโครงการ - ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม - ปัญหาที่หน่วยงานได้รับการร้องเรียนและการแก้ไข - ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ - การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ			2569 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2569 (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)		
9.2 ผู้นำชุมชน ดัชนีที่ตรวจวัด - ประชากร - การตั้งถิ่นฐาน	หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จำนวน 60 หมู่บ้าน 16 ชุมชน (หมายเหตุ : รายชื่อ จำนวน	ปี ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตรเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น สำหรับปี 2569 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือน	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- การประกอบอาชีพ - ระบบสาธารณสุข - ปัญหาที่ชุมชนได้รับ ทั้งทางด้านสังคม การประกอบอาชีพ ภัยคุกคาม และมลพิษสิ่งแวดล้อม - ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน - ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ - การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ	ชุมชนอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ)		ตุลาคม พ.ศ. 2569 (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)		
9.3 ครีวเรือนทั่วไป ดัชนีที่ตรวจวัด การประกอบอาชีพ - รายได้-รายจ่าย - ระบบสาธารณสุข - ความสัมพันธ์และความใกล้ชิดภายในชุมชน	หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จำนวน 60 หมู่บ้าน 16 ชุมชน (หมายเหตุ : รายชื่อ จำนวนชุมชนอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ)	ปี ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตรเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ เป็นต้น สำหรับปี 2569 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2569 (อ้างอิงตารางที่ 1.4-1) โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)	-	-

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ข้อวิตกกังวลและผลกระทบที่ได้รับ - การรับรู้และความคิดเห็นต่อโครงการ					
9.4 ข้อร้องเรียน ดัชนีที่ตรวจวัด ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ ที่อาจได้รับผลกระทบจาก โครงการ	พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีการร้องเรียน และจัดทำรายงานสรุป ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	โครงการได้รวบรวมข้อมูลจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสิน วัฒนาประจำปี 2569 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียน	-	- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อ ร้องเรียนต่อท่าเรือสิน วัฒนาประจำปี 2569
10. สุขภาพ ดัชนีที่ตรวจวัด - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน ในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่ ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรค ระบบทางเดินหายใจและโรค ผิวหนัง	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุข ในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร	ปี ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการทำการรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของ ประชาชนในพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่จากโรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น โดยจะรายงานผลให้ทราบ ในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2569) - โครงการได้รวบรวมข้อมูลจำนวนข้อร้องเรียนท่าเทียบเรือ สินวัฒนาประจำปี 2569 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียน	- -	- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อ

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ชื่อโรงเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ ที่อาจได้รับผลกระทบจาก โครงการ					โรงเรียนต่อท่าเรือสิน วัฒนาประจำปี 2569
11. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 11.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ดัชนีที่ตรวจวัด - ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP) - ตรวจสายตาศักดิ์พื้นฐาน - ตรวจสายตาศักดิ์อาชีวอนามัย - ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน - ตรวจสมรรถภาพปอด - ตรวจปัสสาวะ - ตรวจคัดกรองสารเสพติดขั้นต้น ในปัสสาวะ - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด - ตรวจการทำงานของตับ	พนักงานทุกคนที่ปฏิบัติงาน โครงการทำเทียบเรือ	ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพประจำปีในเดือนตุลาคม พ.ศ.2568 ที่ผ่านมา พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ปกติ จะพบ เพียงบางส่วนที่มีความผิดปกติคือพนักงานส่วนใหญ่ที่มี ความผิดปกติ 3 อันดับแรก ได้แก่ สายตาศักดิ์อาชีวอนามัย อาการ ระดับไขมันในเลือด และสมรรถภาพการได้ยิน สำหรับปี 2569 จะดำเนินการในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ.2569 โดยผล การตรวจสอบสุขภาพจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับ ถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2569)-		- ภาคผนวก 2-24 สรุปผลตรวจสอบสุขภาพ พนักงานประจำปี 2568

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
- ตรวจสอบการทำงานของไต่ - ตรวจสอบไขมันในเส้นเลือด - ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก - ตรวจหาน้ำตาลในเลือด - ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี					
11.2 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานดัชนีที่ตรวจวัด - สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน	- พื้นที่โครงการ	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยและสรุปผลทุก 6 เดือน	- โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีในช่วงเดือนกันยายน พ.ศ.2568 พบว่า พนักงานส่วนใหญ่ปกติ จะพบเพียงบางส่วนที่มีความผิดปกติคือพนักงานส่วนใหญ่ที่มีความผิดปกติ 3 อันดับแรก ได้แก่ สายตาชีวอนามัย อาการระดับไขมันในเลือด และสรรพภาพการได้ยิน สำหรับปี 2569 จะดำเนินการในช่วงเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569 โดยผลการตรวจสุขภาพจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)	-	ภาคผนวก 2-24 สรุปผลตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2568
11.3 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน					

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
ดัชนีที่ตรวจวัด - บันทึกอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และสรุปผลทุก 6 เดือน	โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน/สาเหตุ ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ โดยระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 3 ครั้ง ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องจักร เช่น เครื่องจักรหนักในโกดังเก็บสินค้า ซึ่งทางโครงการได้มี การตรวจสอบความเสียหาย หาสาเหตุและวิธีการแก้ไข ป้องกันเรียบร้อยแล้ว	-	- ภาคผนวก 2-30 สถิติ อุบัติเหตุปี 2569
11.4 การตรวจวัดความร้อน แสง สว่างและเสียงในสถานที่ทำงาน ดัชนีที่ตรวจวัด - ความร้อน แสงสว่าง และ เสียงในสถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ทุก 6 เดือน	โครงการจะดำเนินการตรวจวัดความร้อน แสงสว่างและ เสียงในสถานที่ทำงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ปีละ 2 ครั้ง สำหรับปี 2569 โครงการได้เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2569 พบว่า - ค่าความร้อน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ มีค่าอยู่ระหว่าง 29.9-31 องศาเซลเซียส และมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 30.4 องศา	-	- ภาคผนวก 3-13 ผลการตรวจวัดระดับ ความร้อน - ภาคผนวก 3-14 ผลการตรวจวัด ความเข้มของแสง สว่าง

ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน 2569 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	ภาพถ่าย หรือเอกสารประกอบ
			เซลเซีย ซึ่งมีค่าความร้อนเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดเล็กน้อย รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.2.11.4 - ค่าแสงสว่าง ตรวจวัดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณโต๊ะทำงาน จำนวน 2 จุด ผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าความเข้มของแสงสว่างไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ทั้ง 2 จุด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.2.11.4 -เสียงในพื้นที่ทำงาน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง 62.9 เดซิเบล (เอ) มีค่าระดับเสียงไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.2.11.4		- ภาพผนวก 3-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง
11.5 การตรวจสอบระบบดับเพลิง ดัชนีที่ตรวจวัด - ระบบน้ำดับเพลิง - เครื่องดับเพลิงขั้นต้นแบบกึ่งหัว - มอเตอร์สูบน้ำดับเพลิง หัวฉีด และสายสูบน้ำดับเพลิง - ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	บริเวณท่าเทียบเรือ	- ทุก 6 เดือน	โครงการมีการบันทึกการตรวจสอบระบบดับเพลิง พบว่าอุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพปกติ	- -	- ภาพผนวก 3-17 บันทึกการตรวจสอบระบบดับเพลิง

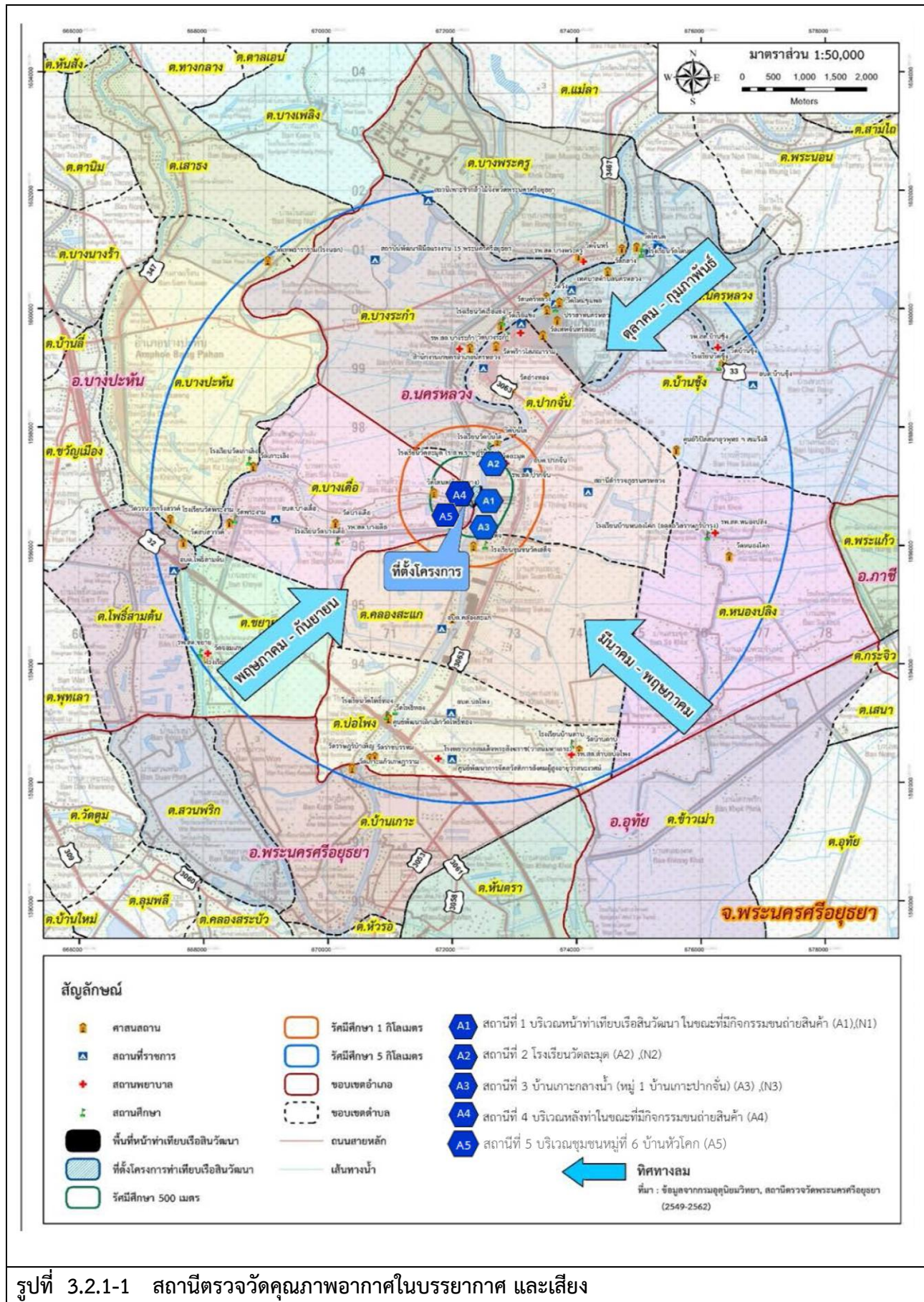
3.2.1 คุณภาพอากาศ

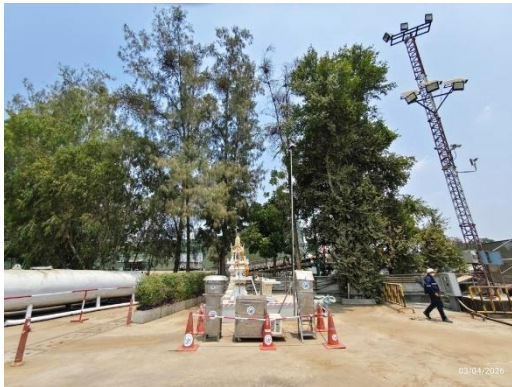
3.2.1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความเร็วลมและทิศทางลม (ตารางที่ 3.2.1-1) จำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา ในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A1) สถานีที่ 2 โรงเรือนวัดละมุด (A2) สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A3) สถานีที่ 4 บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A4) และสถานีที่ 5 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5) แสดงดังรูปที่ 3.2.1-1 โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 3-8 เมษายน 2569 ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด แสดงดังรูปที่ 3.2.1-2 ซึ่งทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด สำหรับวิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3.2.1-1 ส่วนผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแต่ละสถานีแสดงดังภาคผนวก 3-1 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.2.1-1 วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีตรวจวัด	วิธีวิเคราะห์	เครื่องมือตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	Gravimetric (High Volume Method)	เครื่องเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองชนิด High Volume Air Sampler โดยมีหัวคัดเลือกขนาดตั้งแต่ 100 ไมครอน และ 10 ไมครอน ซึ่งมีลักษณะตามข้อเสนอแนะจากสถาบัน U.S. EPA
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	Gravimetric (High Volume Method)	
3. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	Chemiluminescence	เครื่องมือวัดค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ โดยใช้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นที่สูงกว่า 600 นาโนมิเตอร์ (Nanometer)
4. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง	Non-Dispersive Infrared	เครื่องมือวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้รังสีอินฟราเรด
5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	Ultraviolet Fluorescence Analyzer	เครื่องเก็บตัวอย่างโดย SOx Analyzer
6. ความเร็วลมและทิศทางลม	Wind Speed & Wind Direction	เครื่องตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane ที่ถูกติดตั้งที่ระดับความสูงมาตรฐาน 10 เมตรเหนือพื้นดินในบริเวณที่โล่งแจ้ง





สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลีนวัฒนา
ในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A1)



สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (A2)



สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A3)



สถานีที่ 4 บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A4)



สถานีที่ 5 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5)

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.1-2 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในปัจจุบัน

1) **ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง** พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 105.00-158.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 37.00-51.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 73.00-88.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินวัฒนา มีค่าอยู่ในช่วง 94.00-121.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และบริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ค่าอยู่ในช่วง 48.00-68.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 3.2.1-3

2) **ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง** พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 48.00-75.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 18.00-25.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 36.00-43.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินวัฒนา มีค่าอยู่ในช่วง 43.00-55.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และบริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ค่าอยู่ในช่วง 24.00-38.00 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 3.2.1-4

3) **ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง** พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 20.25-23.14 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 19.34-22.72 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 18.82-22.86 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินวัฒนา มีค่าอยู่ในช่วง 20.28-22.04 ส่วนในพันล้านส่วน และบริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ค่าอยู่ในช่วง 19.25-23.22 ส่วนในพันล้านส่วน แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน แสดงดังรูปที่ 3.2.1-5

4) **ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง** พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 0.85-1.01 ส่วนในล้านส่วน บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 0.93-1.00 ส่วนในล้านส่วน บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 0.78-0.87 ส่วนในล้านส่วน บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินวัฒนา มีค่าอยู่ในช่วง 0.80-0.88 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ค่าอยู่ในช่วง 0.79-0.86 ส่วนในล้านส่วน แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 30.0 ส่วนในล้านส่วน แสดงดังรูปที่ 3.2.1-6

5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 0.67-0.74 ส่วนในล้านส่วน บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 0.81-0.90 ส่วนในล้านส่วน บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 0.54-0.68 ส่วนในล้านส่วน บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินวัฒนา มีค่าอยู่ในช่วง 0.57-0.67 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ค่าอยู่ในช่วง 0.54-0.65 ส่วนในล้านส่วน แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 9.0 ส่วนในล้านส่วน แสดงดังรูปที่ 3.2.1-7

6) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 1.61-1.64 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 1.50-1.61 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 1.41-1.50 ส่วนในพันล้านส่วน บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินวัฒนา มีค่าอยู่ในช่วง 1.50-1.57 ส่วนในพันล้านส่วน และบริเวณหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก ค่าอยู่ในช่วง 1.44-1.53 ส่วนในพันล้านส่วน แสดงดังตารางที่ 3.2.1-2 ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในพันล้านส่วน แสดงดังรูปที่ 3.2.1-8

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ					
		TSP (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในพันล้าน ส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม. (ส่วนในพันล้าน ส่วน)
1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินค้า(A1)	3-4 เมษายน 2569	158.00	75.00	20.25	1.01	0.74	1.68
	4-5 เมษายน 2569	136.00	63.00	21.23	0.88	0.69	1.62
	5-6 เมษายน 2569	105.00	48.00	23.08	0.85	0.70	1.61
	6-7 เมษายน 2569	116.00	54.00	22.37	0.96	0.70	1.64
	7-8 เมษายน 2569	124.00	56.00	23.14	0.98	0.67	1.67
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	105.00-158.00	48.00-75.00	20.25-23.14	0.85-1.01	0.67-0.74	1.61-1.64
2. บริเวณโรงเรียนวัดละมุด (A2)	3-4 เมษายน 2569	41.00	20.00	20.33	0.98	0.84	1.53
	4-5 เมษายน 2569	37.00	18.00	22.72	1.00	0.90	1.51
	5-6 เมษายน 2569	48.00	24.00	20.54	0.96	0.86	1.50
	6-7 เมษายน 2569	51.00	25.00	19.34	0.98	0.87	1.61
	7-8 เมษายน 2569	43.00	22.00	20.90	0.93	0.81	1.58
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	37.00-51.00	18.00-25.00	19.34-22.72	0.93-1.00	0.81-0.90	1.50-1.61
3. บริเวณสถานีบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A3)	3-4 เมษายน 2569	85.00	43.00	18.82	0.78	0.54	1.46
	4-5 เมษายน 2569	73.00	36.00	19.52	0.81	0.58	1.41
	5-6 เมษายน 2569	88.00	41.00	22.49	0.82	0.58	1.45
	6-7 เมษายน 2569	79.00	37.00	20.68	0.80	0.60	1.49
	7-8 เมษายน 2569	82.00	39.00	22.86	0.87	0.68	1.50
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	73.00-88.00	36.00-43.00	18.82-22.86	0.78-0.87	0.54-0.68	1.41-1.50

ตารางที่ 3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2568 (ฤดูแล้ง) (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ					
		TSP (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในพันล้าน ส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม. (ส่วนในพันล้าน ส่วน)
4. บริเวณหลังท่าเทียบเรือสินค้า(A4)	3-4 เมษายน 2569	121.00	55.00	21.26	0.86	0.67	1.52
	4-5 เมษายน 2569	114.00	51.00	20.43	0.88	0.67	1.50
	5-6 เมษายน 2569	94.00	43.00	22.04	0.84	0.65	1.54
	6-7 เมษายน 2569	104.00	47.00	20.28	0.80	0.57	1.57
	7-8 เมษายน 2569	108.00	49.00	21.50	0.81	0.62	1.55
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	94.00-121.00	43.00-55.00	20.28-22.04	0.80-0.88	0.57-0.67	1.50-1.57
5. หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5)	3-4 เมษายน 2569	48.00	24.00	19.25	0.80	0.60	1.44
	4-5 เมษายน 2569	52.00	25.00	23.22	0.79	0.54	1.52
	5-6 เมษายน 2569	64.00	32.00	22.36	0.86	0.55	1.53
	6-7 เมษายน 2569	68.00	34.00	21.14	0.85	0.65	1.49
	7-8 เมษายน 2569	57.00	38.00	21.42	0.84	0.61	1.51
	ค่าต่ำสุด - สูงสุด	48.00-68.00	24.00-38.00	19.25-23.22	0.79-0.86	0.54-0.65	1.44-1.53
มาตรฐาน		≤ 200 ^{1/}	≤ 100 ^{1/}	≤ 120 ^{1/}	≤ 30.0 ^{1/}	≤ 9.0 ^{1/}	≤ 50 ^{1/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ที่มา : ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

7) ความเร็วและทิศทางลม

ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนาในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22.499 โดยความเร็วลมส่วนใหญ่เป็นลมเบา (1-5 km/hr) บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 29.168 โดยความเร็วลมส่วนใหญ่เป็นลมเบา (1-5 km/hr) บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.002 โดยความเร็วลมเป็นลมเบา (1-5 km/hr) บริเวณโรงเรียนวัดละมุด ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ก่อนไปทางใต้ (SSE) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.167 โดยความเร็วลมส่วนใหญ่เป็นลมเบา (1-5 km/hr) และบริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคกทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.500 โดยความเร็วลมเป็นลมเบา (1-5 km/hr) แสดงดังตารางที่ 3.2.1-3 และรูปที่ 3.2.1-11

ตารางที่ 3.2.1-3 ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569

เวลา	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนาในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า														
	เดือนเมษายน 2569														
	3-4			4-5			5-6			6-7			7-8		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
12:00-13:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	E
13:00-14:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	ESE
14:00-15:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	ESE
15:00-16:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	SE
16:00-17:00	1.3	4.6	ESE	0.4	1.6	S	1.8	6.4	ESE	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	SE
17:00-18:00	2.2	8.0	E	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	1.8	6.4	ESE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SSE
19:00-20:00	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SE
20:00-21:00	1.3	4.8	SE	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SSE
21:00-22:00	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	SE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSE
22:00-23:00	0.4	1.6	E	2.2	8.0	ESE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SSE
23:00-00:00	0.4	1.6	SE	1.8	6.4	ESE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	ESE
00:00-01:00	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SE
01:00-02:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	SE	0.9	3.2	SE
02:00-03:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ESE	2.2	8.0	SE	1.3	4.8	SSW
03:00-04:00	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	S	0.9	3.2	E	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SW
04:00-05:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	S	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SW
05:00-06:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	W
06:00-07:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	E	0.4	1.6	E	1.8	6.4	WNW
07:00-08:00	0.9	3.2	SW	1.8	6.4	WNW	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	1.3	4.8	WNW
08:00-09:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	WNW	0.9	3.2	E	0.4	1.6	NE	0.9	3.2	WNW
09:00-10:00	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	NE	1.3	4.8	WNW
10:00-11:00	1.8	6.4	SSW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	W
11:00-12:00	1.3	4.8	SW	0.4	1.6	WNW	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	E	1.8	6.4	W
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.7			31.4			31.2			31.6			30.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.01			755.30			755.42			755.12			755.62		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ตารางที่ 3.2.1-3 ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ต่อ)

เวลา	บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า														
	เดือนเมษายน 2569														
	3-4			4-5			5-6			6-7			7-8		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
12:00-13:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	ESE
13:00-14:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	ESE	1.3	4.8	ESE
14:00-15:00	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	ESE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	SE
15:00-16:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SSE
16:00-17:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSE
17:00-18:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE
19:00-20:00	0.4	1.6	SE	1.8	6.4	SE	0.9	3.2	E	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	ESE
20:00-21:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SE
21:00-22:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE
22:00-23:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	S
23:00-00:00	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	SW
00:00-01:00	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	W
01:00-02:00	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	S	1.3	4.8	WNW
02:00-03:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	SW	0.9	3.2	WNW
03:00-04:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	W	0.9	3.2	S
04:00-05:00	0.9	3.2	S	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	WNW	0.4	1.6	SE
05:00-06:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	WNW	0.9	3.2	ESE
06:00-07:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSW	2.2	8.0	SE	2.7	9.7	WNW	0.4	1.6	SE
07:00-08:00	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	WNW	1.8	6.4	ESE	2.2	8.0	SW	0.9	3.2	E
08:00-09:00	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SW	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	E
09:00-10:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	S	1.3	4.8	E	1.8	6.4	S	0.9	3.2	ESE
10:00-11:00	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	ESE
11:00-12:00	1.3	4.8	ESE	1.8	6.4	SSE	1.3	4.8	NE	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	ESE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.6			31.2			31.1			31.5			30.7		
ความดันบรรยากาศ	755.16			755.31			755.34			755.27			755.87		
เฉลี่ย (mmHg)															
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ตารางที่ 3.2.1-3 ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ต่อ)

เวลา	บริเวณบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น)														
	เดือนเมษายน 2569														
	3-4			4-5			5-6			6-7			7-8		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SE	1.8	6.4	WNW	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	W
15:00-16:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	NNE	0.4	1.6	WSW
16:00-17:00	1.8	6.4	SE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	WSW	1.3	4.8	NE	0.4	1.6	WSW
17:00-18:00	1.3	4.8	E	1.3	4.8	S	0.9	3.2	WNW	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	S
18:00-19:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	E	0.9	3.2	S
19:00-20:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	NNE	0.4	1.6	ESE
20:00-21:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ESE
21:00-22:00	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSE
22:00-23:00	0.4	1.6	SE	2.2	8.0	SE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	ESE
23:00-00:00	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	SE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ESE
00:00-01:00	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	SE
01:00-02:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	SE
02:00-03:00	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ENE
03:00-04:00	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	ENE
04:00-05:00	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	ESE	2.2	8.0	N
05:00-06:00	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	WSW	0.4	1.6	W	0.9	3.2	S	1.8	6.4	N
06:00-07:00	2.2	8.0	SE	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	WSW	0.9	3.2	S	1.8	6.4	NE
07:00-08:00	1.8	6.4	S	1.8	6.4	SSE	0.4	1.6	ESE	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	NE
08:00-09:00	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SSE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	W	0.9	3.2	N
09:00-10:00	1.8	6.4	S	2.2	8.0	SE	0.9	3.2	E	1.3	4.8	W	0.4	1.6	N
10:00-11:00	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	N
11:00-12:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	NE
12:00-13:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	WSW	0.9	3.2	NE
13:00-14:00	1.8	6.4	SE	0.9	3.2	W	0.4	1.6	S	0.9	3.2	W	0.4	1.6	NNE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.6			31.3			31.1			31.4			30.5		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.20			755.53			755.60			755.34			755.81		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ตารางที่ 3.2.1-3 ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ต่อ)

เวลา	บริเวณโรงเรียนวัดละมุด														
	เดือนเมษายน 2569														
	3-4			4-5			5-6			6-7			7-8		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
15:00-16:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SSE	0.4	1.6	NE	0.4	1.6	ESE
16:00-17:00	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	E	2.2	8.0	SSE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SSE
17:00-18:00	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ESE	1.8	6.4	NE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NNE	1.3	4.8	SSE
19:00-20:00	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SSE
20:00-21:00	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	SSE
21:00-22:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SE
22:00-23:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	N
23:00-00:00	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NNW	1.8	6.4	SE
00:00-01:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	NNW	0.9	3.2	NE
01:00-02:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	NNW	0.4	1.6	NE
02:00-03:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	NNW	0.9	3.2	ENE
03:00-04:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	NW	0.4	1.6	ENE
04:00-05:00	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	SSE	0.9	3.2	ENE
05:00-06:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E	0.9	3.2	NNW	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	ENE
06:00-07:00	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	NNW	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	E
07:00-08:00	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	SSE	1.8	6.4	NNW	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	NE
08:00-09:00	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	1.8	6.4	NNW	2.2	8.0	SSE	2.2	8.0	NE
09:00-10:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	2.2	8.0	SSE	2.2	8.0	SSE	2.2	8.0	NE
10:00-11:00	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	SSE	1.3	4.8	ENE
11:00-12:00	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	ENE
12:00-13:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ENE
13:00-14:00	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	ENE
14:00-15:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ENE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	29.5			30.2			30.0			30.1			30.6		
ความดันบรรยากาศ	755.84			755.43			755.63			755.57			755.03		
เฉลี่ย (mmHg)															
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ตารางที่ 3.2.1-3 ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ต่อ)

เวลา	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก														
	เดือนเมษายน 2569														
	3-4			4-5			5-6			6-7			7-8		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	0.9	3.2	SE	1.8	6.4	S	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	S	0.4	1.6	S
14:00-15:00	0.9	3.2	SE	1.3	4.8	S	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	S
15:00-16:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE
16:00-17:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE
17:00-18:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	SSE
18:00-19:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SSE
19:00-20:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SE
20:00-21:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	SE
21:00-22:00	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	SE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	ESE
22:00-23:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE
23:00-00:00	0.4	1.6	SSE	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E
00:00-01:00	0.4	1.6	SE	0.9	3.2	SE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	ESE
01:00-02:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	ESE	0.4	1.6	W	0.4	1.6	SE
02:00-03:00	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	SE	0.4	1.6	W	0.9	3.2	WSW
03:00-04:00	1.3	4.8	WSW	1.8	6.4	WSW	1.3	4.8	WSW	0.9	3.2	WNW	0.4	1.6	WSW
04:00-05:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	WSW	1.8	6.4	WSW	1.8	6.4	WNW	0.9	3.2	W
05:00-06:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	W	1.3	4.8	WNW	0.4	1.6	N
06:00-07:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	WSW	1.3	4.8	N	1.8	6.4	WNW	0.4	1.6	NNE
07:00-08:00	0.9	3.2	WSW	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	NNE	1.3	4.8	WNW	0.4	1.6	NE
08:00-09:00	1.8	6.4	NNW	1.8	6.4	WSW	1.3	4.8	NE	0.9	3.2	W	0.9	3.2	ESE
09:00-10:00	1.8	6.4	WSW	1.3	4.8	WSW	1.8	6.4	ESE	0.9	3.2	W	1.3	4.8	S
10:00-11:00	1.3	4.8	WSW	1.3	4.8	W	1.3	4.8	S	0.4	1.6	WSW	2.2	8.0	SSE
11:00-12:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	WSW	1.3	4.8	SSE	0.4	1.6	SW	1.8	6.4	SSE
12:00-13:00	1.8	6.4	S	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SW	0.9	3.2	SSE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	31.3			31.4			31.2			31.1			30.7		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.36			755.24			755.52			755.64			755.83		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด วันที่ 3-8 เมษายน 2569

(2) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศตั้งแต่เดือนเมษายนปี 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-4 และรูปที่ 3.2.1-9 ถึง รูปที่ 3.2.1-10 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้ง 5 สถานี

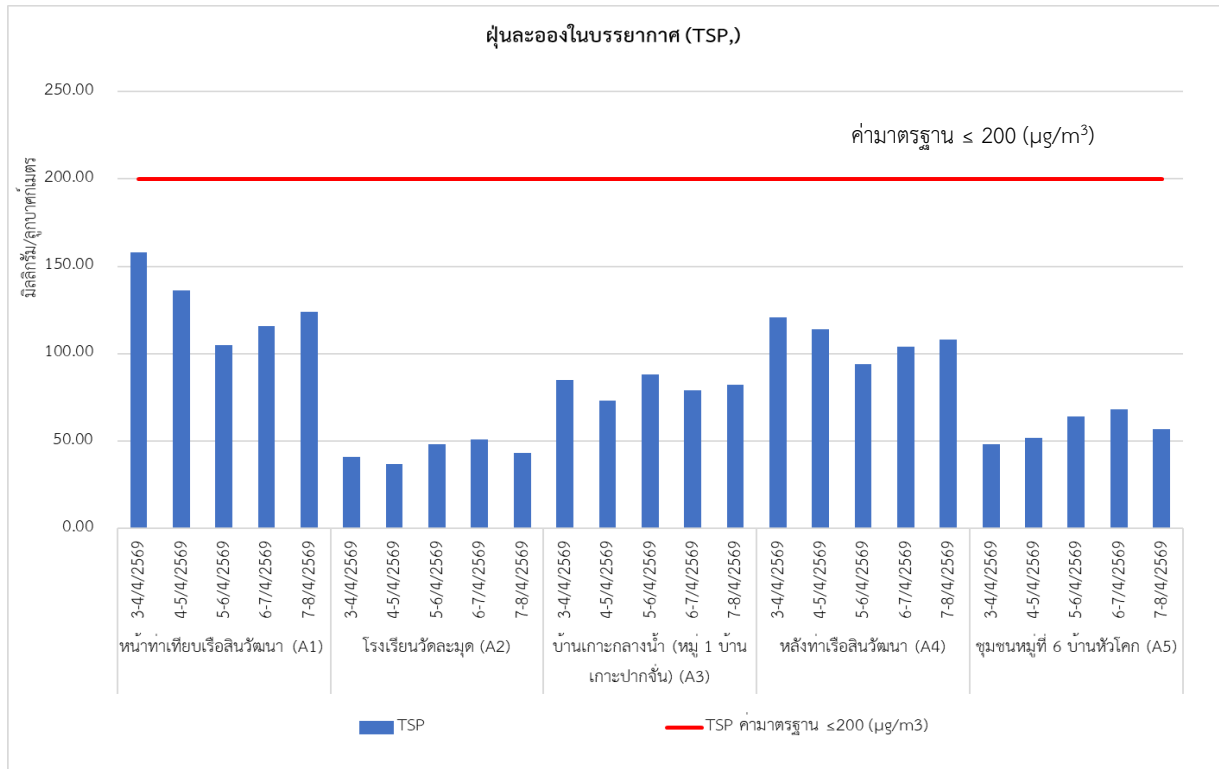
ตารางที่ 3.2.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)					
		TSP (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (ไมโครกรัม/ ลูกบาศก์เมตร)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในพันล้าน ส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชม. (ส่วนในล้านส่วน)	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม. (ส่วนในพันล้าน ส่วน)
1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ สินวัฒนา(A1)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	139-327	95-118	3.88-4.20	1.34-1.57	1.12-1.50	1.11-1.64
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	20.00-69.00	15.00-41.00	4.46-4.78	1.63-1.75	1.34-1.41	0.84-1.03
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	43.00-312.00	26.00-114.00	4.68-4.78	1.63-1.74	1.03-1.31	0.92-0.95
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 29 31 ตุลาคม 2567	129.00- 305.00	37.00-96.00	3.83-4.25	0.97-1.27	1.14-1.42	0.95-1.03
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	190.00- 248.00	85.00-113.00	7.17-9.19	0.93-0.99	0.72-0.79	0.65-0.69
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	50.00-217.00	23.00-98.00	10.20-11.11	1.00-1.09	0.74-0.81	0.66-0.76
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	105.00- 158.00	48.00-75.00	20.25-23.14	0.85-1.01	0.67-0.74	1.61-1.68
2. บริเวณโรงเรียนวัดละมุด (A2)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	66.00-95.00	30.00-62.00	3.99-4.20	1.56-1.65	1.20-1.27	1.64-1.95
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	24.00-38.00	15.00-28.00	4.62-4.78	1.58-1.78	1.18-1.35	0.95-1.11
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	54.00-113.0	28.0-88.0	4.57-4.78	2.09-2.16	1.51-1.63	0.88-0.95
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 29 31 ตุลาคม 2567	50.0-83.0	36.0-63.0	3.51-3.83	0.98-1.15	1.33-1.53	0.88-1.11
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	53.0-72.0	27.0-39.0	7.23-8.77	0.79-0.89	0.66-0.72	0.65-0.69
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	31.0-49.0	14.0-23.0	9.52-10.34	0.72-0.91	0.59-0.69	0.64-0.67
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	37.00-51.0	18.0-25.0	19.34-22.72	0.93-1.00	0.81-0.90	1.50-16.1
3. บริเวณสถานีบ้านเกาะ กลางน้ำ (หมู่ 1 บ้าน เกาะปากจั่น) (A3)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	122.0-188.0	82.0-118.0	6.80-7.71	1.55-1.66	1.07-1.35	1.49-1.76
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	41.0-68.0	22.0-51.0	4.57-4.78	1.54-1.70	1.33-1.48	0.88-1.15
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	70.0-133.0	32.0-102.0	4.73-4.78	1.59-1.74	0.98-1.33	0.92-1.07
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 29 31 ตุลาคม 2567	44.0-83.0	31.0-49.0	3.51-3.88	0.98-1.20	1.13-1.48	0.99-0.15
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	119.0-189.0	58.0-85.0	8.02-8.77	0.86-0.95	0.65-0.79	0.69-0.73
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	25.0-42.0	14.0-22.0	9.68-11.0	0.81-0.85	0.62-0.65	0.58-0.68
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	73.0-88.0	36.0-43.0	18.82-22.86	0.78-0.87	0.54-0.68	1.41-1.50

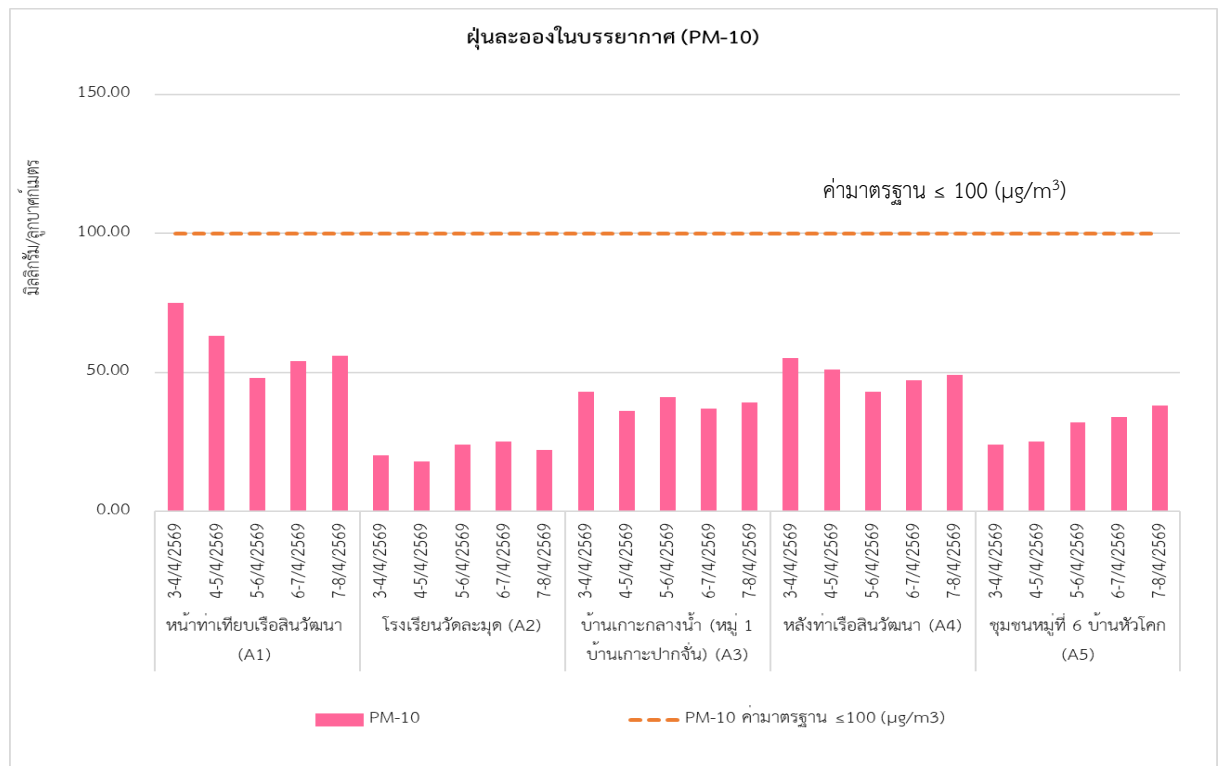
ตารางที่ 3.2.1-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร)					
		TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	CO เฉลี่ย 1 ชม. (ค่าสูงสุด)	CO เฉลี่ย 8 ชม. (ค่าสูงสุด)	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.
4. บริเวณหลังท่าเทียบเรือลีนวัฒนา(A4)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	115.0-155.0	85.0-111.0	3.93-4.20	1.53-1.65	1.21-1.50	0.99-1.53
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	67.0-265.0	32.0-114.0	4.73-4.78	1.68-1.79	1.40-1.45	0.95-1.03
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	69.0-230.0	32.0-110.0	4.52-4.78	1.58-1.73	1.00-1.19	0.92-1.11
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 29 31 ตุลาคม 2567	142.0-322.0	45.0-95.0	3.45-3.77	0.97-1.21	1.20-1.39	0.99-1.22
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	20.0-260.0	90.0-117.0	7.07-8.50	0.91-0.95	0.73-0.76	0.65-0.76
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	42.0-70.0	25.0-34.0	10.79-11.48	0.78-0.86	0.61-0.70	0.64-0.75
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	94.0-121.0	43.0-55.0	20.28-22.04	0.80-0.88	0.57-0.67	1.50-1.57
5. หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	123.0-168.0	48.0-82.0	3.99-4.14	1.60-1.65	1.13-1.48	1.53-1.64
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	27.0-44.0	14.0-30.0	4.68-4.78	1.49-1.60	1.16-1.41	0.88-1.11
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	49.0-105.00	30.0-51.0	4.68-4.78	1.56-1.74	1.06-1.42	0.95-1.03
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 29 31 ตุลาคม 2567	44.0-81.0	28.0-51.0	3.35-3.56	0.78-1.07	1.05-1.37	0.84-0.99
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	62.0-102.0	30.0-49.0	7.60-8.98	0.86-0.97	0.65-0.70	0.65-0.69
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	38.0-59.0	18.0-27.0	9.51-10.26	0.77-0.89	0.58-0.71	0.63-0.70
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	48.0-68.0	24.0-38.0	19.25-23.22	0.79-0.86	0.54-0.65	1.44-1.53
ค่าต่ำสุด-สูงสุด (ทั้ง 5 สถานี)		24.0-322.0	14.0-118.0	3.35-23.22	0.72-2.16	0.54-1.63	0.58-1.95
มาตรฐาน		≤ 200 ^{1/}	≤ 100 ^{1/}	≤ 120 ^{1/}	≤ 30.0 ^{1/}	≤ 9.0 ^{1/}	≤ 50 ^{1/}

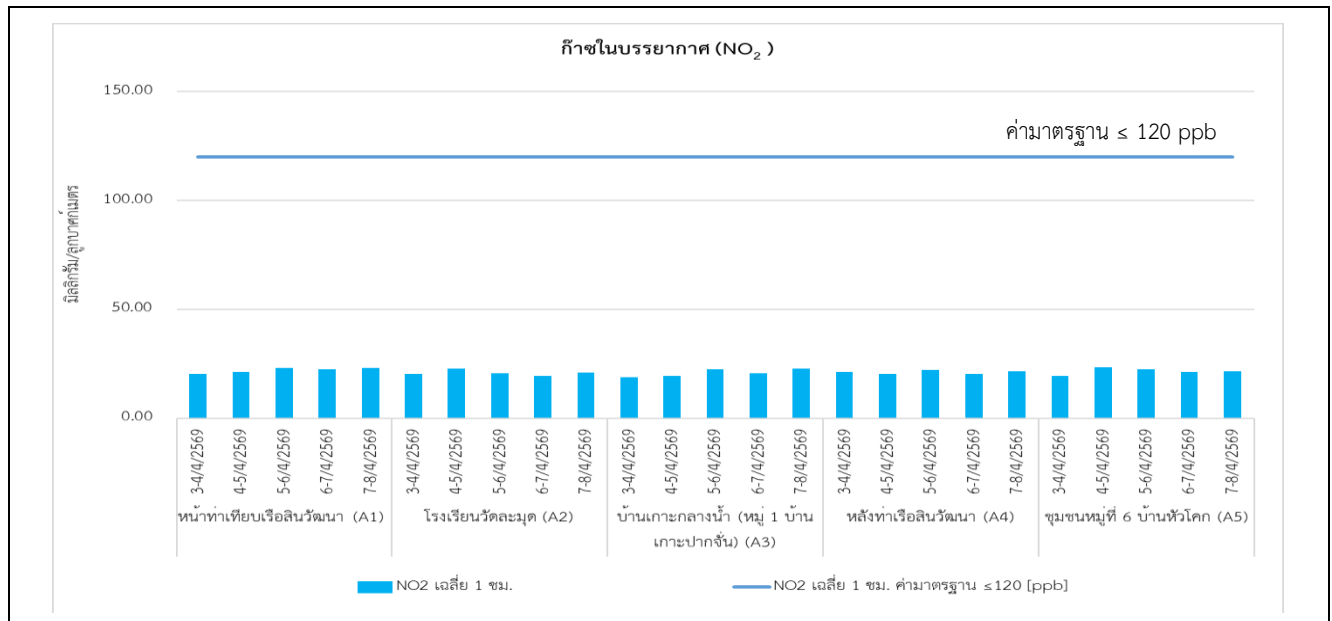
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569



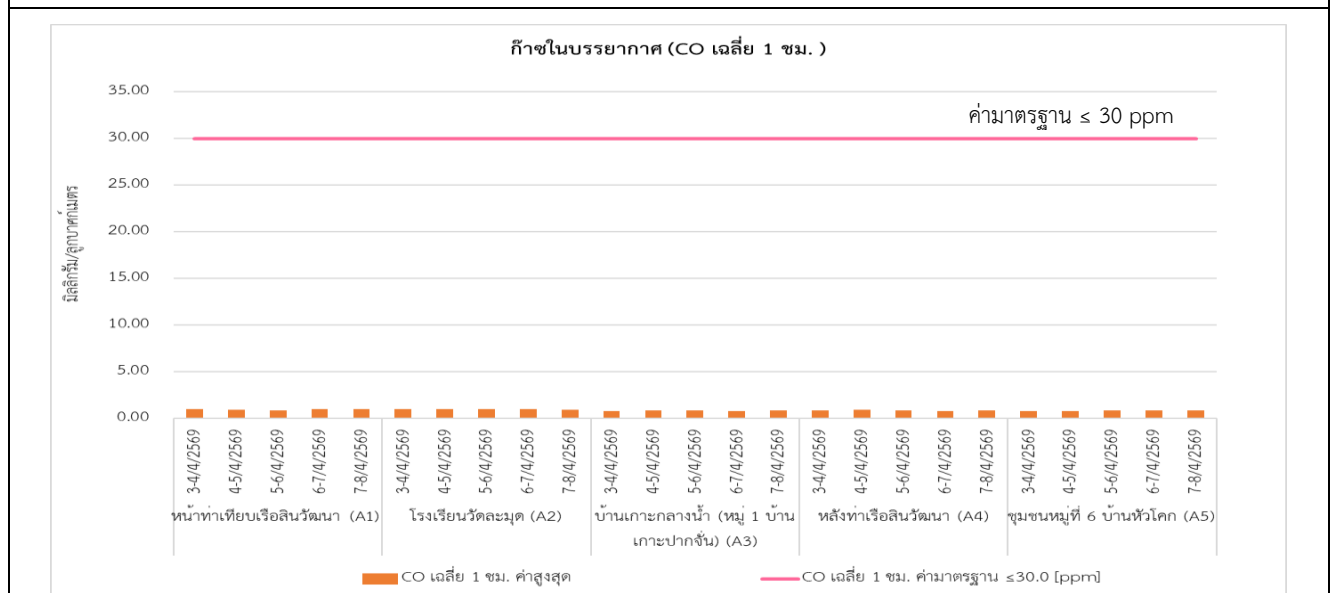
รูปที่ 3.2.1-3 ผลตรวจวัดฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569



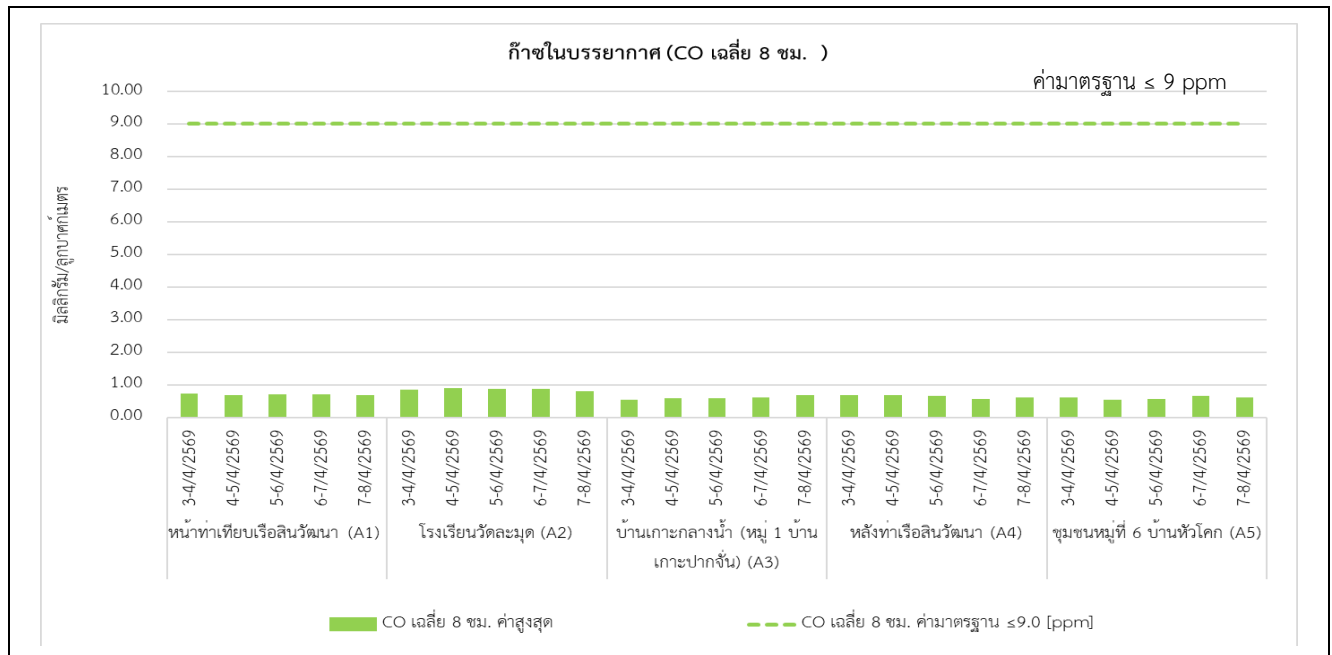
รูปที่ 3.2.1-4 ผลตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมงระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569



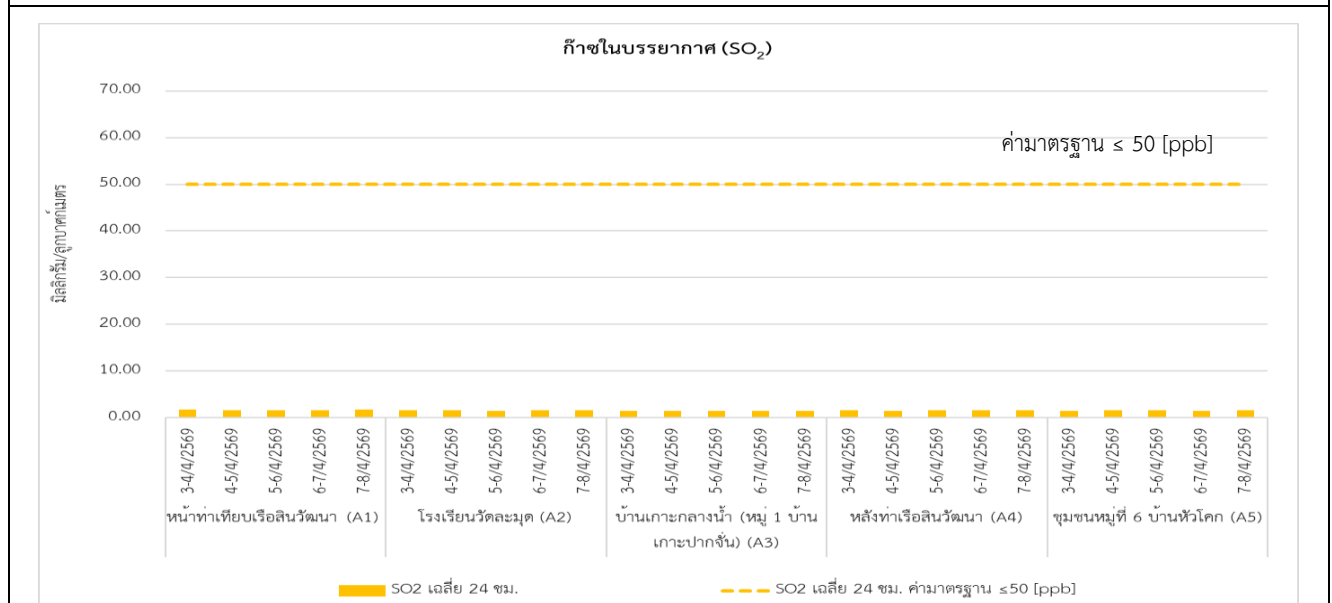
รูปที่ 3.2.1-5 ผลตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569



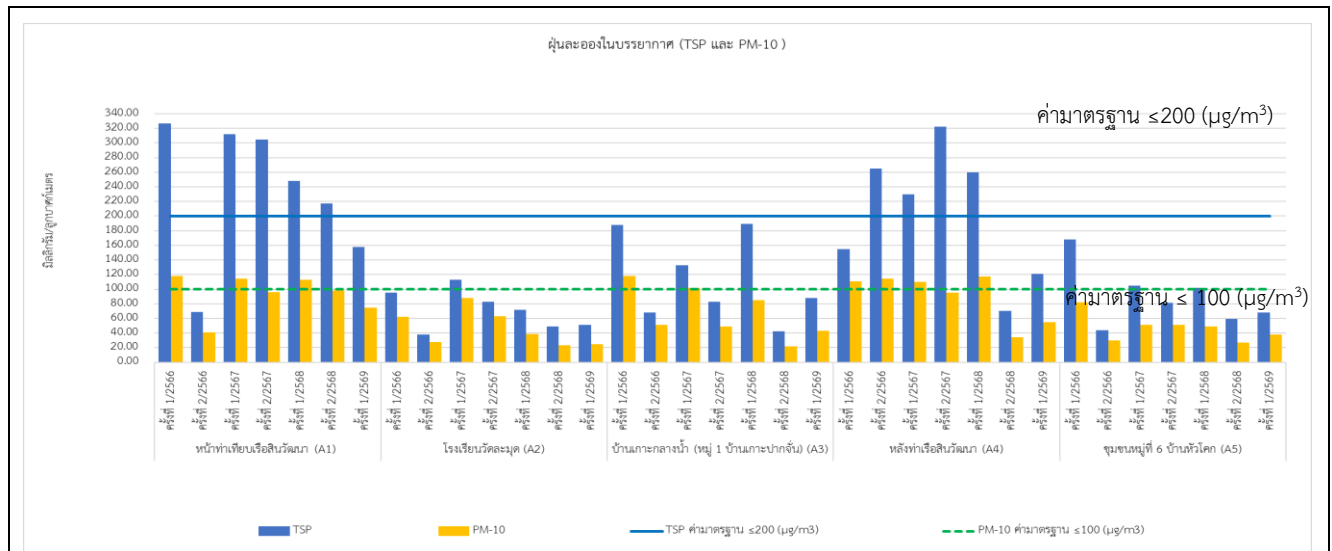
รูปที่ 3.2.1-6 ผลตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569



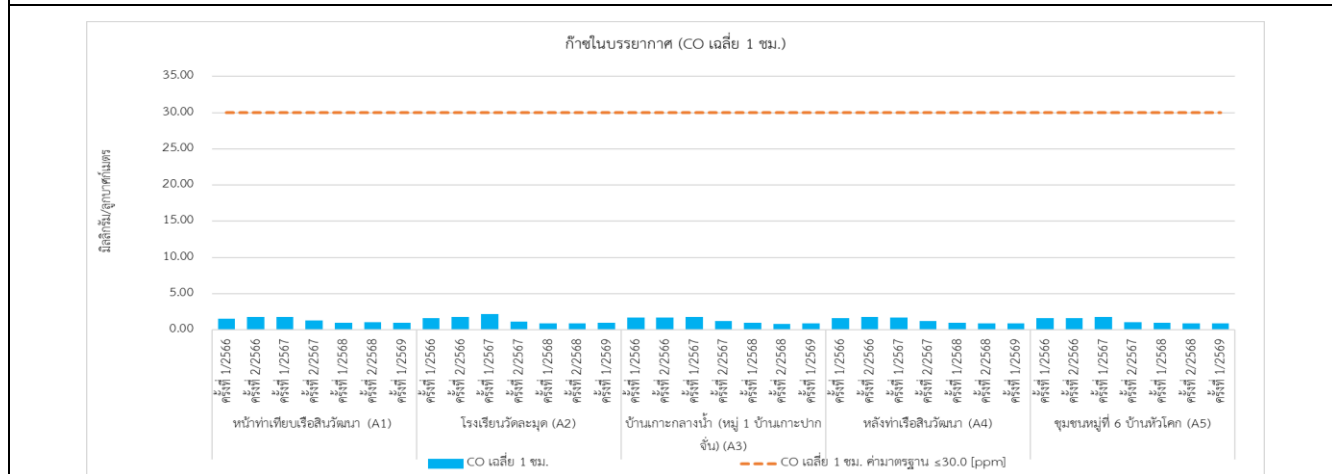
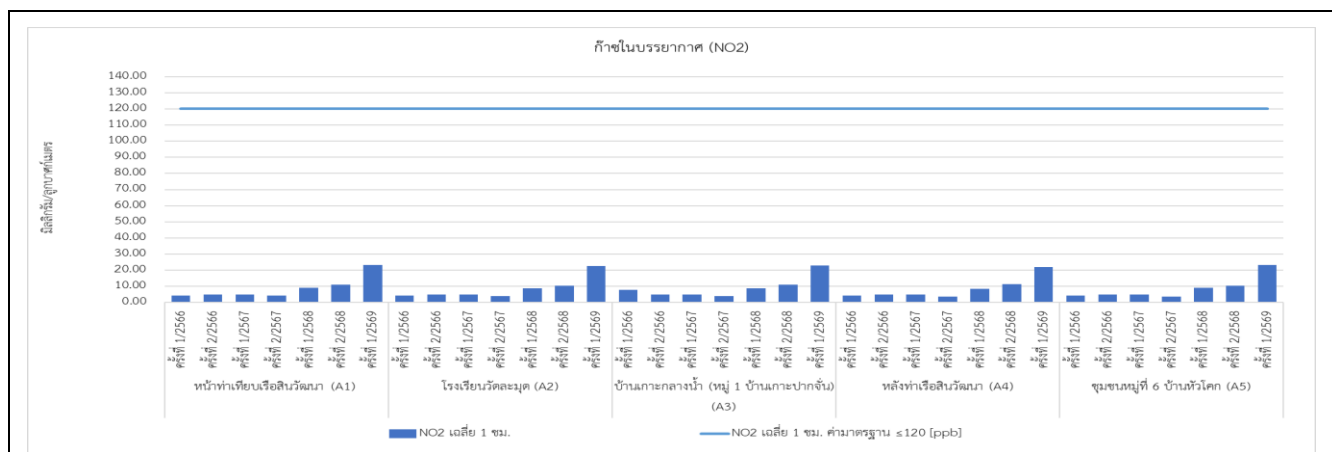
รูปที่ 3.2.1-7 ผลตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569



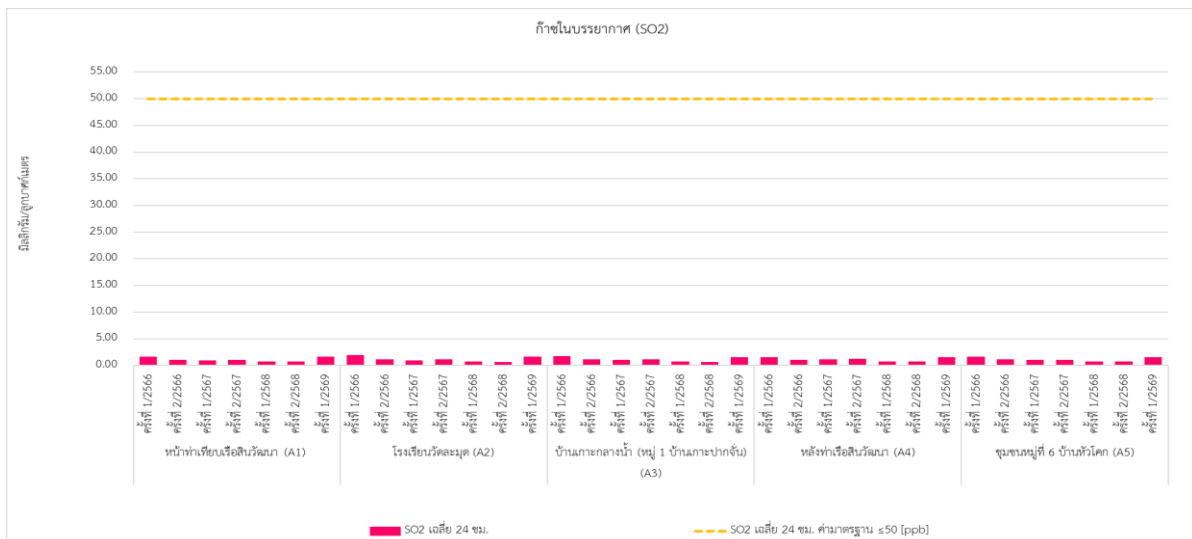
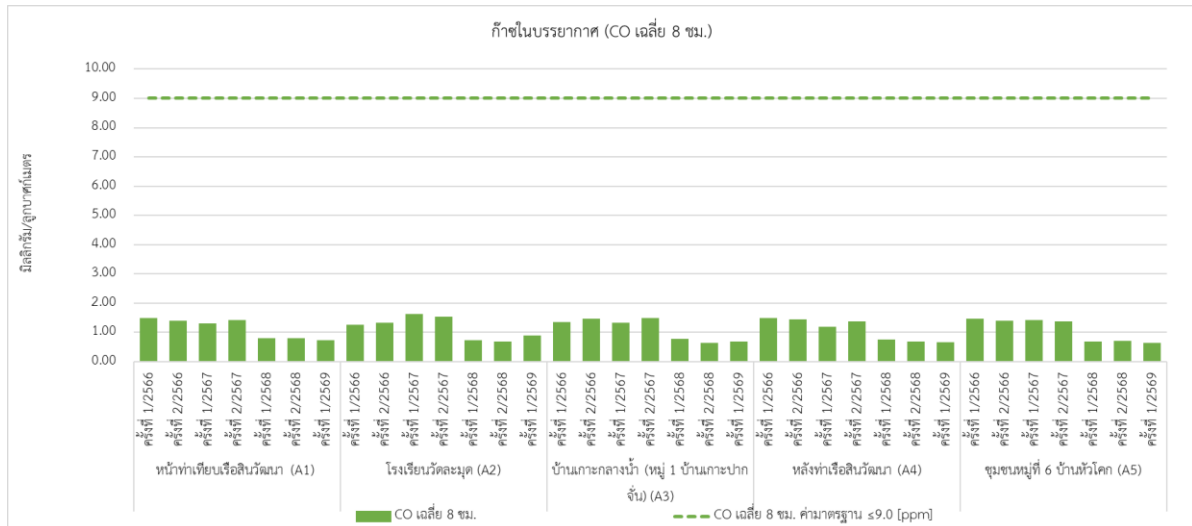
รูปที่ 3.2.1-8 ผลตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569



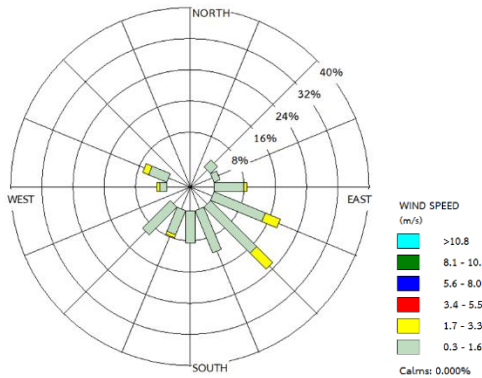
รูปที่ 3.2.1-9 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และผลตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตั้งแต่ปี 2566-2569



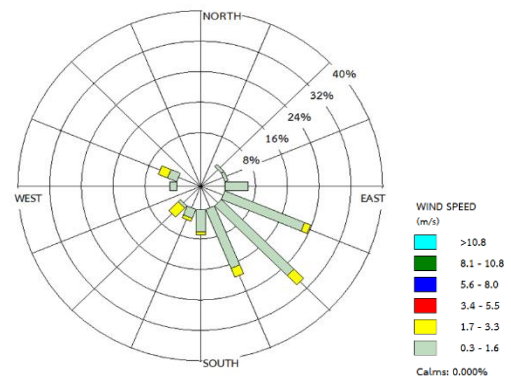
รูปที่ 3.2.1-10 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตั้งแต่ปี 2566-2569



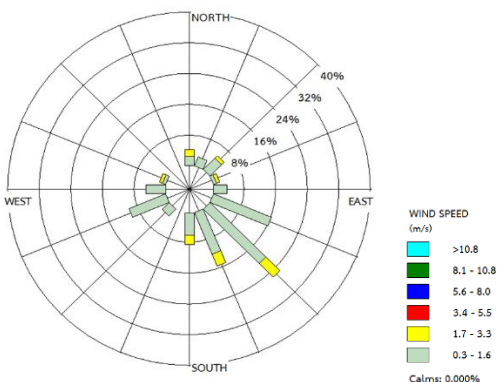
รูปที่ 3.2.1-10 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง
และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตั้งแต่ปี 2566-2569 (ต่อ)



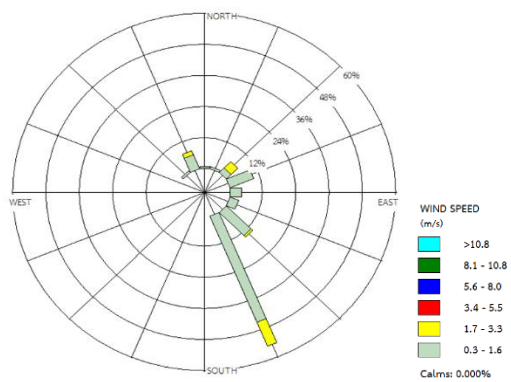
สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา
ในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า (A1)



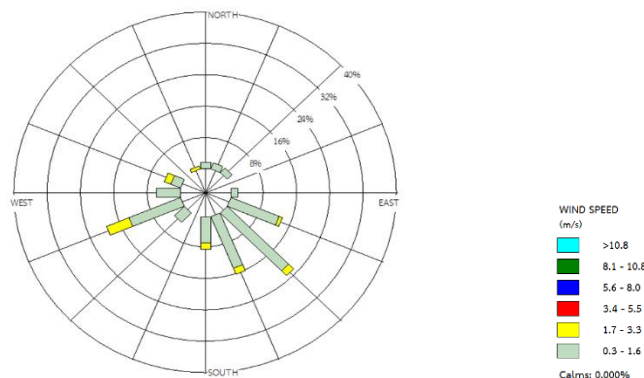
สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (A2)



สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (A3)



สถานีที่ 4 บริเวณหลังท่าในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า
(A4)



สถานีที่ 5 บริเวณชุมชนหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (A5)

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.1-11 ความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569

3.2.1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity)

การตรวจวัดค่าความทึบแสงขณะมีการขนถ่ายสินค้าจำนวน 6 สถานี ได้แก่ เชื้อนเทียบเรือ A อาคารลงสินค้า 1 และ 2 (โกรก 1,2) เชื้อนเทียบเรือ B ท่าเทียบเรือ C อาคารลงสินค้า 3 และ 4 (โกรก 3,4) และเชื้อนเทียบเรือ D แสดงดังรูปที่ 3.2.1-12 โดยตรวจวัดเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2569 และวันที่ 24 มิถุนายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.2.1-13 ซึ่งทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ซึ่งดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (พ.ศ. 2550) มีรายละเอียด แสดงดังตารางที่ 3.2.1-5 ส่วนผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแต่ละสถานีแสดงดังภาคผนวก 3-2 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.2.1-5 วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสง

ลำดับ	พารามิเตอร์	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
1	ค่าความทึบแสง (Opacity)	Smoke Opacity Meter	ระยะการตรวจวัดห่างจากแหล่งกำเนิดประมาณ 1 เมตร วัดค่าความทึบแสงที่แหล่งกำเนิดฝุ่นละออง โดยตรงไม่ผ่านการชักตัวอย่าง (Full Flow)

(1) ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของโครงการในปัจจุบัน

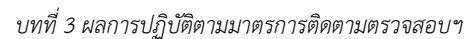
ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของโครงการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ครั้งที่ 1/2569) ซึ่งทำการตรวจวัดวันที่ 19 มีนาคม 2569 และวันที่ 24 มิถุนายน 2569 ได้ทำการตรวจวัด จำนวน 6 สถานี คือ อาคารลงสินค้า 1 และ 2 (โกรก 1,2) มีค่าเท่ากับ 0.82 เปอร์เซ็นต์ บริเวณท่าเทียบเรือ C มีค่าเท่ากับ 1.17 เปอร์เซ็นต์ อาคารลงสินค้า 3 และ 4 (โกรก 3,4) มีค่าเท่ากับ 1.86 เปอร์เซ็นต์ เชื้อนเทียบเรือ A มีค่าเท่ากับ 1.33 เปอร์เซ็นต์ เชื้อนเทียบเรือ B มีค่าเท่ากับ 1.15 เปอร์เซ็นต์ และเชื้อนเทียบเรือ D ไม่มีกิจกรรมการขนส่งสินค้า ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (พ.ศ.2550) แสดงดังรูปที่ 3.2.1-13

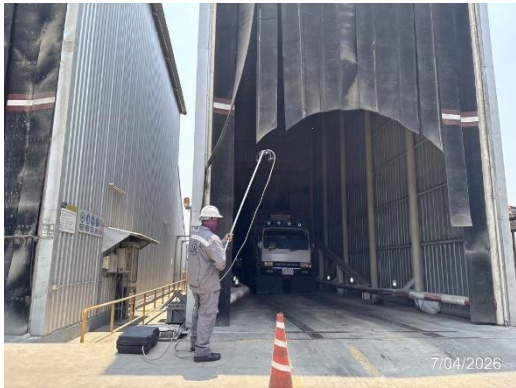
ตารางที่ 3.2.1-6 ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือวันที่ 19 มีนาคม 2569 และวันที่ 24 มิถุนายน 2569

ลำดับ	ประเภท	เวลา	ผลการตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%) ^{1/}
1	อาคารลงสินค้า 1 และ 2 (โกรก 1,2)	14.00-17.00	0.82	5
2	ท่าเทียบเรือ C	14.00-17.00	1.17	5
3.	อาคารลงสินค้า 3 และ 4 (โกรก 3,4)	14.00-17.00	1.86	5
4.	เชื้อนเทียบเรือ B	14.00-17.00	1.15	5
5.	เชื้อนเทียบเรือ A	11.40-12.10	1.33	5
6.	เชื้อนเทียบเรือ D	11.40-12.10	-	5

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550
- ไม่มีกิจกรรมการขนส่งสินค้า

ที่มา : การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



 อาคารลงสินค้า 1 และ 2 (โกรก 1,2)	 อาคารลงสินค้า 3 และ 4 (โกรก 3,4)
 ท่าเทียบเรือ C	 เขื่อนเทียบเรือ A
 เขื่อนเทียบเรือ B	ไม่มีกิจกรรมการขนส่งสินค้า
เขื่อนเทียบเรือ B	เขื่อนเทียบเรือ D
หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
รูปที่ 3.2.1-13 การตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือวันที่ วันที่ 19 มีนาคม 2569 และวันที่ 24 มิถุนายน 2569	

(2) สรุปผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของโครงการที่ผ่านมา

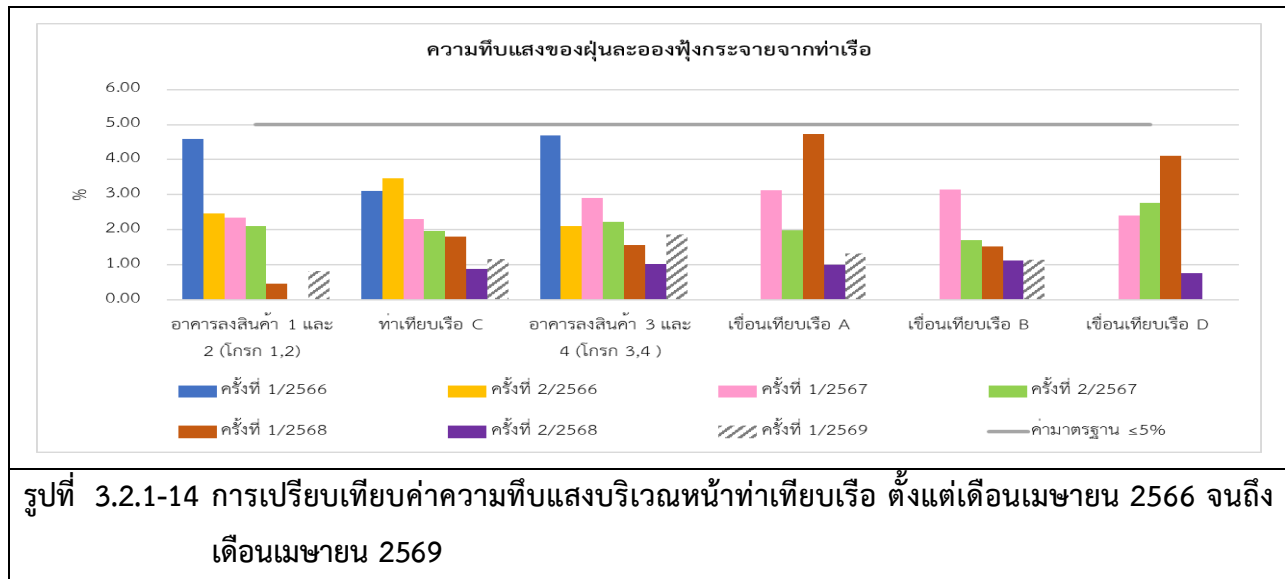
ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงของโครงการ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.1-7 พบว่า มีค่าอยู่ช่วง 0.46-4.74 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้ง 6 สถานี แสดงดังรูปที่ 3.2.1-14

ตารางที่ 3.2.1-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ผ่านมา

วันที่ดำเนินการตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (%)						มาตรฐาน (%) ^{1/}
	อาคาร ลงสินค้า 1 และ 2 (โกรก 1,2)	ท่าเทียบเรือ C	อาคาร ลงสินค้า 3 และ 4 (โกรก 3,4)	เขื่อน เทียบเรือ A	เขื่อน เทียบเรือ B	เขื่อน เทียบเรือ D	
ครั้งที่ 1/2566 11 เมษายน 2566	4.6	3.1	4.7	-	-	-	5
ครั้งที่ 2/2566 2 ตุลาคม 2566	2.46	3.47	2.10	-	-	-	5
ครั้งที่ 1/2567 8 เมษายน 2567 และ วันที่ 7 มิถุนายน 2567	2.35	2.31	2.9	3.12	3.15	2.41	5
ครั้งที่ 2/2567 31 ตุลาคม 2567 และ วันที่ 23 ธันวาคม 2567	2.11	1.96	2.23	1.98	1.7	2.77	5
ครั้งที่ 1/2568 5 เมษายน 2568 และ วันที่ 30 เมษายน 2568	0.46	1.80	1.56	4.74	1.53	4.10	5
ครั้งที่ 2/2568 28 ตุลาคม, 1 พฤศจิกายน และ 12 ธันวาคม 2568	-	0.88	1.02	1.01	1.13	0.77	5
ครั้งที่ 1/2569 วันที่ 19 มีนาคม 2569 และวันที่ 24 มิถุนายน 2569	0.82	1.17	1.86	1.33	1.15	-	5

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ พ.ศ. 2550

- ไม่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



3.2.2 ระดับเสียง

3.2.2.1 ระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq_{24\text{ hr}}$) ระดับเสียง 5 นาที ($Leq_{5\text{ min}}$) ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($Leq_{1\text{ hr}}$) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และเสียงรบกวน (ตารางที่ 3.2.2-1) จำนวน 3 สถานี แบ่งออกเป็นการตรวจวัดบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และในพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N1) สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (N2) และสถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3) อ้างถึงรูปที่ 3.2.1-1 โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 3-8 เมษายน 2569 ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด แสดงดังรูปที่ 3.2.2-1 ซึ่งทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด สำหรับวิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์ระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.2.2-1 ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียงแต่ละสถานีแสดงดังภาคผนวก 3-3 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.2.2-1 ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดเสียง

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq_{24\text{ hr}}$) - ระดับเสียง 5 นาที ($Leq_{5\text{ min}}$) - ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($Leq_{1\text{ hr}}$) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - เสียงรบกวน	Sound Level Meter	ติดตั้งชุดอุปกรณ์วัดเสียง โดยไมโครโฟนของมาตรวัดที่บริเวณภายนอกอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร โดยในรัศมี 3.50 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ส่วนบริเวณภายในอาคารให้ตั้งสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร โดยในรัศมี 1.00 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนต้องไม่มีกำแพงหรือสิ่งอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ และต้องห่างจากช่องหน้าต่าง หรือช่องทางที่เปิดออกนอกอาคารอย่างน้อย 1.50 เมตร ทั้งนี้การตรวจวัดระดับ $Leq_{24\text{ hr}}$ ชั่วโมง ใช้มาตรตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา 24 ชั่วโมง การตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด คือ ค่าที่เกิดขึ้นในขณะหนึ่งระหว่างการตรวจวัดระดับเสียง และการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน คือ การตรวจวัดระดับเสียงที่ค่าเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของการตรวจวัดระดับเสียงซึ่งมีหน่วยเป็น dB(A)



สถานีที่ 1 หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N1)



สถานีที่ 2 โรงเรียนวัดละมุด (N2)



สถานีที่ 3 บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

(1.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงในปัจจุบัน

(1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ($L_{eq\ 24\ hr}$)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในรูป $L_{eq\ 24\ hr}$ พบว่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 58.5-63.5 เดซิเบลเอ บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 51.5-52.4 เดซิเบลเอ และบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 50.1-52.1 เดซิเบลเอ ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงทั่วไป L_{eq-24} ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-2 และรูปที่ 3.2.2-2

(2) ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 87.4-97.5 เดซิเบลเอ บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าอยู่ในช่วง 87.7-92.5 เดซิเบลเอ และบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 80.4-83.3 เดซิเบลเอ ซึ่งทุกสถานที่มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพเสียงโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดให้ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-2 และรูปที่ 3.2.2-3

(3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90})

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) พบว่าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 53.3-58.2 เดซิเบลเอ บริเวณโรงเรียนวัดละมุด มีค่าอยู่ในช่วง 46.5-48.8 เดซิเบลเอ และบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 46.5-48.5 เดซิเบลเอ สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-2 และรูปที่ 3.2.2-4

(4) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าอยู่ในช่วง 59.8-64.3 เดซิเบลเอ บริเวณโรงเรียนวัดละมุด มีค่าอยู่ในช่วง 54.9-56.3 เดซิเบลเอ และบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าอยู่ในช่วง 55.2-56.5 เดซิเบลเอ สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-2 และรูปที่ 3.2.2-5

(5) ผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดเสียงรบกวน พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น.-20:00 น.) อยู่ในช่วง 6.2-9.7 เดซิเบลเอ และค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาไม่ทำงาน (20:00 น.-06:00 น.) อยู่ในช่วง 5.9-9.8 เดซิเบลเอ บริเวณโรงเรียนวัดละมุดมีค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น.-20:00 น.) อยู่ในช่วง 9.8 เดซิเบลเอ และค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาไม่ทำงาน (20:00 น.-06:00 น.) อยู่ในช่วง 9.6-9.8 เดซิเบลเอ และบ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) มีค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาการทำงาน (06:00 น.-20:00 น.) อยู่ในช่วง 0 เดซิเบลเอ และค่าระดับการรบกวนสูงสุดช่วงเวลาไม่ทำงาน (20:00 น.-06:00 น.) อยู่ในช่วง 8.1-9.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานเสียงรบกวนตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 ซึ่งกำหนดให้เสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.2-3 ถึงตารางที่ 3.2.2-4 และรูปที่ 3.2.2-6

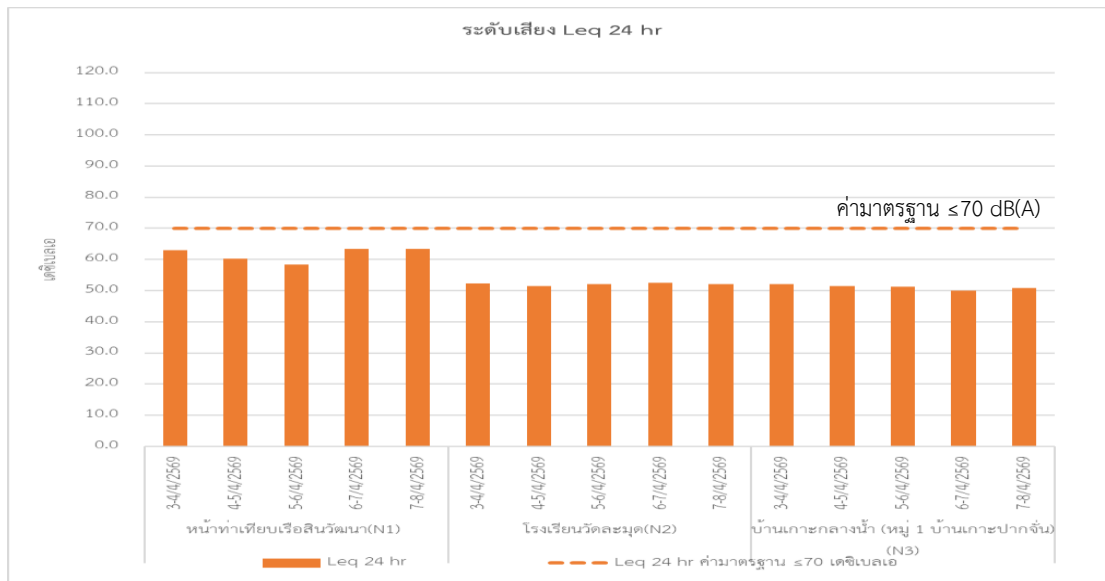
ตารางที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป (เดซิเบลเอ)			
		L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₉₀	L _{dn}
1. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N1)	3-4 /4/2569	63.0	94.9	56.1	64.1
	4-5 /4/2569	60.3	92.7	54.7	61.6
	5-6 /4/2569	58.5	87.4	53.3	59.8
	6-7 /4/2569	63.3	96.8	58.2	64.3
	7-8 /4/2569	63.5	97.5	56.1	64.3
	ค่าต่ำสุด	58.5	87.4	53.3	59.8
	ค่าสูงสุด	63.5	97.5	58.2	64.3
2. โรงเรียนวัดละมุด (N2)	3-4 /4/2568	52.3	92.5	48.0	56.3
	4-5 /4/2568	51.5	91.8	46.5	55.1
	5-6 /4/2568	52.1	88.5	48.7	55.1
	6-7 /4/2568	52.4	89.9	48.8	55.6
	7-8 /4/2568	52.1	87.7	48.3	54.9
	ค่าต่ำสุด	51.5	87.7	46.5	54.9
	ค่าสูงสุด	52.4	92.5	48.8	56.3
3. บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)	3-4 /4/2568	52.1	83.3	48.5	56.5
	4-5 /4/2568	51.6	81.7	48.5	56.3
	5-6 /4/2568	51.3	80.8	48.2	56.1
	6-7 /4/2568	50.1	80.4	46.5	55.2
	7-8 /4/2568	50.9	81.5	47.6	55.3
	ค่าต่ำสุด	50.1	80.4	46.5	55.2
	ค่าสูงสุด	52.1	83.3	48.5	56.5

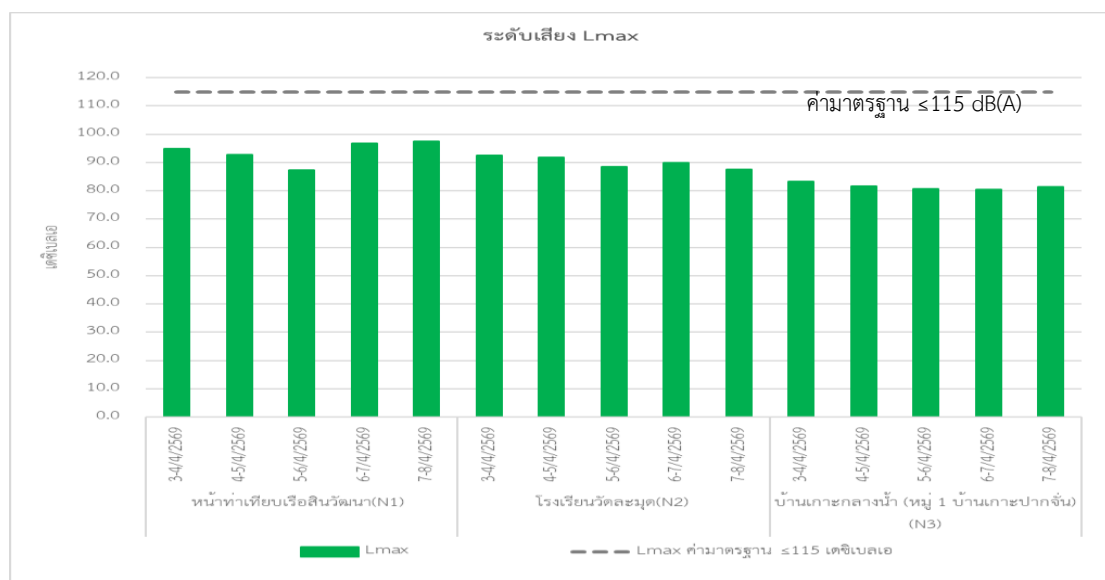
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

- หมายถึง ไม่มีมาตรฐานกำหนด

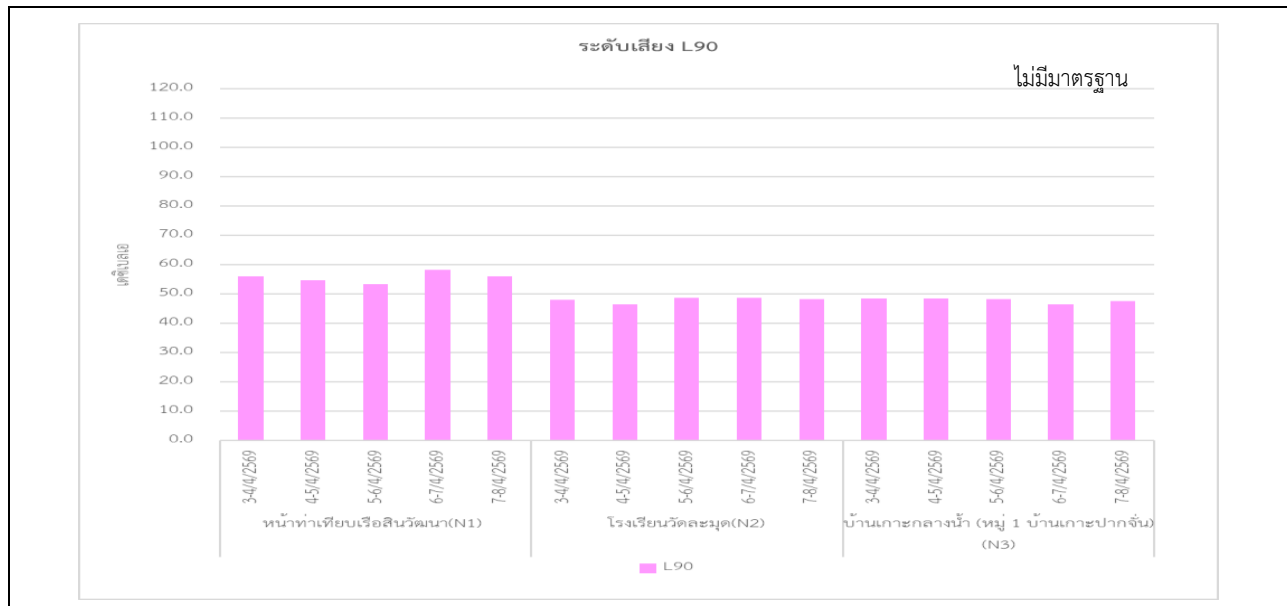
ที่มา : ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



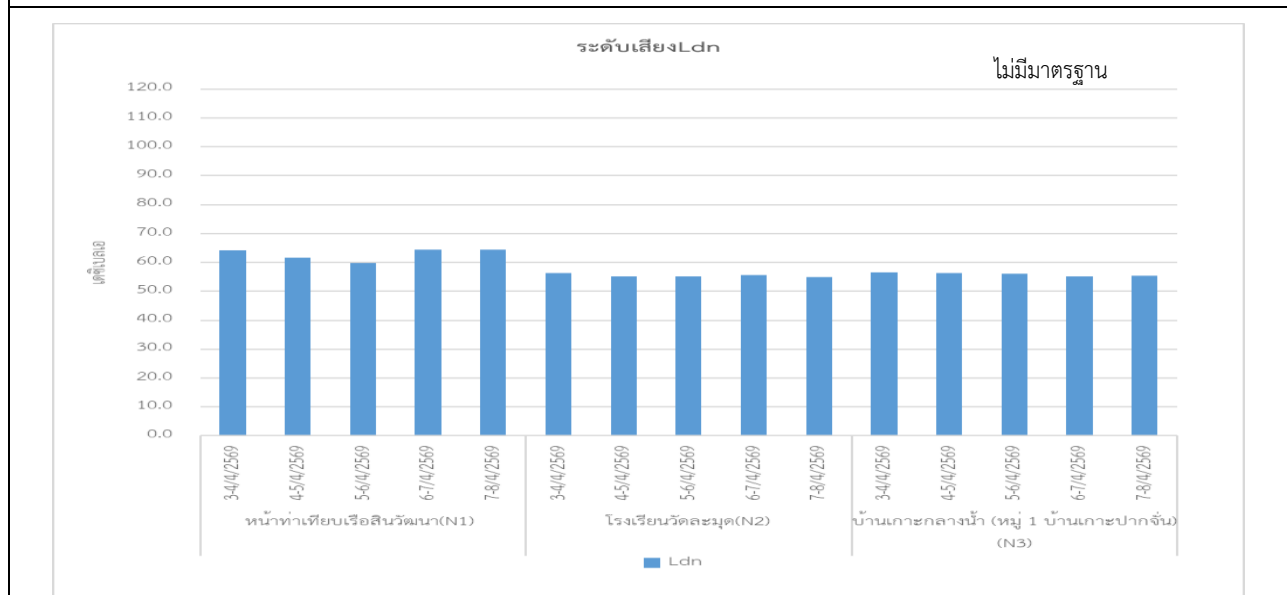
รูปที่ 3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

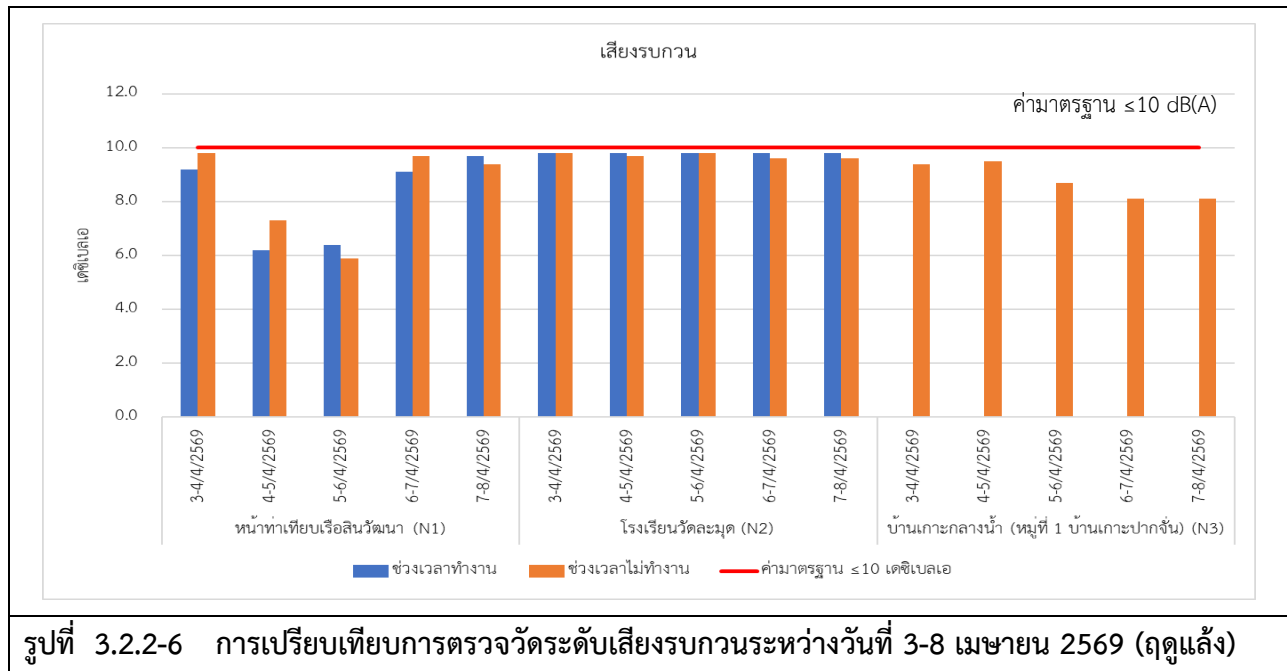
ตารางที่ 3.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปีที่ตรวจวัด	ค่าสูงสุดของค่าระดับการรบกวน ^{1/} (เดซิเบลเอ)	
		ช่วงเวลาทำงาน	ช่วงเวลาไม่ทำงาน
1. หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (A1)	3-4 เมษายน 2569	9.2	9.8
	4-5 เมษายน 2569	6.2	7.3
	5-6 เมษายน 2569	6.4	5.9
	6-7 เมษายน 2569	9.1	9.7
	7-8 เมษายน 2569	9.7	9.4
	ค่าต่ำสุด	6.2	5.9
	ค่าสูงสุด	9.7	9.8
2. โรงเรียนวัดละมุด (N2)	3-4 เมษายน 2569	9.8	9.8
	4-5 เมษายน 2569	9.8	9.7
	5-6 เมษายน 2569	9.8	9.8
	6-7 เมษายน 2569	9.8	9.6
	7-8 เมษายน 2569	9.8	9.6
	ค่าต่ำสุด	9.8	9.6
	ค่าสูงสุด	9.8	9.8
3. หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3)	3-4 เมษายน 2569	0	9.4
	4-5 เมษายน 2569	0	9.5
	5-6 เมษายน 2569	0	8.7
	6-7 เมษายน 2569	0	8.1
	7-8 เมษายน 2569	0	8.1
	ค่าต่ำสุด	0	8.1
	ค่าสูงสุด	0	9.5
ค่าต่ำสุด (ทั้ง 3 สถานี)		0	5.9
ค่าสูงสุด (ทั้ง 3 สถานี)		9.8	9.8
มาตรฐาน ^{2/}		≤10.0	

หมายเหตุ : ^{1/} ค่าสูงสุดของค่าระดับการรบกวนในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. (เนื่องจากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำงานของเครื่องจักร รถแบคโฮขนถ่ายสินค้า เป็นต้น โครงการกำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.)

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ที่มา : ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



(1.2) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-5 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้ง 3 สถานี

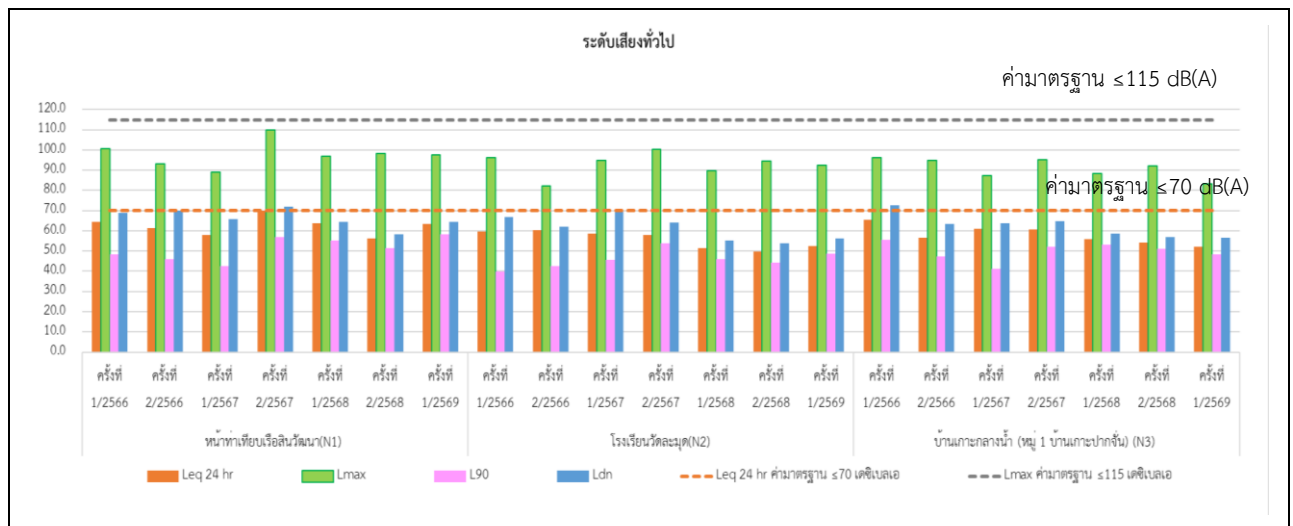
- L_{eq} 24 hr มีค่าอยู่ในช่วง 48.4-69.9 เดซิเบล(เอ) แสดงดังรูปที่ 3.2.2-7
- L_{max} มีค่าอยู่ในช่วง 70.2-109.8 เดซิเบล(เอ) แสดงดังรูปที่ 3.2.2-7
- L_{90} มีค่าอยู่ในช่วง 37.0-57.0 เดซิเบล(เอ) แสดงดังรูปที่ 3.2.2-7
- L_{dn} มีค่าอยู่ในช่วง 50.4-72.6 เดซิเบล(เอ) แสดงดังรูปที่ 3.2.2-7

ตารางที่ 3.2.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))			
		L_{eq} 24 hr	L_{max}	L_{90}	L_{dn}
1.หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา(N1)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	60.7-64.3	92.2-100.6	47.3 - 48.4	67.1-68.9
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	50.9-61.4	76.9- 93.0	39.7 - 46.0	52.9-69.8
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	48.4-58.0	70.2-89.1	37.0 - 42.4	50.4-65.7
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567	66.4-69.9	103.2-109.8	53.7-57.0	68.3-71.8
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	60.0-63.8	87.8-97.0	53.0-55.2	61.3-64.3
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	52.8-56.1	92.1-98.2	48.4-51.6	56.3-58.2
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	58.5-63.5	87.4-97.5	53.3-58.2	59.8-64.3
2. โรงเรียนวัดละมุด (N2)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	52.4-59.6	90.2-96.2	39.0-39.7	57.5-67.0
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	53.3 -60.4	75.9-82.3	40.8-42.4	58.1-62.1
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	53.3-58.7	91.7-94.9	45.0-45.6	58.1-70.0
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567	56.4-58.0	83.3-100.2	53.4-53.9	62.4-64.1
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	50.1-51.5	84.4-89.7	43.0-46.0	53.9-55.1
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	48.4-49.6	82.2-94.6	43.0-44.3	52.6-53.8
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	51.5-52.4	87.7-92.5	46.5-48.8	54.9-56.3
	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	64.1-65.5	90.8-96.2	49.9-55.4	70.9-72.6
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	52.9-56.6	80.9-94.8	44.3-47.3	59.8-63.5

3. บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปาก จั่น) (N3)	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	51.1-61.0	79.9-87.3	39.8-41.3	55.8-63.9
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567	57.8-60.8	87.8-95.2	50.2-52.2	62.4-62.4
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	55.1-55.9	82.2-88.3	50.4-53.1	57.8-58.5
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	52.8-54.1	81.2-92.0	49.5-51.2	56.2-57.0
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	50.1-52.1	80.4-83.3	46.5-48.5	55.2-56.5
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		48.4-69.9	70.2-109.8	37.0-57.0	50.4-72.6
มาตรฐาน		ไม่เกิน 70 ^{1/}	ไม่เกิน 115 ^{1/}	-	-

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



รูปที่ 3.2.2-7 การเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปใน พ.ศ. 2566-2569

(1.3) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนที่ผ่านมา

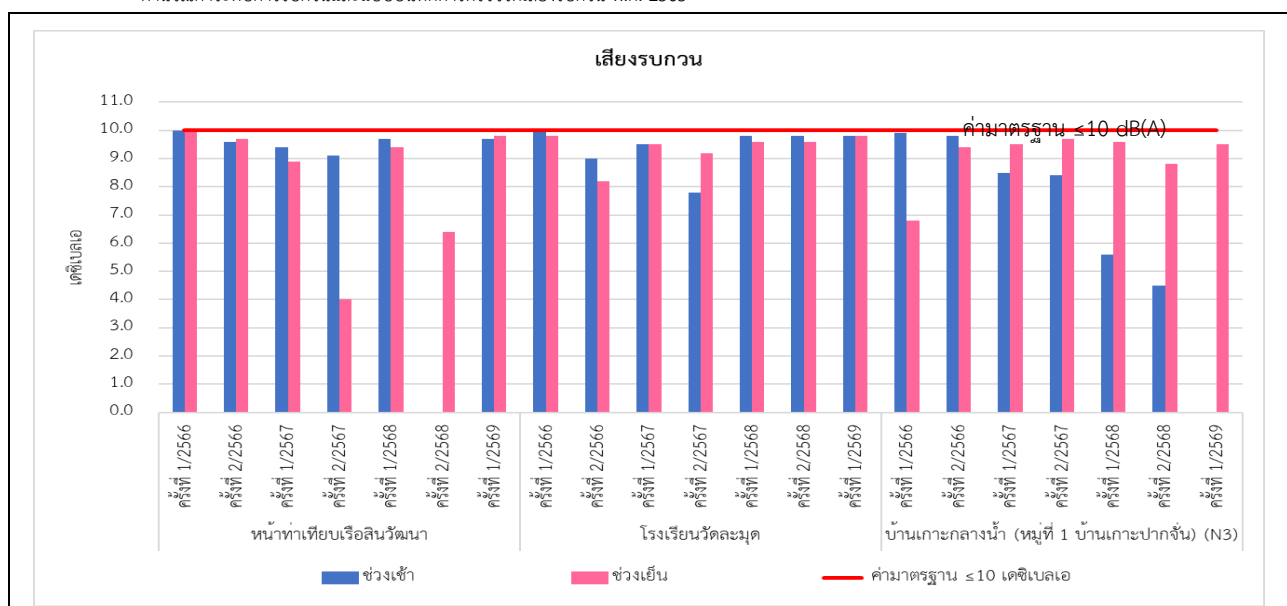
ผลการตรวจวัดค่าเสียงรบกวนตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-6 พบว่า ค่าระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้ง 3 สถานี แสดงดังแสดงดังรูปที่ 3.2.2-8 ตารางที่ 3.2.2-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดเสียงรบกวนที่ผ่านมา

สถานีตรวจวัด	วันที่ดำเนินการตรวจวัด	ค่าระดับการรบกวน ($L_{aeq}-L_{90}$) (เดซิเบล (เอ))
1. หน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา(N1)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	0-10.0
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	2.3-9.7
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	1.6-9.4
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567	0-9.1
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	5.3-9.7
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	0-6.4
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	6.2-9.8
2. โรงเรียนวัดละมุด(N2)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	7.5-10.0
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	2.1-9
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	1.7-9.5
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567	0-9.2
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	8.8-9.8
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	5.1-9.8

	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	9.6-9.8
3. บ้านเกาะกลางน้ำ (หมู่ 1 บ้านเกาะปากจั่น) (N3)	ครั้งที่ 1 (1/2566) วันที่ 4-9 เมษายน 2566	0-9.9.0
	ครั้งที่ 2 (2/2566) วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566	3.1-9.8
	ครั้งที่ 1 (1/2567) วันที่ 7-12 เมษายน 2567	3.7-9.5
	ครั้งที่ 2 (2/2567) วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567	2.7-9.7
	ครั้งที่ 1 (1/2568) วันที่ 3-8 เมษายน 2568	4.8-9.6
	ครั้งที่ 2 (2/2568) วันที่ 24-29 ตุลาคม 2568	0.1-8.8
	ครั้งที่ 1 (1/2569) วันที่ 3-8 เมษายน 2569	0-9.5
มาตรฐาน ^{1/2/}		≤10.0

มาตรฐาน ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565



รูปที่ 3.2.2-8 การเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนใน พ.ศ. 2566-2569

3.2.2.2 ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า

โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า 1 สถานี บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N2) อ้างอิงรูปที่ 3.2.1-1 โดยตรวจวัดวันที่ 21 เมษายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.2.2-9 ซึ่งทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด สำหรับวิธีเก็บตัวอย่างจะใช้เครื่อง Sound Level Meter โดยใช้วิธีตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553

(1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าในปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูง Leq มีค่า 87.8 เดซิเบล (เอ) โดยมีค่าอยู่ในมาตรฐานเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ซึ่งกำหนดให้ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ แสดงดังตารางที่ 3.2.2-7 และภาคผนวก 3-4 และค่าระดับการรบกวนช่วงเวลา

ทำงาน เท่ากับ 7.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานเสียงรบกวนตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียง พื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับ การรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565 ซึ่งกำหนดให้เสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังภาคผนวก 3-4



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (N2)

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.2-9 การตรวจวัดเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าวันที่ 21 เมษายน 2569

ตารางที่ 3.2.2-6 ผลการตรวจวัดเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าวันที่ 21 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

ประเภท	ผลการตรวจวัด (dB(A))	มาตรฐาน ^{1/}
เรือลากจูง	87.8	ไม่เกิน 100

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ซึ่งกำหนดให้ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ

(2) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า ตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือน เมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.2-8 มีค่าอยู่ช่วง 78.8-98.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และ ค่าระดับการรบกวนช่วงเวลาทำงาน เท่ากับ 1.0 -9.2 เดซิเบลเอ แสดงดังตารางที่ 3.2.2-9 ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน เสียงรบกวนตามประกาศกรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และ ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การ ตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียง รบกวน พ.ศ. 2565 ซึ่งกำหนดให้เสียงรบกวน ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังภาคผนวก 3-4

ตารางที่ 3.2.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่ผ่านมา

วันที่ตรวจวัด	L_{eq} dB(A)
ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 6 เมษายน 2566	78.8
ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2566	98.7
ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567	97.3
ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567	94.3
ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2568	84.5
ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568	88.3
ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2569	87.8
มาตรฐาน ^{1/}	≤ 100

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล ซึ่งกำหนดให้ไม่เกิน 100 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 3.2.2-8 ผลการตรวจวัดเสียงรบกวนของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าตั้งแต่ ปี 2566-2569

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{aeq}) (dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) (dB(A))	ค่าระดับการรบกวน ($L_{aeq}-L_{90}$) (dB(A))
6/4/2566	14.05-14.20	74.8	-	9.2 ^{2/}
	14.05-14.10	-	65.6 ^{1/}	
2/10/2566	11.10-11.25	50.4	-	1.0 ^{2/}
	11.10-11.15	-	49.4 ^{1/}	
9/4/2567	14.10-14.15	58.5	-	6.3 ^{2/}
	14.15-14.20	-	52.2	
31/10/2567	13:25-13:30	85.9	-	6.6 ^{2/}
	13:20-13:25	-	79.3 ^{1/}	
30/4/2568	11:44 -11:59	72.0	-	8.5 ^{2/}
	11.30-11.35	-	63.5	
28/10/2568	10.35-10.50	72.4	-	7.8 ^{2/}
	10.20-10.25	-	64.6	
21/4/2569	14.05-14.20	80.5	-	7.6
	14.25-14.30	-	72.9	
มาตรฐาน				≤ 10.0 ^{1/, 2/}

มาตรฐาน ^{1/}ประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

^{2/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

3.2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพตะกอนดิน

3.2.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

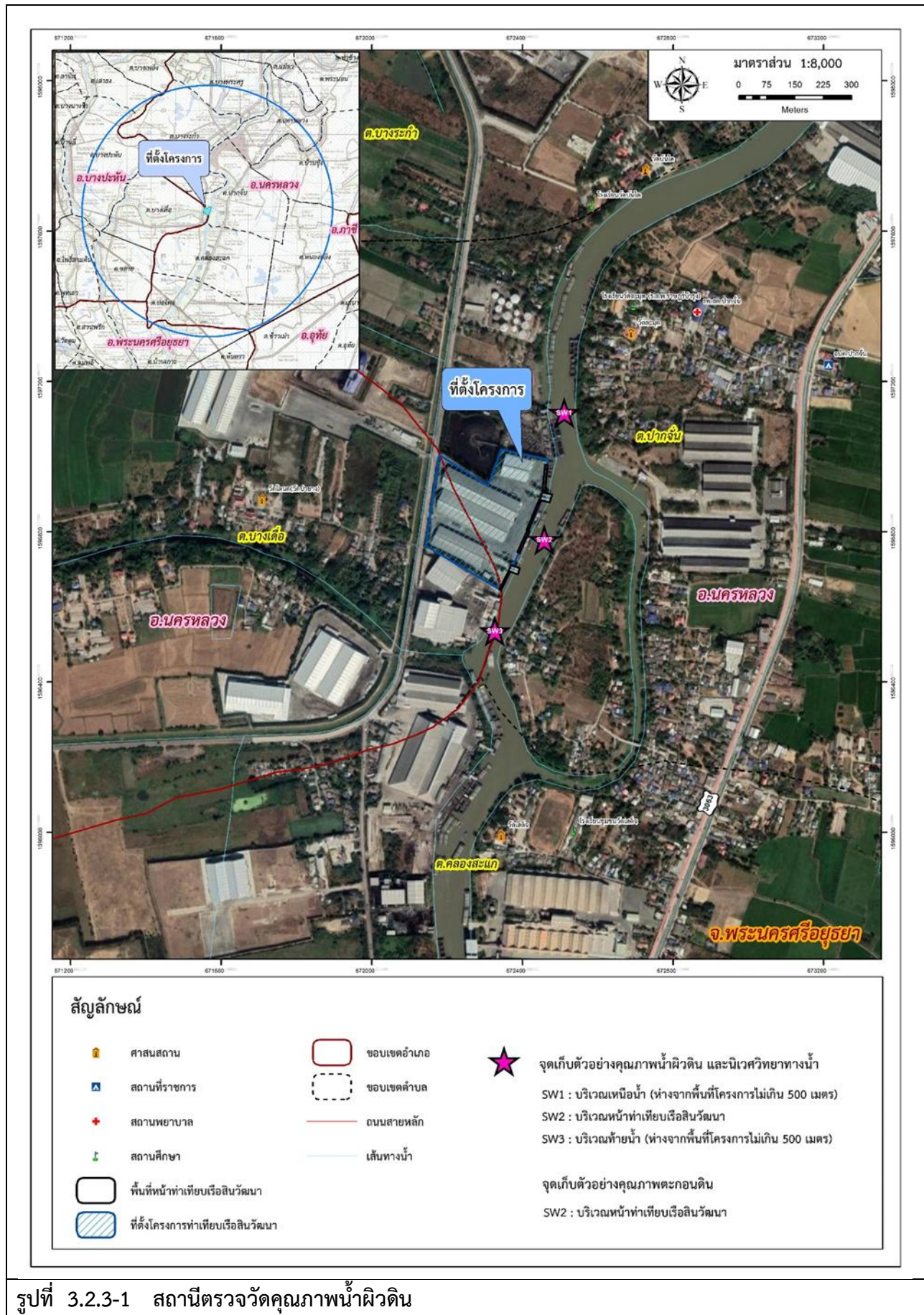
โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี แสดงดังรูปที่ 3.2.3-1 และรูปที่ 3.2.3-2 ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) และบริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) ในวันที่ 4 เมษายน 2569 ทั้งนี้ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด โดยการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดำเนินการตามวิธีตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2551) เรื่อง กำหนดประเภทของแหล่งน้ำในแม่น้ำป่าสัก (แหล่งน้ำประเภทที่ 3) ซึ่งมีดัชนีคุณภาพที่ทำการตรวจวัดและวิธีวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.2.3-1

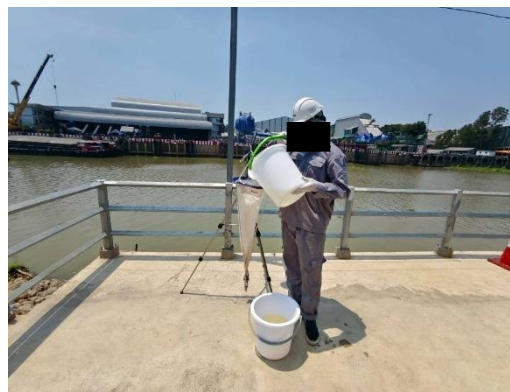
ตารางที่ 3.2.3-1 รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ดัชนี	วิธีตรวจวิเคราะห์
1. อุณหภูมิ	Laboratory and Field Method
2. ความโปร่งใส	Secchi Disk
3. ความเป็นกรดและด่าง	Electrometric Method
4. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด	Dried at 103-105 °C Method
5. ออกซิเจนละลาย	Azide Modification Method
6. บีโอดี	5-Day BOD Test Method
8. ไนเตรต-ไนโตรเจน	Cadmium Reduction Method
9. ฟอสเฟต ฟอสฟอรัส	Stannous Chloride Method
10. แอมโมเนีย ไนโตรเจน	Titrimetric Method
11. น้ำมันและไขมัน	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN Test Method
13. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	MPN Test Method
14. ตะกั่ว	Inductively Coupled plasma Method
15. แคดเมียม	Inductively Coupled plasma Method
16.ปรอท	Inductively Coupled plasma Method
17. สารหนู	Inductively Coupled plasma Method

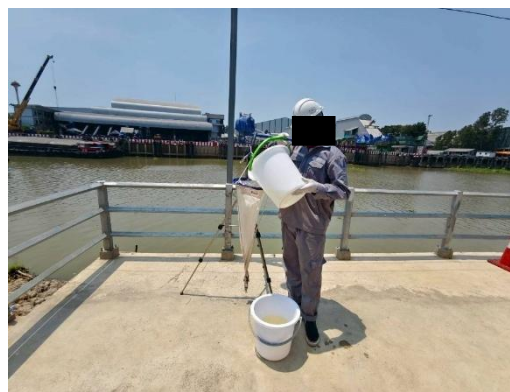
ที่มา : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017 ของ APHA, AWWA และ WEF

* BASE ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION FOR WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23rd EDITION, 2017

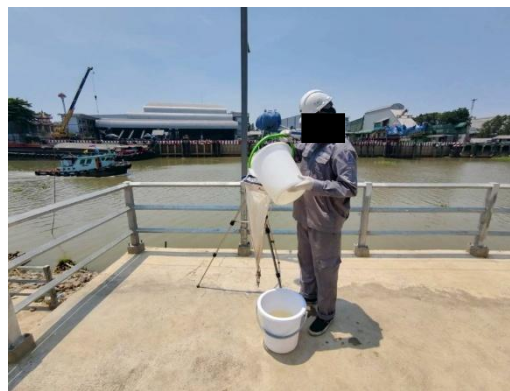




บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1)



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2)



บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3)

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.3-2 การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินวันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ซึ่งผลการตรวจวัดทุกสถานีแสดงดังตารางที่ 3.2.3-2 รูปที่ 3.2.3-3 ถึงรูปที่ 3.2.3-18 และภาคผนวก 3-5 (หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการแสดงดังภาคผนวก 3-16) มีรายละเอียดดังนี้

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในปัจจุบัน

- 1) ผลการตรวจวัดอุณหภูมิ มีค่าเท่ากับ 31.9 31.7 และ 31.5 องศาเซลเซียส (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 2) ผลการตรวจวัดความโปร่งใสมีค่าเท่ากับ 0.7 เมตร ทั้ง 3 สถานี (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 3) ผลการตรวจวัดค่าความเป็นกรดและด่างมีค่าเท่ากับ 7.4 7.5 และ 7.4 (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 4) ผลการตรวจวัดค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 148 152 และ 100 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 5) ผลการตรวจวัดค่าออกซิเจนละลายมีค่าเท่ากับ 5.2 5.4 และ 6.1 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 6) ผลการตรวจวัดค่าบีโอดีมีค่าเท่ากับ 1.4 1.4 และ 1.8 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งทุกสถานีมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 7) ผลการตรวจวัดค่าไนเตรต-ไนโตรเจนมีค่าเท่ากับ 0.39 0.13 และ 0.38 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 8) ผลการตรวจวัดค่าฟอสเฟต-ฟอสฟอรัสมีค่าเท่ากับ 0.05 0.03 และ 0.05 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 9) ผลการตรวจวัดค่าแอมโมเนีย-ไนโตรเจนทั้ง 3 สถานี มีค่า < 0.06 มิลลิกรัม/ลิตร ทั้ง 3 สถานี (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 10) ผลการตรวจวัดค่าน้ำมันและไขมันมีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร ทั้ง 3 สถานี (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ)
- 11) ผลการตรวจวัดค่าโลหะหนัก ได้แก่ ตะกั่ว มีค่า 0.00717 0.00901 และ 0.00917 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ) แคดเมียม มีค่า 0.00015 0.00011 และ 0.00017 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ) โปรท มีค่าน้อยกว่า 0.0005 มิลลิกรัม/ลิตร ทั้ง 3 สถานี และสารหนู มีค่าน้อยกว่า 0.0022 0.0026 และ 0.0021 มิลลิกรัม/ลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ) ซึ่งทุกสถานีมีค่าอยู่ในมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3
- 12) ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าเท่ากับ 3,300 2,400 และ 790 MPN/100 มิลลิลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ) ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3
- 13) ผลการตรวจวัดปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้ง 3 สถานี มีค่าเท่ากับ 1,700 1,300 และ 270 MPN/100 มิลลิลิตร (SW1 SW2 และ SW3 ตามลำดับ) ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

ตารางที่ 3.2.3-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินวันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

ดัชนี	หน่วย	ผลการวิเคราะห์ ^{1/}			มาตรฐาน ^{2/}	
		SW1	SW2	SW3	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4
1. อุณหภูมิ	°C	31.9	31.7	31.5	ไม่สูงกว่าอุณหภูมิธรรมชาติ 3 °C	
2. ความโปร่งใส	M	0.7	0.7	0.7	-	-
3. ความเป็นกรดและด่าง	-	7.4	7.5	7.4	5-9	5-9
4. ออกซิเจนละลาย	mg/l	5.2	5.4	6.1	≥ 4	≥ 2
5. บีโอดี	mg/l	1.4	1.4	1.8	≤ 2	≤ 4
6. ไนเตรต-ไนโตรเจน	mg/l	0.39	0.13	0.38	5	5
7. แอมโมเนีย ไนโตรเจน	mg/l	<0.06	<0.06	<0.06	0.5	0.5
8. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด	mg/l	148	152	100	-	-
9. น้ำมันและไขมัน	mg/l	<2	<2	<2	-	-
10. ตะกั่ว (Pb)	mg/l	0.00717	0.00901	0.00917	0.05	0.05
11. แคดเมียม (Cd)	mg/l	0.00015	0.00011	0.00017	0.05	0.05
12.ปรอท (Hg)	mg/l	<0.0005	<0.0005	<0.0005	0.002	0.002
13. สารหนู (As)	mg/l	0.0022	0.0026	0.0021	0.01	0.01
14. ฟอสเฟต ฟอสฟอรัส ^{3/}	mg/l	0.05	0.03	0.05	-	-
15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	MPN/100 ml	3,300	2,400	790	≤ 20,000	-
16. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคโคลิฟอร์ม	MPN/100 ml	1,700	1,300	270	≤ 4,000	-

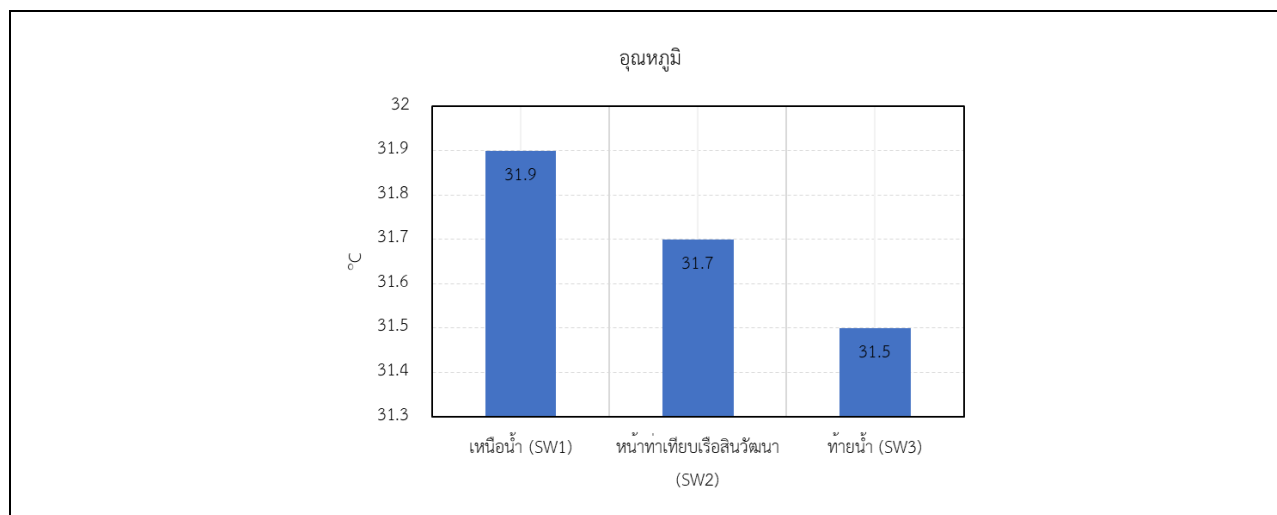
มาตรฐาน ^{1/} SW1 คือ บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

SW2 คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา

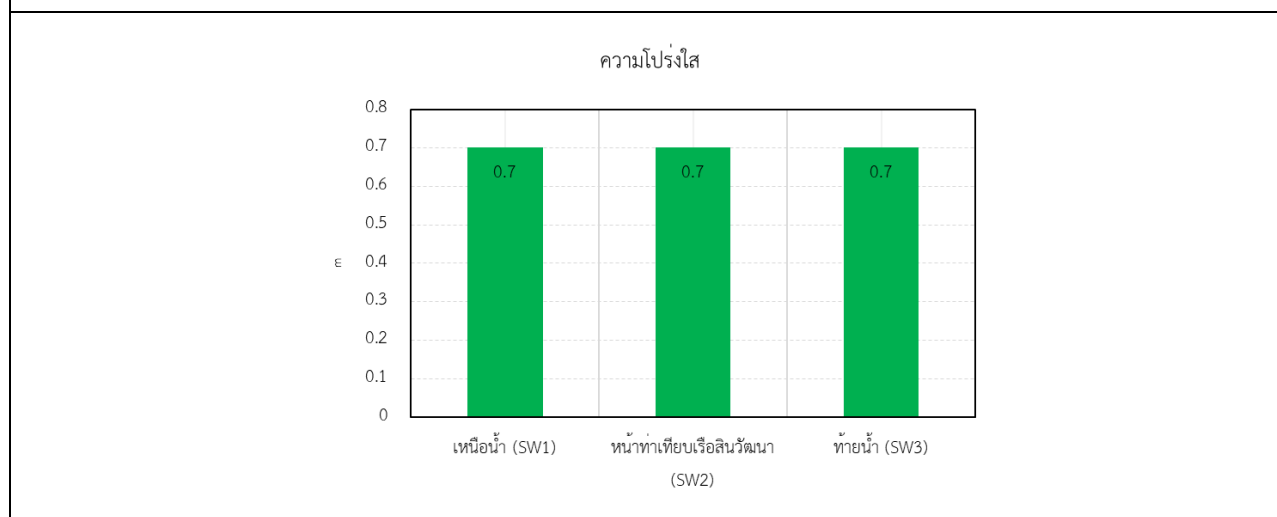
SW3 คือ บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 และ4)

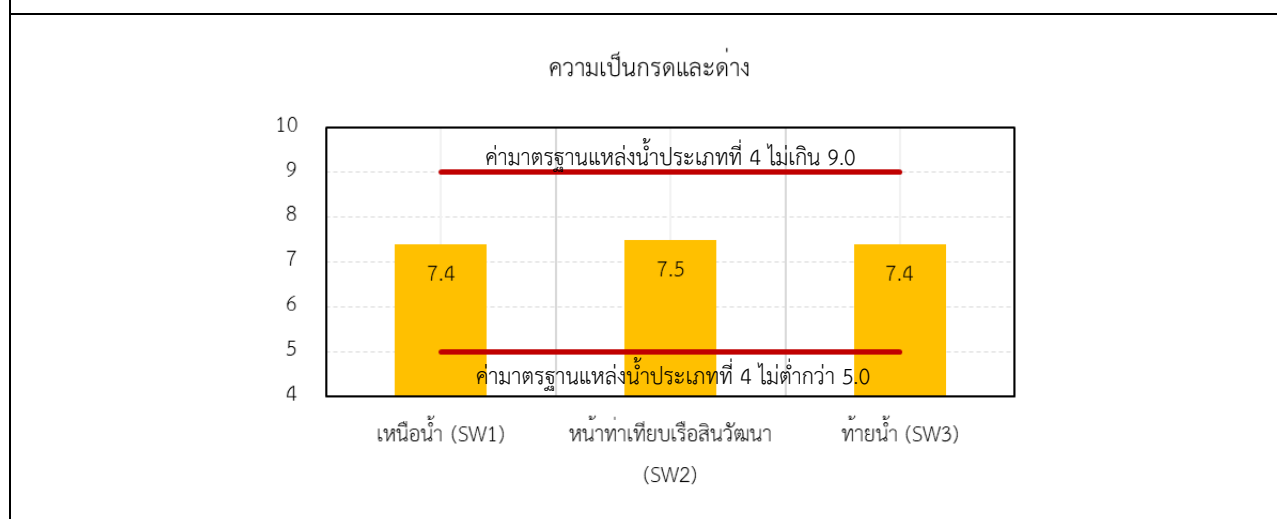
ที่มา : ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



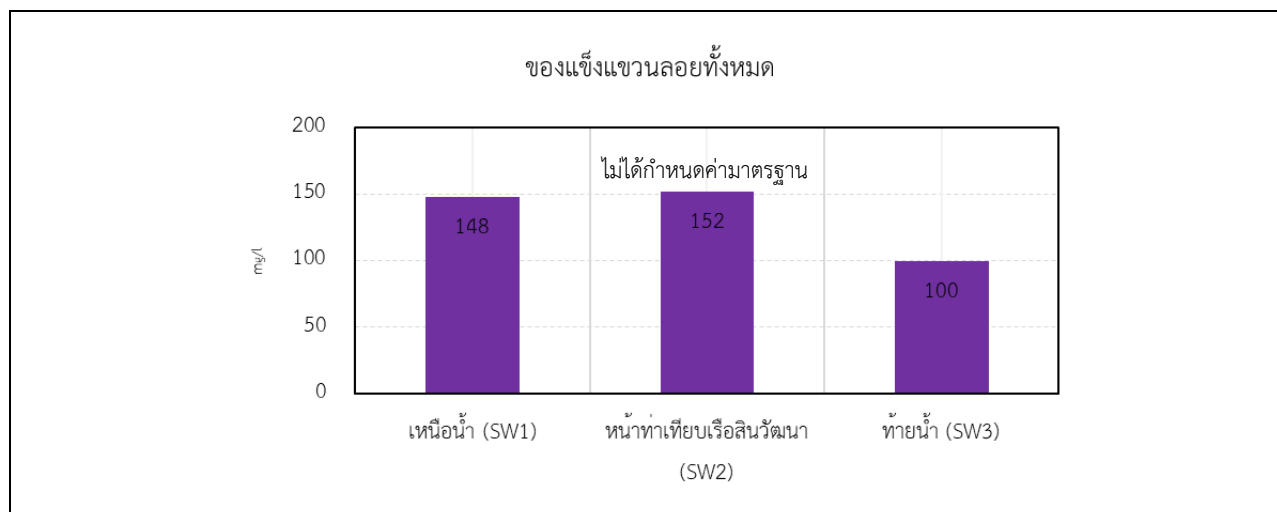
รูปที่ 3.2.3-3 ผลการตรวจวัดอุณหภูมิในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



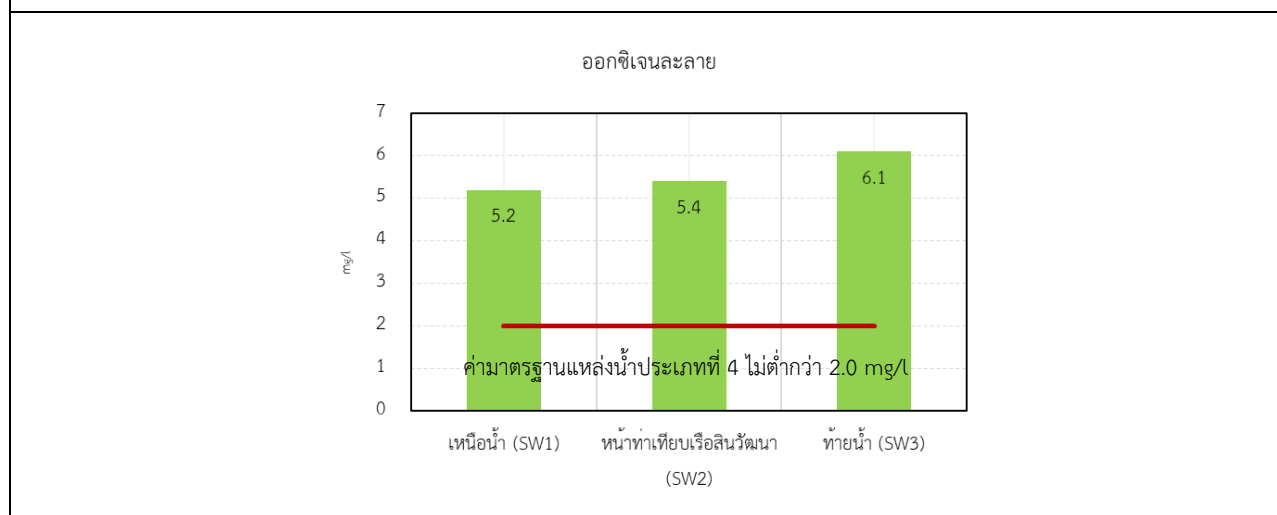
รูปที่ 3.2.3-4 ผลการตรวจวัดความโปร่งใส ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



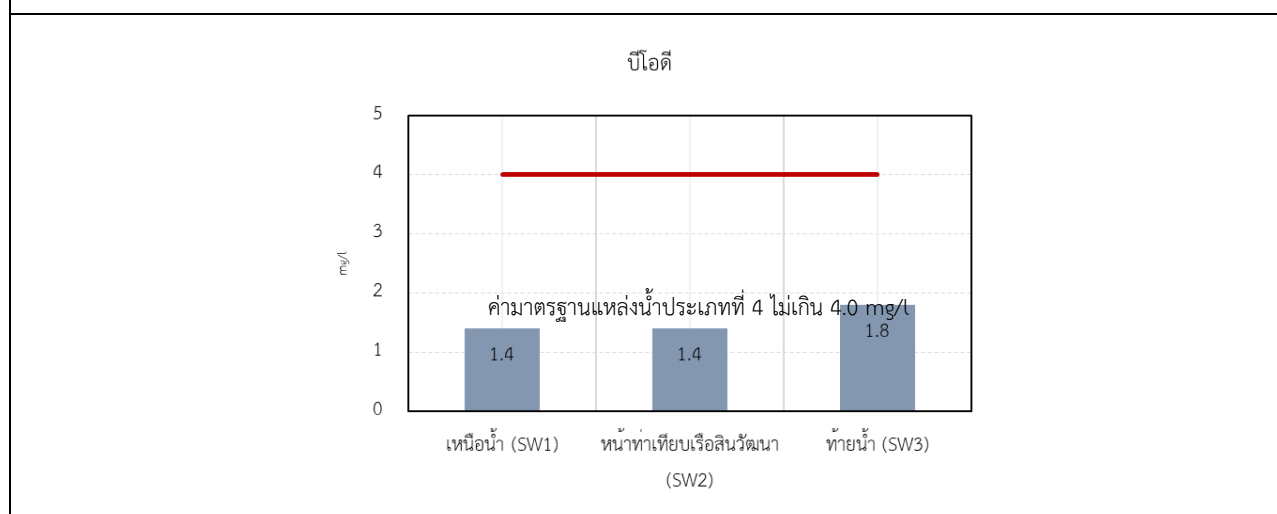
รูปที่ 3.2.3-5 ผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



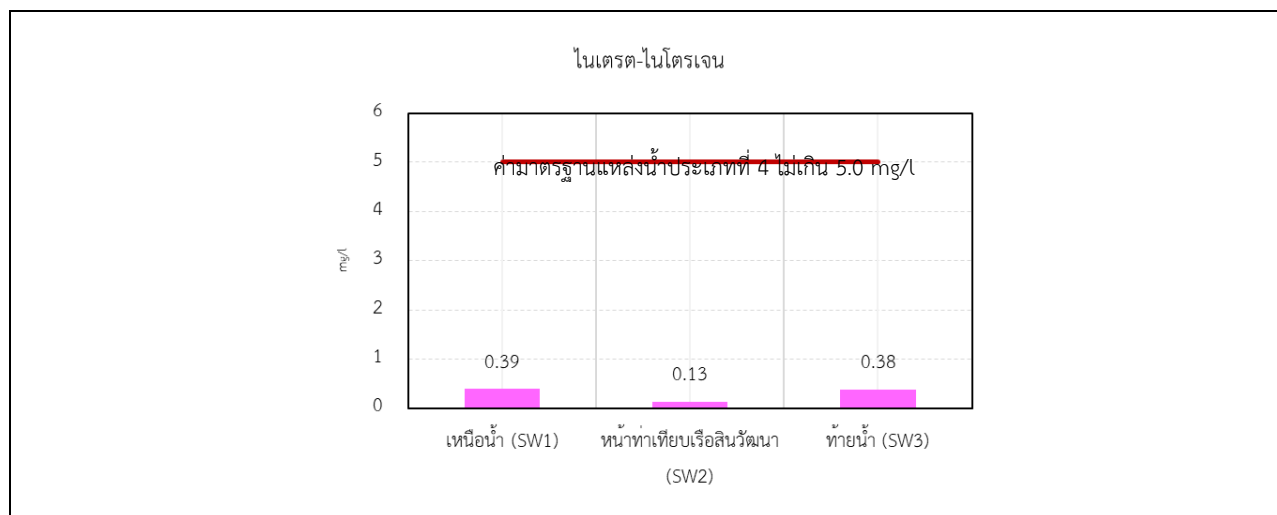
รูปที่ 3.2.3-6 ผลการตรวจวัดของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



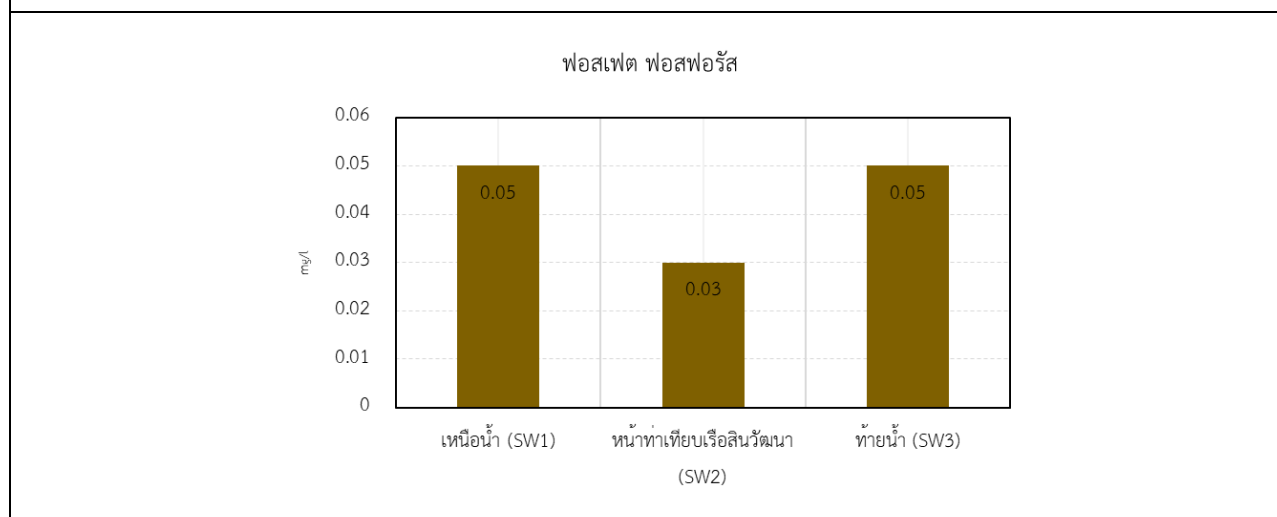
รูปที่ 3.2.3-7 ผลการตรวจวัดออกซิเจนละลาย ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



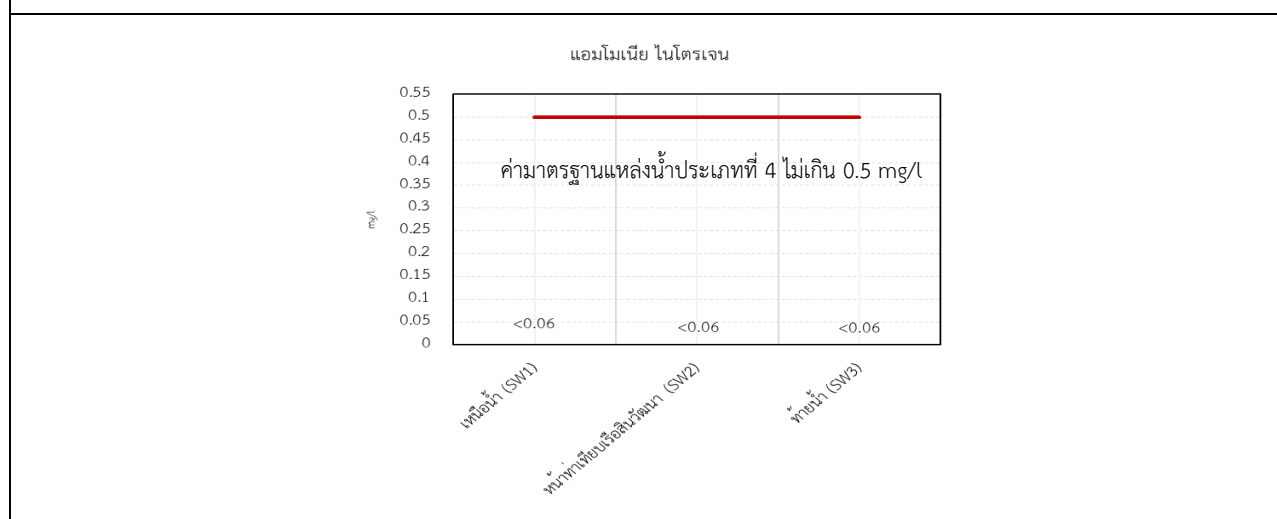
รูปที่ 3.2.3-8 ผลการตรวจวัดบีโอดี ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



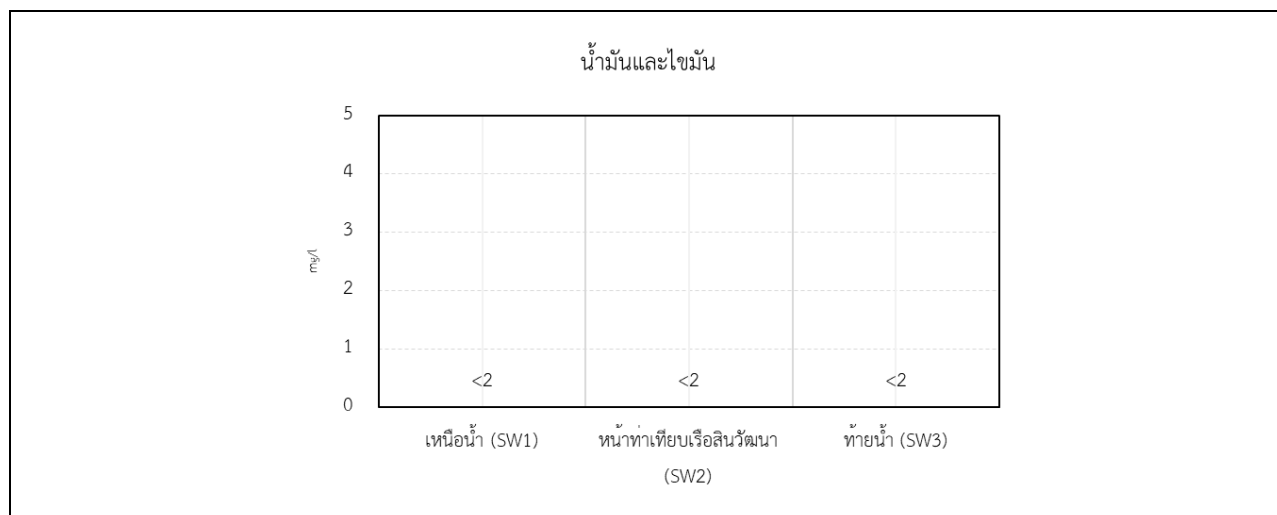
รูปที่ 3.2.3-9 ผลการตรวจวัดไนเตรต-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



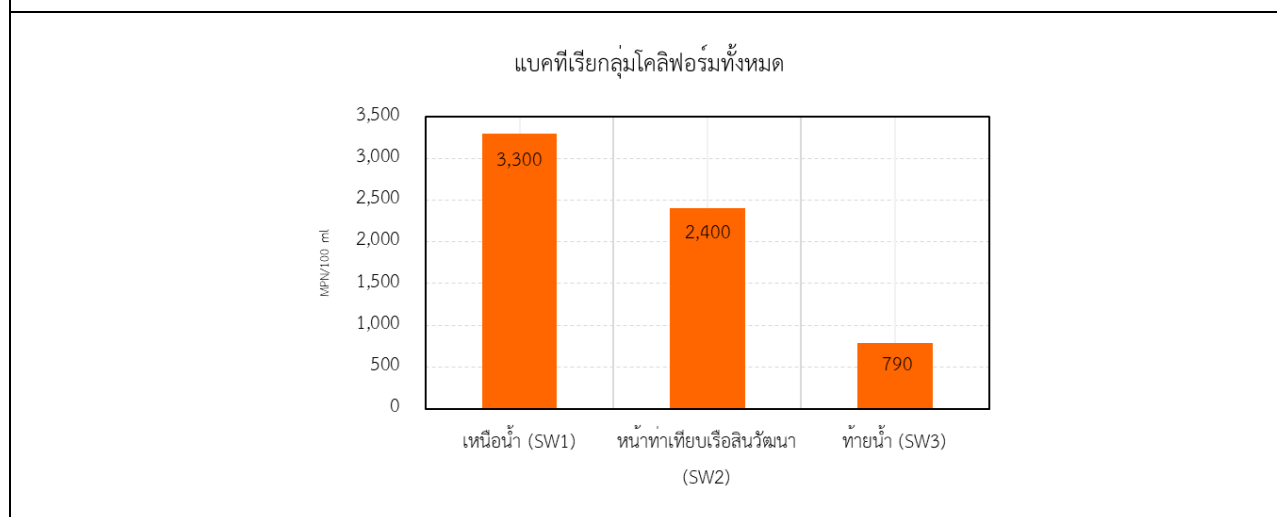
รูปที่ 3.2.3-10 ผลการตรวจวัดฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



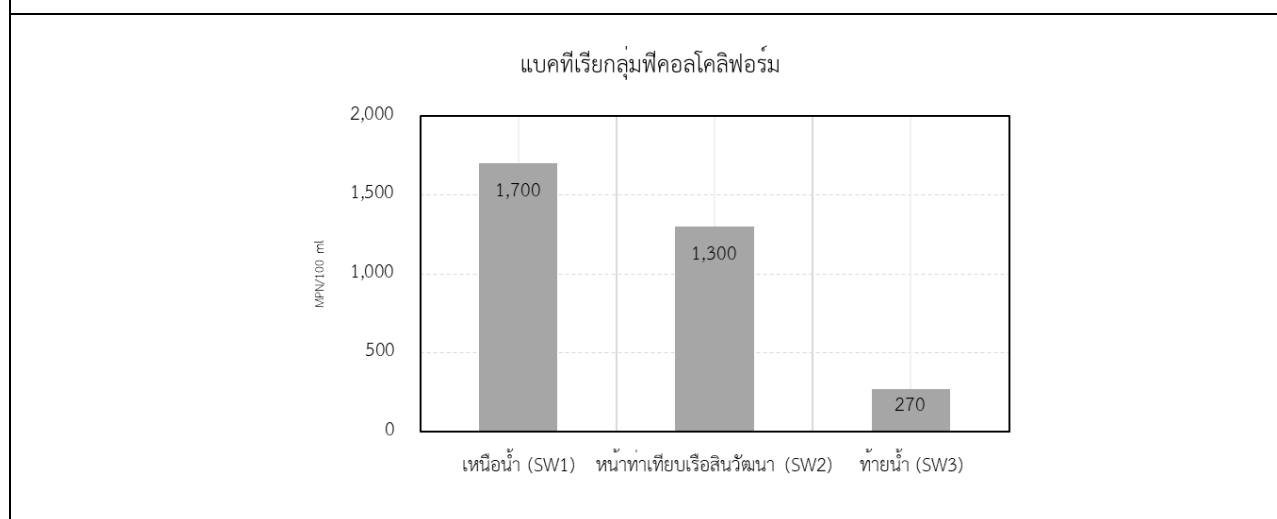
รูปที่ 3.2.3-11 ผลการตรวจวัดแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



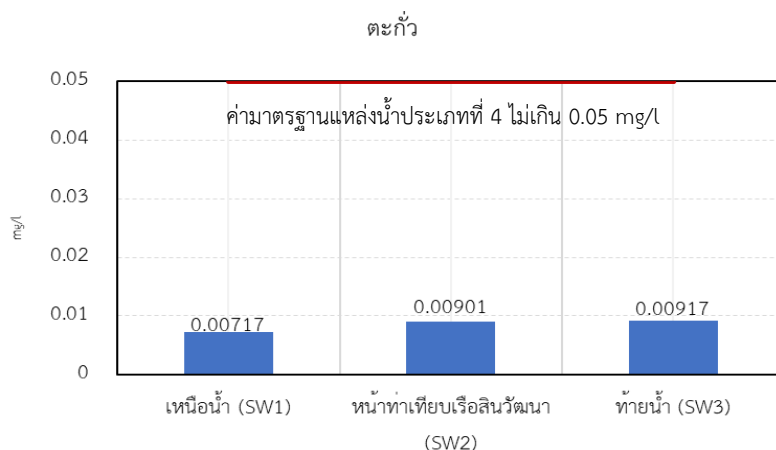
รูปที่ 3.2.3-12 ผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



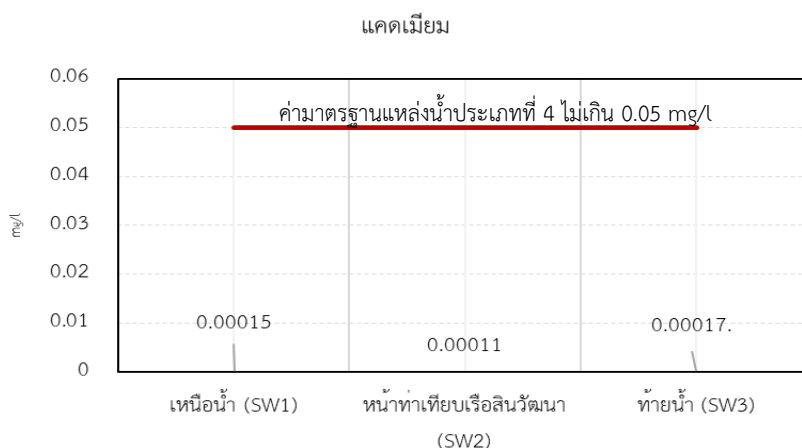
รูปที่ 3.2.3-13 ผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



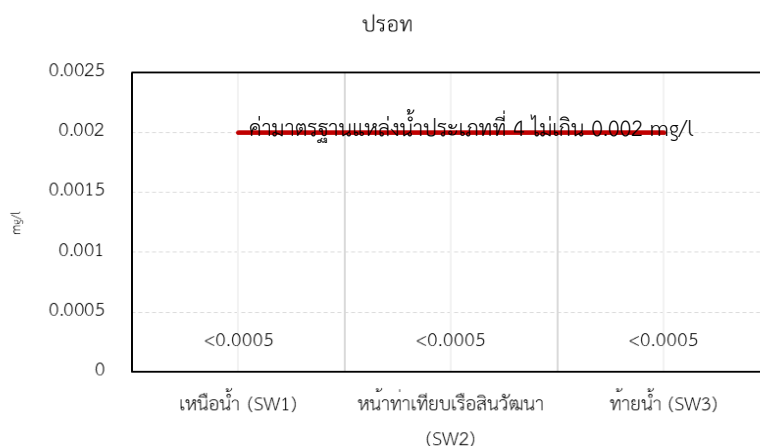
รูปที่ 3.2.3-14 ผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



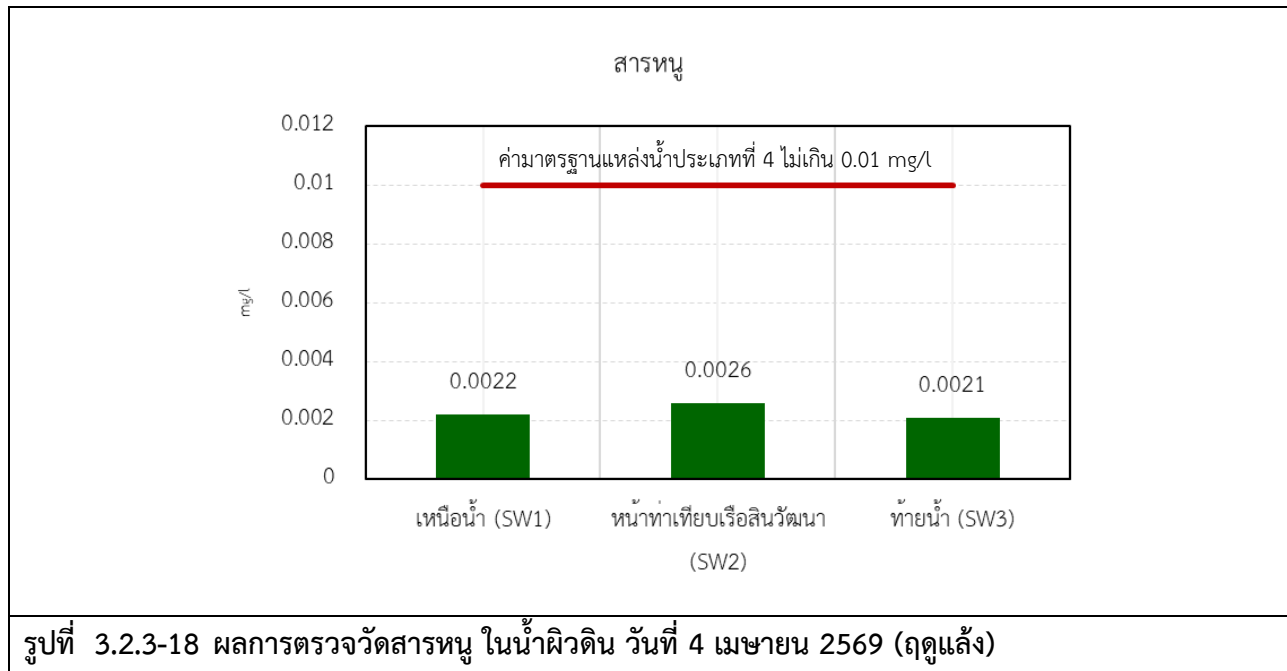
รูปที่ 3.2.3-15 ผลการตรวจวัดตะกั่ว ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.3-16 ผลการตรวจวัดแคดเมียม ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.3-17 ผลการตรวจวัดปรอท ในน้ำผิวดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

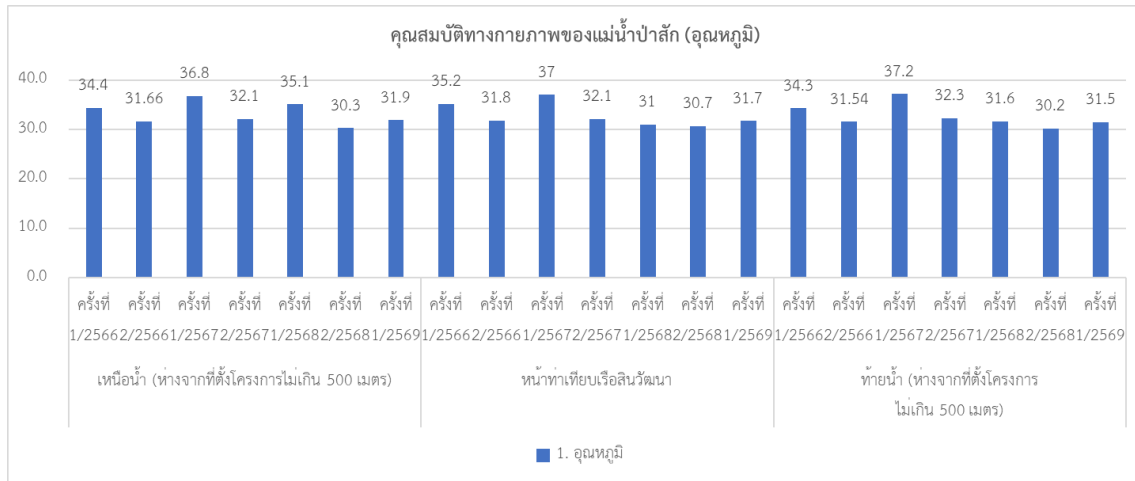


(2) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา

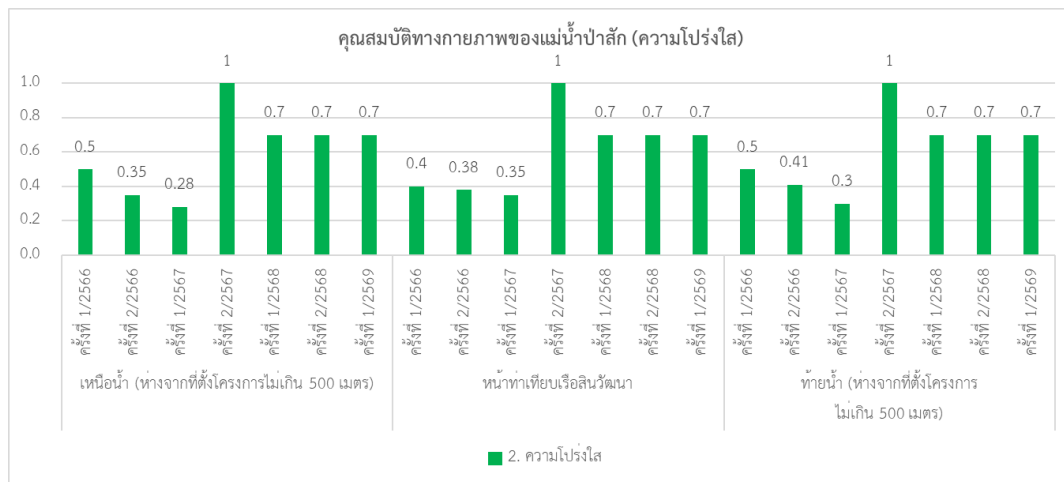
ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.3-3 จำนวน 3 สถานีพบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน (แหล่งน้ำประเภทที่ 4) แสดงดังรูปที่ 3.2.3-19 ถึง รูปที่ 3.2.3-34

ตารางที่ 3.2.3-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา

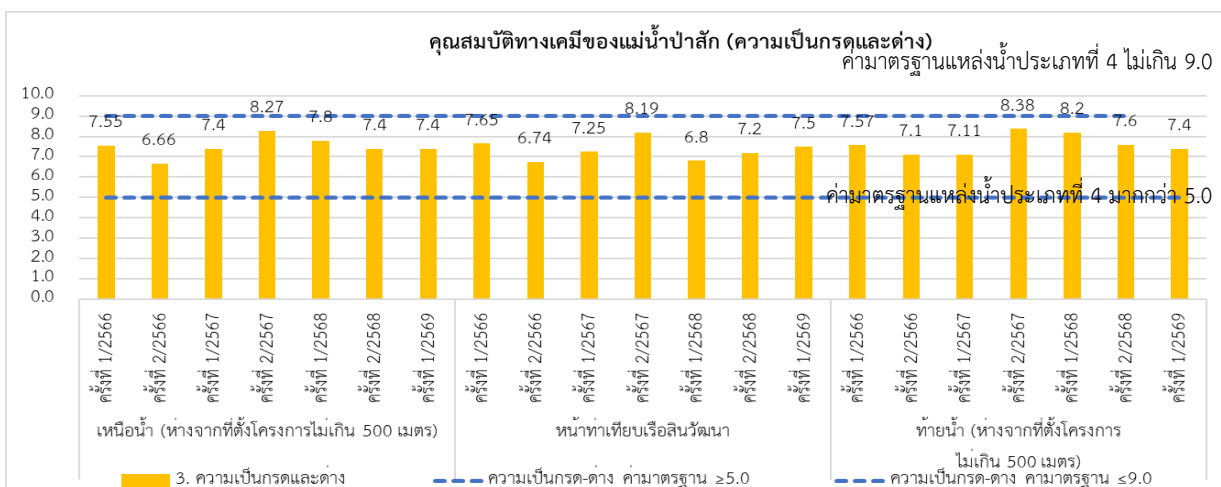
วันที่ดำเนินการ ตรวจวัด	อุณหภูมิ	ความ โปร่งใส	pH	TSS	DO	BOD	ไนเตรต- ไนโตรเจน	ฟอสเฟต ฟอสฟอรัส	แอมโมเนีย ไนโตรเจน	น้ำมันและ ไขมัน	TCB	FCB	Pb	Cd	Hg	As
	°C	M	-	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	MPN/100 ml	MPN/100 ml	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l
7 เมษายน 2566	34.3-35.2	0.4-0.5	7.55-7.65	166-180	3.3-6.5	2.1-3.3	0.12-0.15	0.03-0.049	<0.02	1.2-3.1	3,300-7,900	3,300-3,300	0.006-0.009	< 0.001-0.002	< 0.001	0.007-0.009
2 ตุลาคม 2566	31.54-31.8	0.35-0.41	6.66-7.1	198-216	3.75-4.3	4.1-9.9	0.51-1.71	0.08-0.12	<0.02-0.25	1.5-2.5	5,400-9,200	2,200-3,500	<0.02	<0.02	<0.0010	<0.0020
11 เมษายน 2567	36.8-37.2	0.28-0.35	7.25-7.4	197-204	5-5.9	8-9.4	0.39-0.41	<0.14-0.184	<0.02	1.4-1.7	3,300-7,900	1,300-7,900	<0.02	<0.02	<0.0010	<0.0020
23 กันยายน 2567	32.1-32.3	1	8.19-8.38	198-200	3.1-3.5	2.6-3.4	0.43-0.57	0.275-0.337	<0.02	1.2-1.6	4,900-11,000	3,300-4,900	<0.005	<0.0010	<0.0010	0.005
9 เมษายน 2568	31-35.1	0.7	6.8-8.2	160-462	5.2-6.5	3.3-3.6	0.12-0.97	<0.03	<0.06-0.18	2	1,100-13,000	490-3,400	0.00346-0.00488	0.001-0.0007	<0.0005	0.0028-0.0032
25 ตุลาคม 2568	30.2-30.7	0.7	7.2-7.6	146-162	4.7-5.6	2.2-2.4	0.14-0.21	0.04	0.06-0.36	<2	1,100-2,400	490-1,300	0.0083-0.00895	0.00007- 0.0001-	<0.0005	0.0019-0.0021
4 เมษายน 2569	31.5-31.9	0.7	7.4-7.5	100-152	5.2-6.1	1.4-1.8	0.13-0.39	0.03-0.05	<0.06	<2	790-3,300	270-1,700	0.00717-0.00917	0.00011- 0.00017	<0.0005	0.0021-0.0026
มาตรฐาน ประเภทที่ 3	ไม่สูงกว่าอุณหภูมิ	-	5-9	-	≥ 4	≤ 2	5	-	0.5	-	≤ 20,000	≤ 4,000	≤0.05	≤0.05	≤0.002	≤0.01
ประเภทที่ 4	ธรรมชาติ 3 °C	-	5-9	-	≥ 2	≤ 4	5	-	0.5	-	-	-	≤0.05	≤0.05	≤0.002	≤0.01



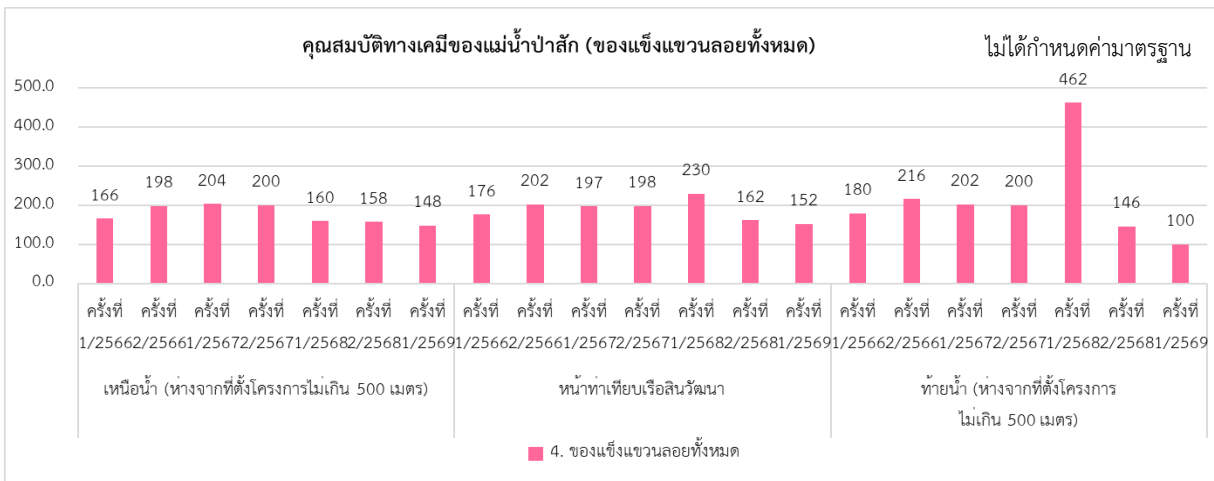
รูปที่ 3.2.3-19 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดอุณหภูมิในน้ำผิวดินในปี พ.ศ. 2566 -2569



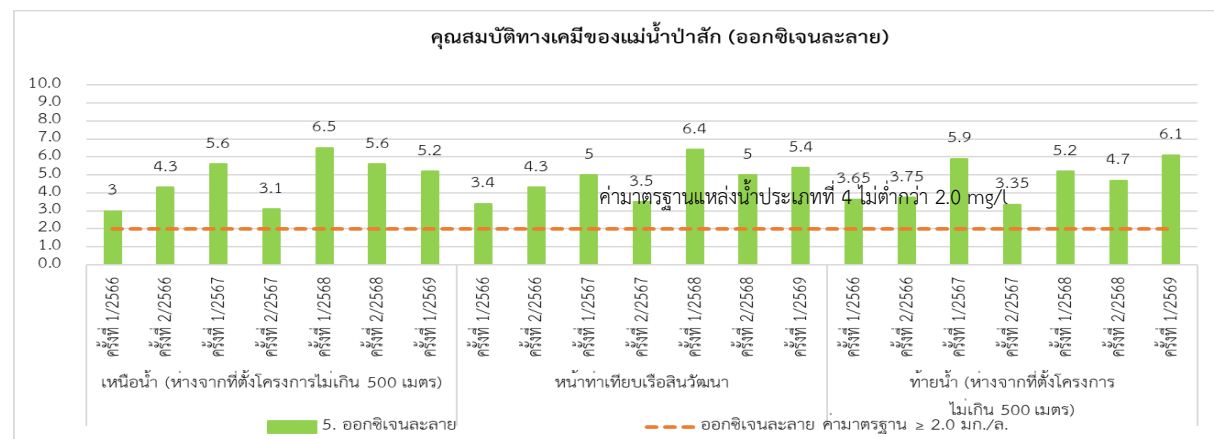
รูปที่ 3.2.3-20 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความโปร่งใส ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



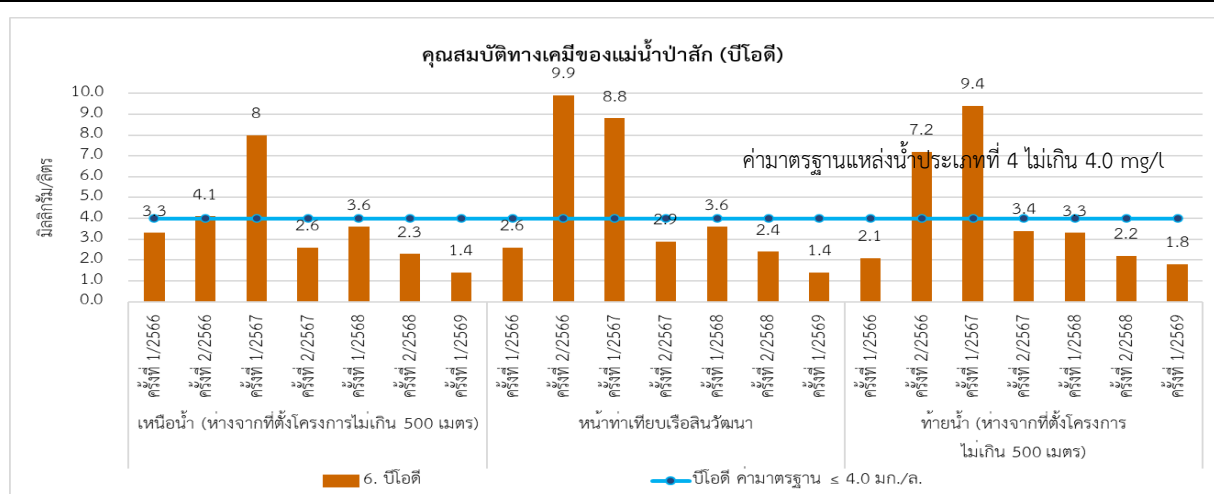
รูปที่ 3.2.3-21 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



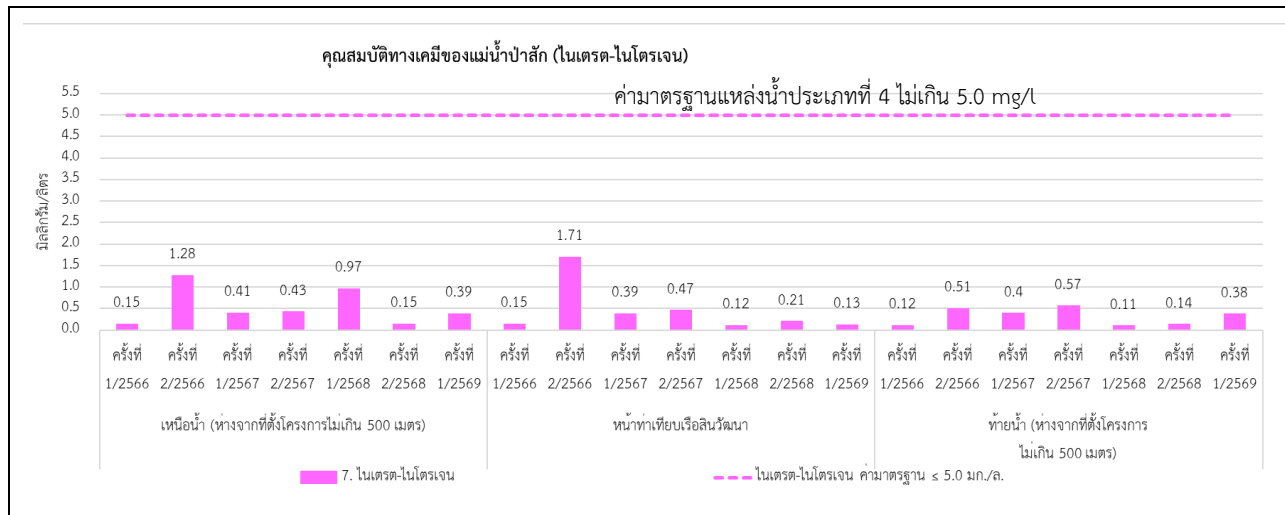
รูปที่ 3.2.3-22 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 - 2569



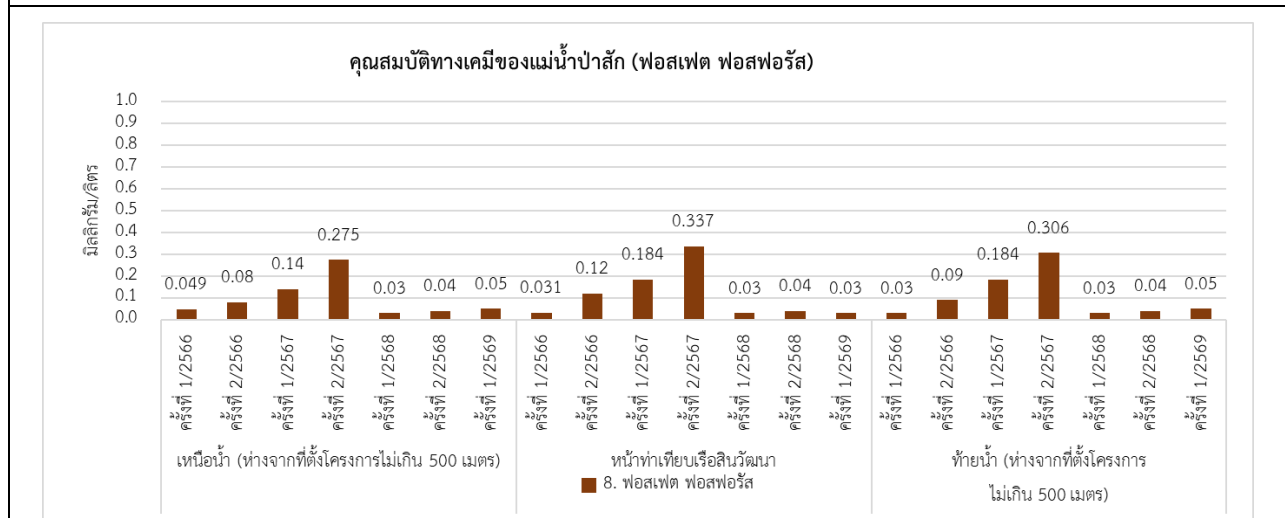
รูปที่ 3.2.3-23 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดออกซิเจนละลาย ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566-2569



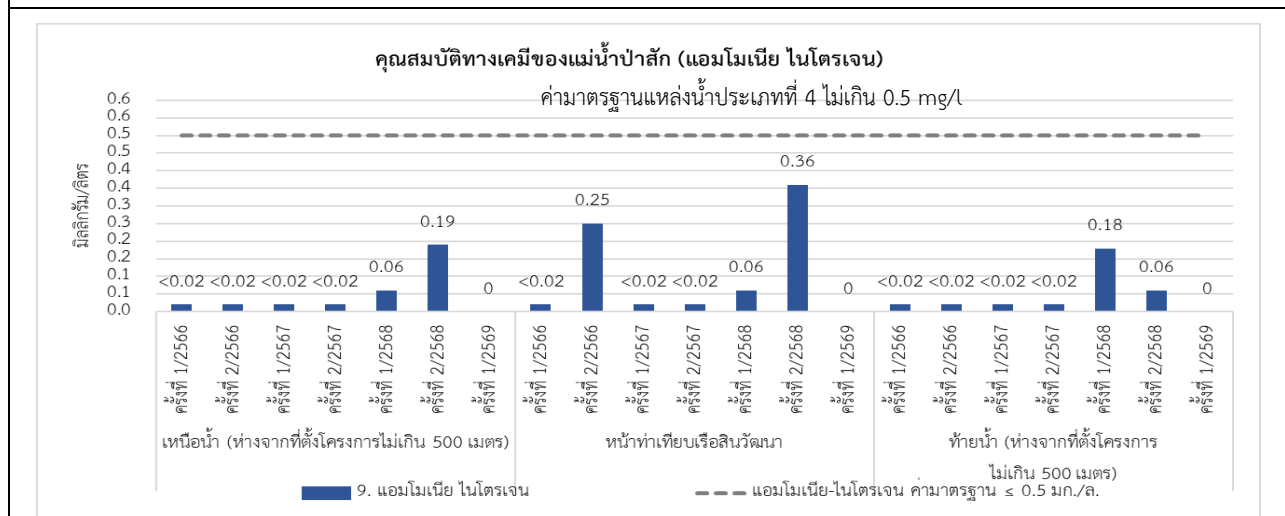
รูปที่ 3.2.3-24 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



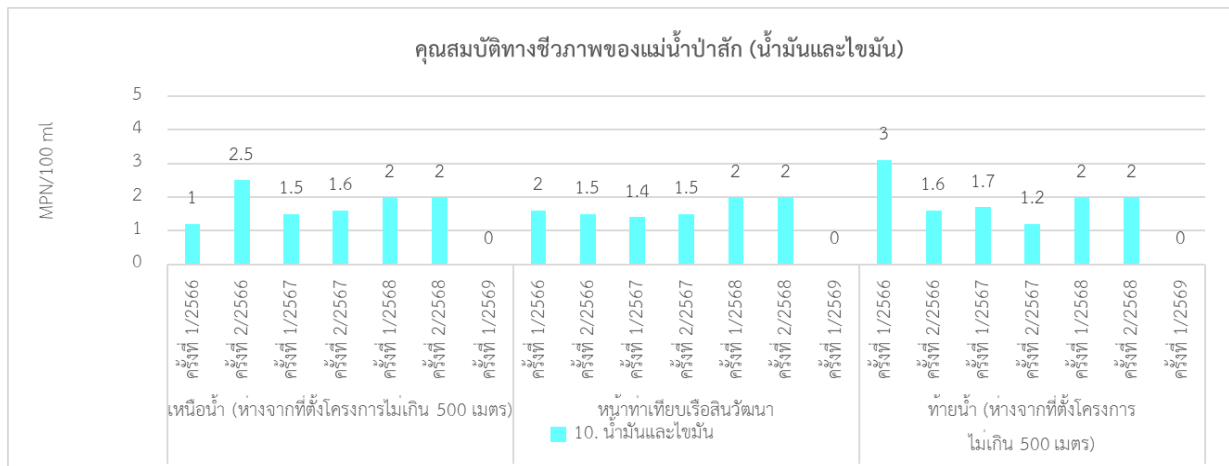
รูปที่ 3.2.3-25 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไนเตรต-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



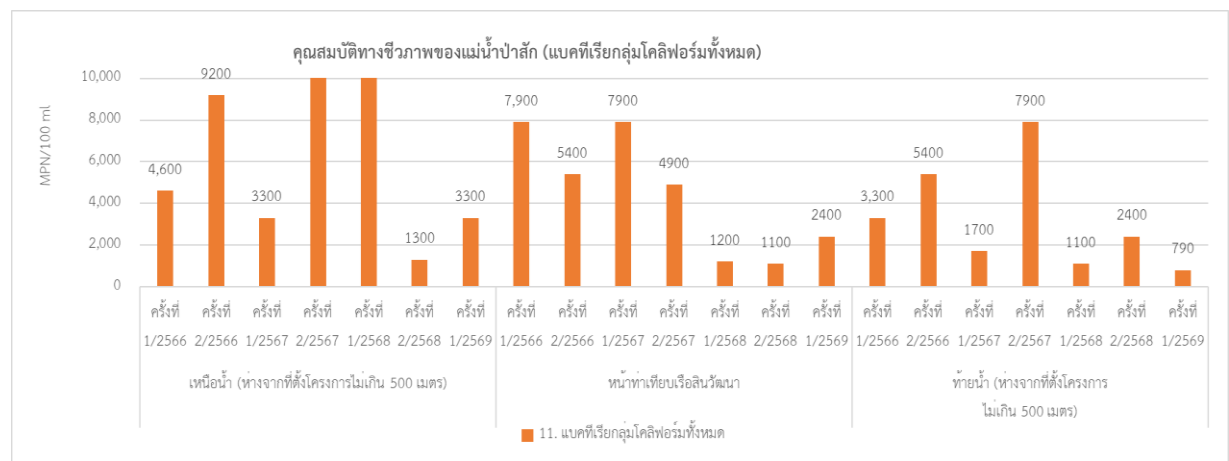
รูปที่ 3.2.3-26 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



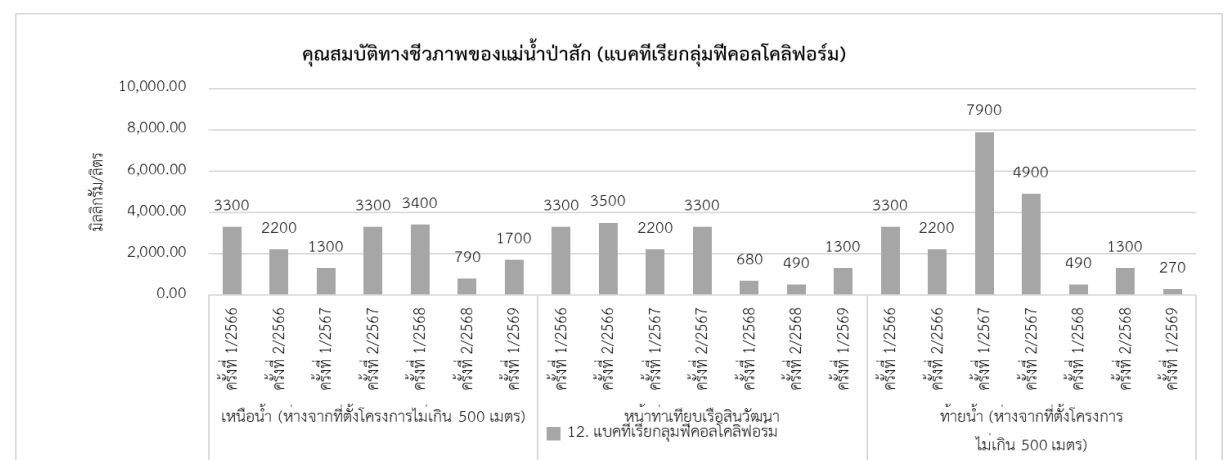
รูปที่ 3.2.3-27 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



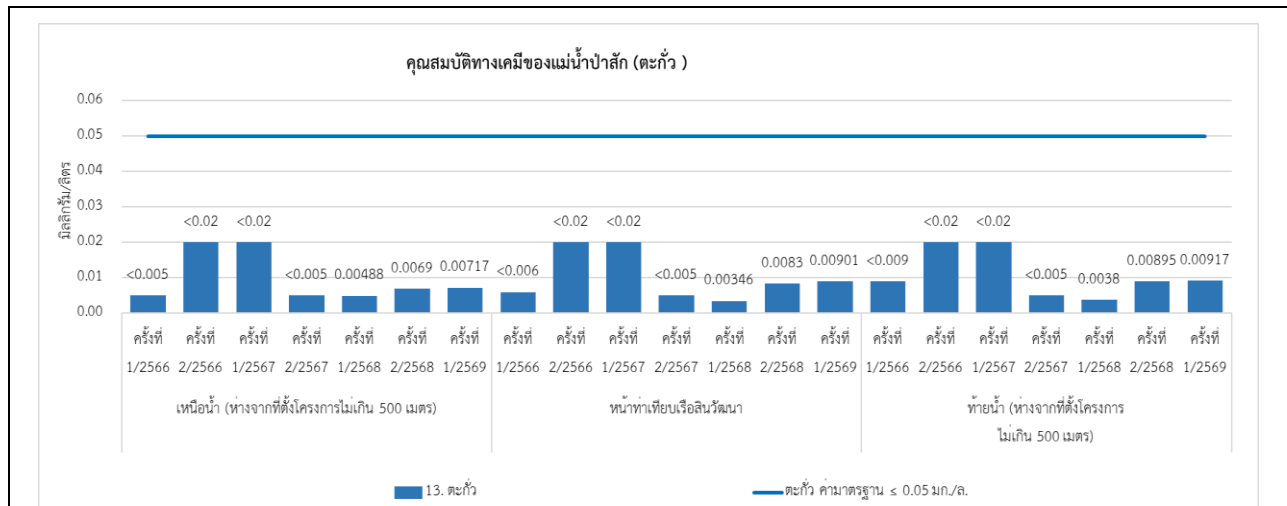
รูปที่ 3.2.3-28 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



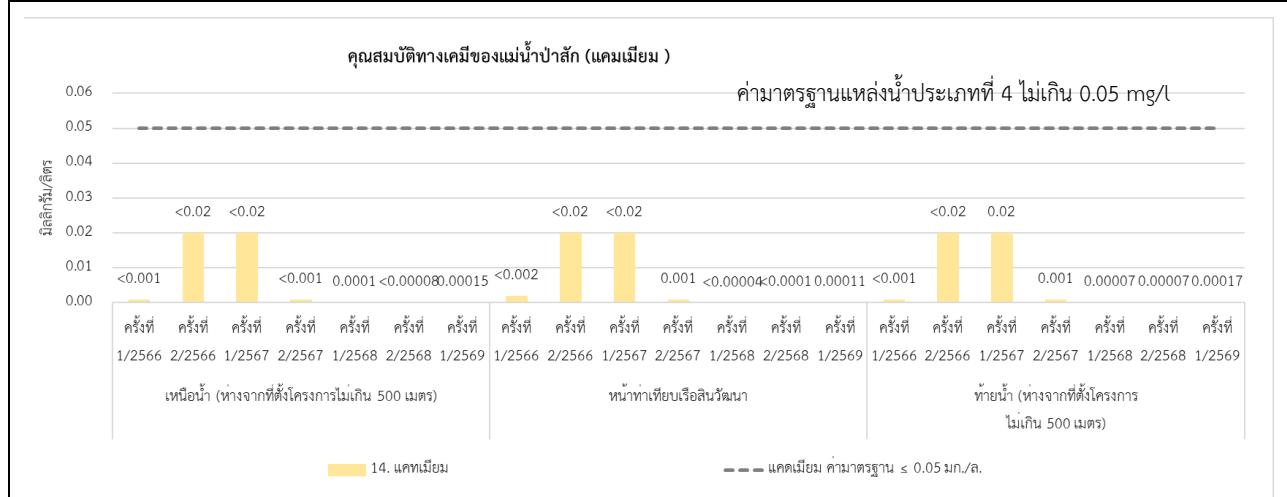
รูปที่ 3.2.3-29 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



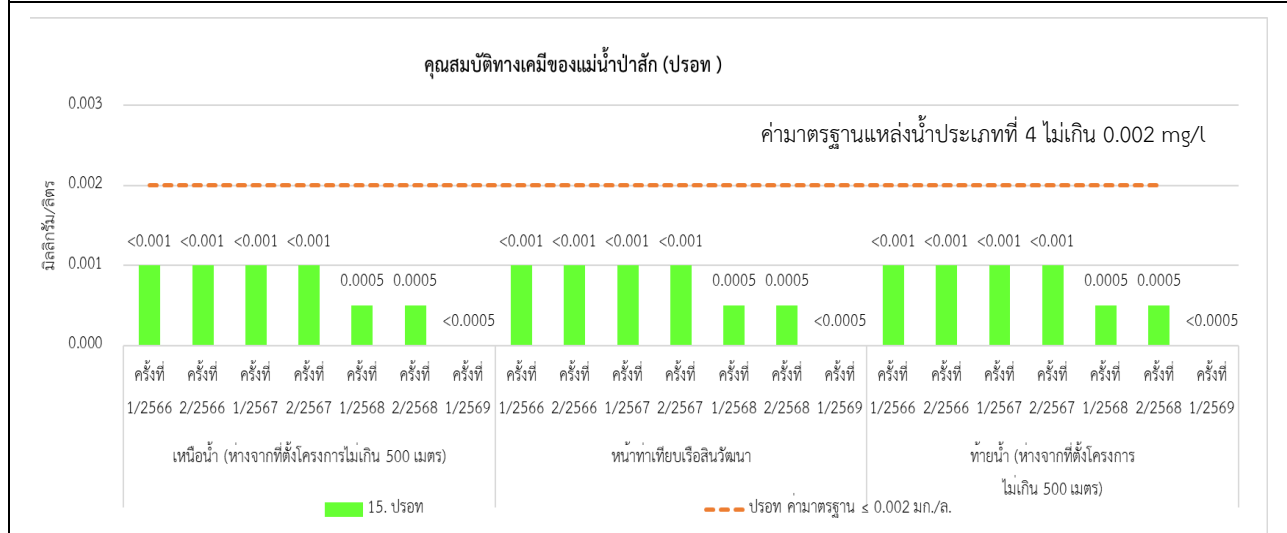
รูปที่ 3.2.3-30 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



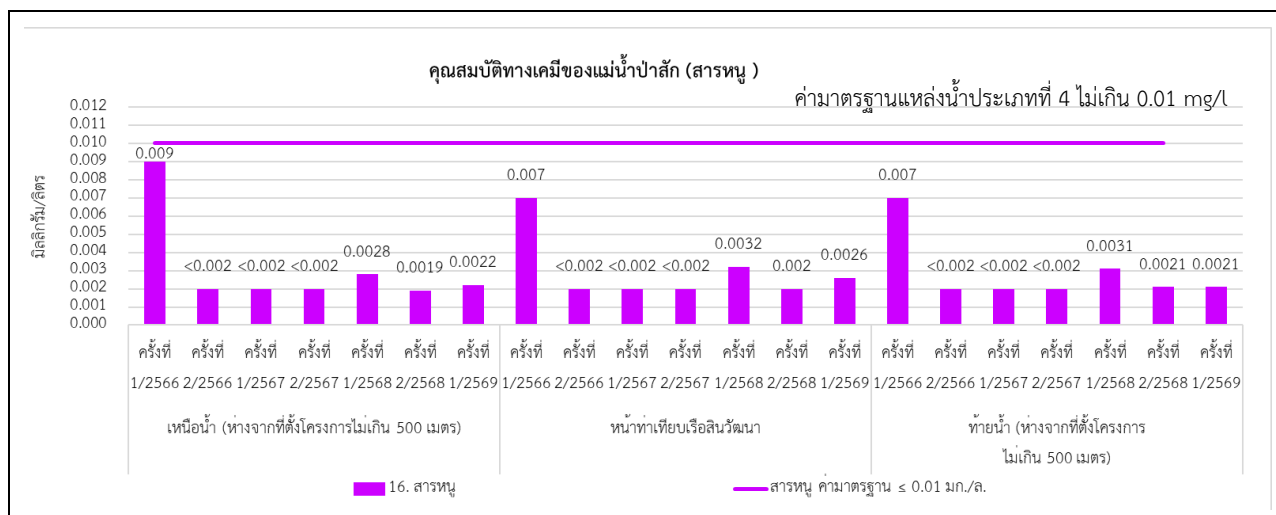
รูปที่ 3.2.3-31 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดตะกั่ว ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



รูปที่ 3.2.3-32 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแคดเมียม ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



รูปที่ 3.2.3-33 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปรอท ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569



รูปที่ 3.2.3-34 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดสารหนู ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2569

3.2.4 อุทกพลศาสตร์

โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งบริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการและแนวตลิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้ของพื้นที่ ระยะทางด้านละ 500 เมตร ในวันที่ 18 ธันวาคม 2568 (รูปที่ 3.2.4-1) โดยใช้วิธีการสำรวจภาคสนาม ถ่ายรูปแนวตลิ่ง และทำการประเมินลักษณะของ ตลิ่งว่ามีร่องรอยการพังทลายหรือไม่ นอกจากนี้ยังได้ทำการสำรวจการมีอยู่ของโครงสร้างป้องกันตลิ่ง แล้วจึงนำมา จัดทำแผนที่แสดงแนวตลิ่งเพื่อการวิเคราะห์พื้นที่กัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่งแม่น้ำป่าสัก จากการสำรวจพบว่า แนวตลิ่งแนวตลิ่งฝั่งตรงข้ามกับพื้นที่โครงการมีต้นไม้ขึ้นอยู่เป็นจำนวนมาก และในบางบริเวณ (แนวตลิ่งหมู่ที่ 1 บ้าน เกาะกลางน้ำ) มีการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเสร็จแล้ว ส่วนฝั่งเดียวกันกับพื้นที่โครงการ พบว่าแนว ตลิ่งส่วนใหญ่มีเขื่อนคอนกรีตเป็นแนวป้องกันการกัดเซาะตลิ่งตลอดแนวซึ่งเป็นท่าเทียบเรือของเอกชน และในบาง บริเวณพบต้นไม้ขึ้นอยู่ โดยแนวตลิ่งแสดงดังรูปที่ 3.2.4-2

สำหรับการวิเคราะห์พื้นที่กัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้ทำการวิเคราะห์ตั้งแต่บริเวณวัดบันได จนถึงท่าเรือบริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด รวมความยาวของลำน้ำประมาณ 1.5 กิโลเมตร การวิเคราะห์ได้ใช้ระบบ สารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System; GIS) ร่วมกับแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ (กรมแผนที่ทหาร) ปี พ.ศ. 2562 และแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมจาก www.maps.google.com ปี พ.ศ. 2568 การคำนวณพื้นที่กัดเซาะและ ทับถมของแนวตลิ่งทำได้โดยการลากแนวขอบตลิ่ง (Digitizing) ทั้งสองปี และทำการซ้อนทับ (Overlying) แนวตลิ่งทั้ง สองปีเข้าด้วย โดยเส้นสีแดงและเส้นสีเขียวแสดงแนวตลิ่งปี พ.ศ. 2562 และพ.ศ. 2568 ตามลำดับ พื้นที่การกัดเซาะและ ทับถมสามารถคำนวณได้จากการสร้างรูปหลายเหลี่ยมที่ปิดล้อมแนวตลิ่งทั้งสองปีที่นำมาซ้อนทับกันรูปที่ 3.2.4-3 จากผลการวิเคราะห์พื้นที่กัดเซาะและทับถมในช่วงปี พ.ศ. 2562-2568 พบว่า พื้นที่กัดเซาะ 9,595.91 ตารางเมตร โดย พื้นที่ที่มีการกัดเซาะสูงสุดอยู่ที่บริเวณแนวตลิ่งหมู่ 1 บ้านเกาะกลางน้ำ (พื้นที่ฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ) และ 4,821.71 ตารางเมตร โดยพื้นที่ที่มีการทับถมสูงสุดอยู่ที่บริเวณแนวตลิ่งด้านท้ายน้ำ (ทิศใต้ของพื้นที่โครงการ

สำหรับปี 2569 โครงการมีรวบรวมข้อมูลในเดือนธันวาคม 2569 และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)

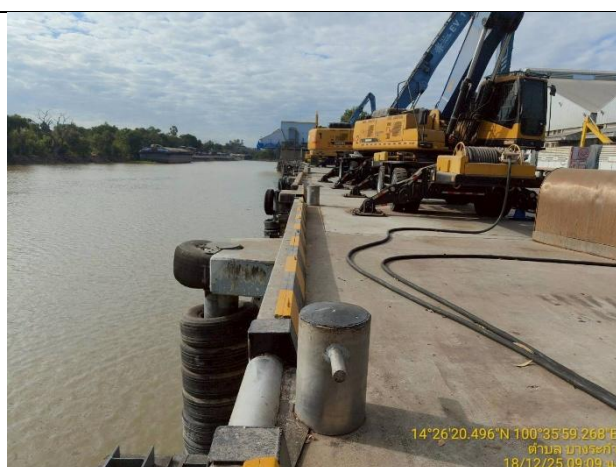


แนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือ

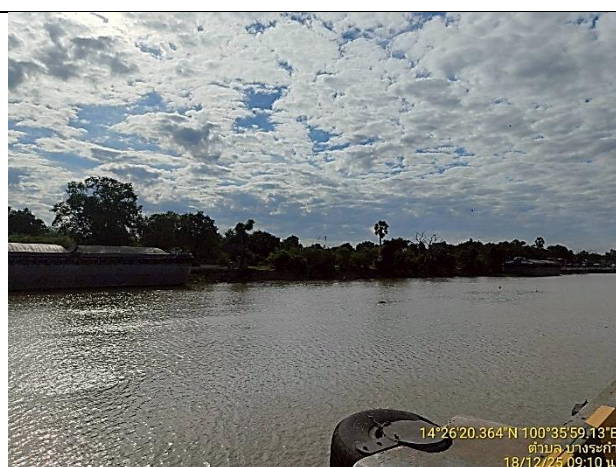


แนวตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ

แนวลำน้ำด้านทิศเหนือ (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร)



แนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือ



แนวตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ

บริเวณพื้นที่โครงการ



แนวตลิ่งฝั่งท่าเทียบเรือ



แนวตลิ่งฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ

แนวลำน้ำด้านทิศใต้ (ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร)

รูปที่ 3.2.4-1 ภาพถ่ายการสำรวจแนวตลิ่งบริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568



รูปที่ 3.2.4-2 แผนที่แสดงความกว้างแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก



รูปที่ 3.2.4-3 ผลการวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่งที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 7 ปี (พ.ศ. 2562-2568)

3.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการดำเนินการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ปลา ไข่ปลาและลูกปลา และพืชน้ำ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) และบริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) อ้างอิงรูปที่ 3.2.3-1 โดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เก็บตัวอย่างในวันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง) และวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการ ซึ่งวิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำแสดงดังตารางที่ 3.2.5-1 และรูปที่ 3.2.5-1 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก 3-6 (หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการแสดงดังภาคผนวก 3-16) ซึ่งสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.2.5-2 ถึงตารางที่ 3.2.5-5 และรูปที่ 3.2.5-2 ถึง รูปที่ 3.2.5-5 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.2.5-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

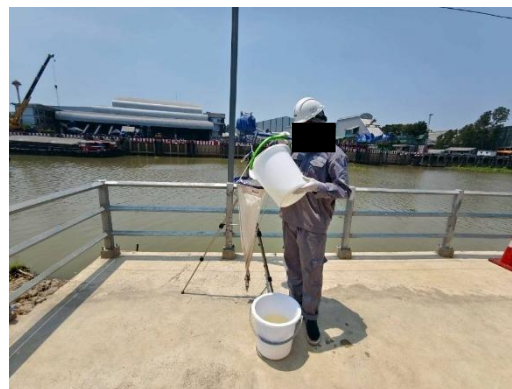
รายการตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์
แพลงก์ตอน	เก็บตัวอย่างน้ำประมาณ 20 ลิตร ที่ผ่านการกรองด้วยถุงแพลงก์ตอน (Plankton Net) ขนาดตาข่าย (Mesh size หรือ Sieve size) กว้าง 20 ไมครอนสำหรับแพลงก์ตอนพืช ปลาของถุงแพลงก์ตอนมีกระเปาะสำหรับรองรับแพลงก์ตอนที่กรองได้ ตัวอย่างแพลงก์ตอนที่กรองได้นำไปใส่ในขวดเก็บตัวอย่าง รักษาสภาพตัวอย่างด้วยสารละลายฟอร์มาลีน รับประทานห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
สัตว์หน้าดิน	เก็บตัวอย่างตะกอนดิน ด้วย Grab Sampler สุ่มตัวอย่างจำนวน 5 ซ้ำบนพื้นที่แต่ละแห่ง จากนั้นนำตัวอย่างตะกอนดินมาร่อนผ่านตะแกรงขนาด 0.5 มิลลิเมตร เพื่อคัดแยกสัตว์หน้าดิน จากนั้นนำตัวอย่างสัตว์หน้าดินที่ติดบนตะแกรงร่อนใส่ลงในขวดเก็บตัวอย่าง รักษาสภาพด้วยสารละลายฟอร์มาลีน รับประทานห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
สัตว์น้ำ	ใช้เครื่องมือทำการประมงประเภทแหและตาข่าย ทำการเก็บรวบรวมปลาทุกชนิดและทุกขนาดที่จับได้ รับประทานห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
พืชน้ำ	สังเกตริมฝั่งและผิวน้ำ พร้อมบันทึกภาพถ่าย และส่งบันทึกภาพถ่ายให้ทางเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

ตารางที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

รายละเอียด	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)		
	SW1	SW2	SW3
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	12	13	14
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	3,120,000	2,720,000	3,600,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.32	2.41	2.51
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.93	0.94	0.95

หมายเหตุ SW1 บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร SW2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา SW3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร

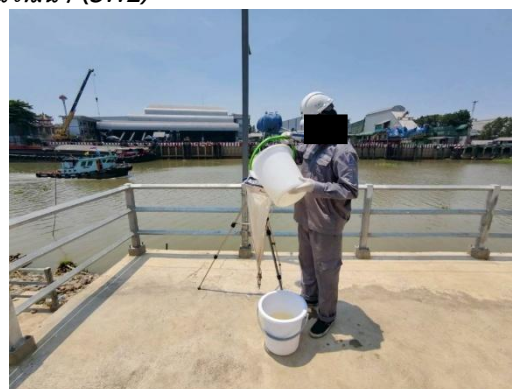
ที่มา : เก็บตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1)



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2)



บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3)

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.5-1 การตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำวันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

ตารางที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

รายละเอียด	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)		
	SW1	SW2	SW3
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	4	3	3
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	32,000	20,000	28,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.32	1.05	1.08
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.96	0.98

หมายเหตุ SW1 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร SW2 บริเวณท่าเทียบเรือสินวัฒนา SW3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร
ที่มา : เก็บตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-4 ผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

รายละเอียด	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)		
	SW1	SW2	SW3
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	3	3	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	36	44	20
ค่าดัชนีความหลากหลาย	1	1.04	0.5

หมายเหตุ SW1 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร SW2 บริเวณท่าเทียบเรือสินวัฒนา SW3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร
ที่มา : เก็บตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-5 ผลการตรวจวัดพืชน้ำ วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

รายละเอียด	ผลการวิเคราะห์พืชน้ำ (Aquatic weeds)		
	SW1	SW2	SW3
รวมจำนวนชนิดพืชน้ำที่พบทั้งหมด	1	1	1

หมายเหตุ SW1 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร SW2 บริเวณท่าเทียบเรือสินวัฒนา SW3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร
ที่มา : เก็บตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

ตารางที่ 3.2.5-6 ผลการตรวจวัดชนิดไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

รายละเอียด	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)		
	SW1	SW2	SW3
รวมจำนวนกลุ่มที่พบทั้งหมด	3	3	3
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	69	45	48
ค่าดัชนีความหลากหลาย	1.022	0.928	1.024
ปริมาณไขปลา	0	9	0

หมายเหตุ SW1 บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร SW2 บริเวณท่าเทียบเรือสินวัฒนา SW3 บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการ ประมาณ 500 เมตร
ที่มา : เก็บตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

1) ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำในปัจจุบัน

1) แพลงก์ตอนพืช

1.1) บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) : ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน 12 ชนิด (ปริมาณ 3,120,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ดิวิชันที่พบมากที่สุดคือ ดิวิชัน Chromophyta (ไดอะตอม) พบ 5 ชนิด รองลงมาคือดิวิชัน Cyanophyta (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) พบ 4 ชนิด และ ดิวิชัน Chlorophyta (สาหร่ายสีเขียว) พบ 3 ชนิด แพลงก์ตอนพืชที่เป็นชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Planktolyngbya limnetica* และ *Scenedesmus armatus* โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.32 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.93

1.2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) : ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน 13 ชนิด (ปริมาณ 2,720,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ดิวิชันที่พบมากที่สุดคือ ดิวิชัน Chromophyta (ไดอะตอม) พบ 8 ชนิด รองลงมาคือ ดิวิชัน Cyanophyta (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) พบ 3 ชนิด และดิวิชัน Chlorophyta (สาหร่ายสีเขียว) พบ 2 ชนิด แพลงก์ตอนพืชที่เป็นชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Nitzschia sp.* โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.41 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.94

1.3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) : ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน 14 ชนิด (ปริมาณ 3,600,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ดิวิชันที่พบมากที่สุดคือ ดิวิชัน Chromophyta (ไดอะตอม) พบ 5 ชนิด และดิวิชัน Chlorophyta (สาหร่ายสีเขียว) พบ 5 ชนิดรองลงมาคือดิวิชัน Cyanophyta (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) พบ 4 ชนิด แพลงก์ตอนพืชที่เป็นชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Scenedesmus armatus* มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.51 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.95

2) แพลงก์ตอนสัตว์

2.1) บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) : พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 2 ไฟลัม 4 ชนิด (ปริมาณ 32,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร) ไฟลัมที่พบมากที่สุดคือ ไฟลัม Rotifera พบ 3 ชนิด รองลงมาคือ ไฟลัม Arthropoda พบ 1 ชนิด แพลงก์ตอนสัตว์ที่เป็นชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Brachionus sp.* โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.32 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.95

2.2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) : ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 2 ไฟลัม 3 ชนิด (ปริมาณ 20,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร) ไฟลัมที่พบมากที่สุดคือ ไฟลัม Rotifera พบ 2 ชนิดรองลงมาคือ ไฟลัม Arthropoda พบ 1 ชนิด แพลงก์ตอนสัตว์ที่เป็นชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Cyclops sp.* และ *Hexarthra sp.* โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.05 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.96

2.3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) : พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 2 ไฟลัม 3 ชนิด (ปริมาณ 28,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร) ไฟลัมที่พบมากที่สุดคือ ไฟลัม Rotifera พบ 2 ชนิด รองลงมาคือ ไฟลัม Arthropoda พบ 1 ชนิด แพลงก์ตอนสัตว์ที่เป็นชนิดที่พบมากที่สุดคือ *Nauplius*. โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.08 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.98

3) สัตว์หน้าดิน

3.1) บริเวณเหนือหน้า ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) : ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 ไฟลัม คือ ไฟลัม Mollusca พบ 2 สกุล (ปริมาณ 36 ตัว/ตารางเมตร) สัตว์หน้าดินที่เป็นสกุลที่พบมากที่สุดคือ *Filopaludina martensi* (หอยขม) โดยค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.00

3.2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) : ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 1 ไฟล์ม คือ ไฟล์ม Mollusca พบ 2 สกุล (ปริมาณ 44 ตัว/ตารางเมตร) สัตว์หน้าดินที่เป็นสกุลที่พบมากที่สุดคือ *Filopaludina martensi* (หอยขม) โดยค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.04

3.3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) : ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 ไฟล์ม คือ ไฟล์ม Mollusca พบ 1 สกุล และไฟล์ม Arthropoda พบ 1 สกุล (ปริมาณ 20 ตัว/ตารางเมตร) สัตว์หน้าดินที่เป็นสกุลที่พบมากที่สุดคือ *Filopaludina martensi* (หอยขม) โดยค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.50

4) ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

4.1) บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) : พบลูกปลาวัยอ่อน 3 วงศ์ ลูกปลาวัยอ่อนที่เป็นสกุลที่พบมากที่สุดคือ Family Adrianichthyidae (ปลาชีว) มีความหนาแน่นเฉลี่ย 69 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร และไม่พบไข่ปลา ดัชนีความหลากหลายปลาเท่ากับ 1.022

4.2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) : พบลูกปลาวัยอ่อน 3 วงศ์ ลูกปลาวัยอ่อนที่เป็นสกุลที่พบมากที่สุดคือ Family Adrianichthyidae (ปลาชีว) มีความหนาแน่นเฉลี่ย 45 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร และพบไข่ปลา 9 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายปลาเท่ากับ 0.928

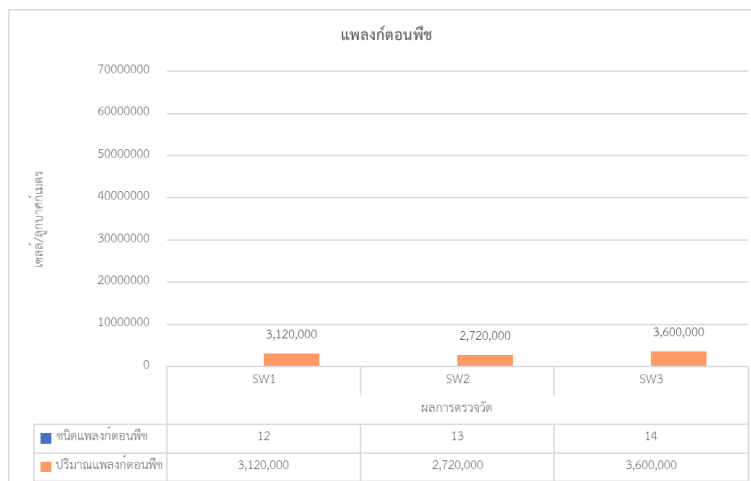
4.3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) : พบลูกปลาวัยอ่อน 3 วงศ์ ลูกปลาวัยอ่อนที่เป็นสกุลที่พบมากที่สุดคือ Family Adrianichthyidae (ปลาชีว) มีความหนาแน่นเฉลี่ย 48 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร และไม่พบไข่ปลา ดัชนีความหลากหลายปลาเท่ากับ 1.024

5) พืชน้ำ

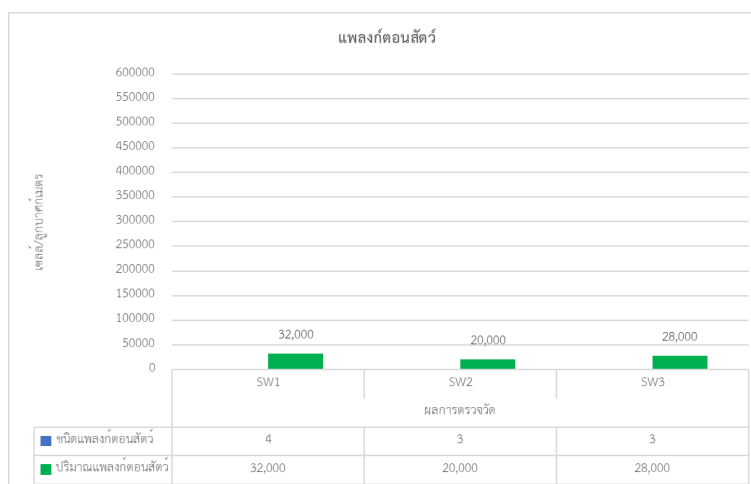
5.1) บริเวณเหนือน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW1) : ผลการสำรวจพบพืชน้ำจำนวน 1 วงศ์ คือ พืชลอยน้ำ พบ 1 ชนิด ได้แก่ ผักตบชวา

5.2) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา (SW2) : ผลการสำรวจพบพืชน้ำจำนวน 1 วงศ์ คือ พืชลอยน้ำ พบ 1 ชนิด ได้แก่ ผักตบชวา

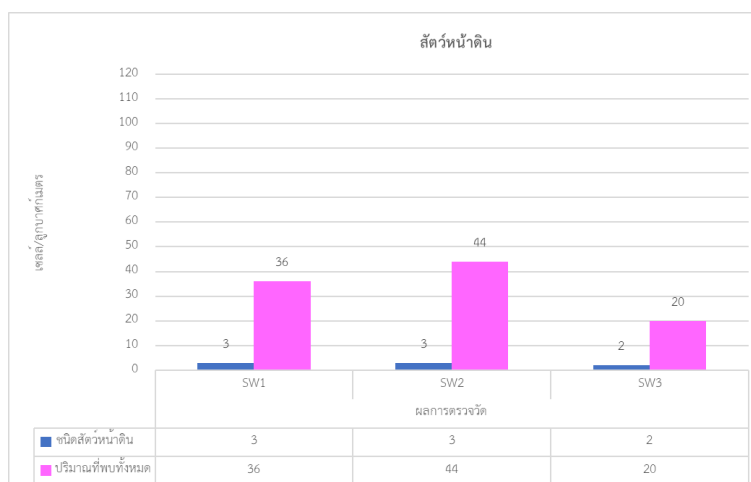
5.3) บริเวณท้ายน้ำ ห่างจากที่ตั้งโครงการประมาณ 500 เมตร (SW3) : ผลการสำรวจพบพืชน้ำจำนวน 1 วงศ์ คือ พืชลอยน้ำ พบ 1 ชนิด ได้แก่ ผักตบชวา



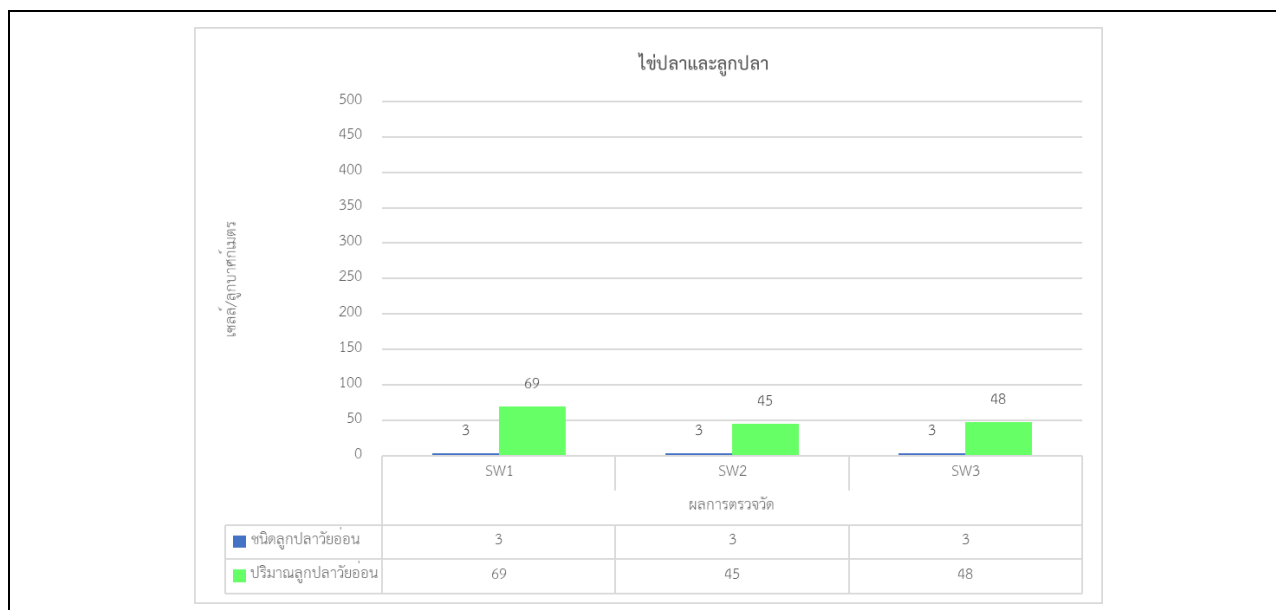
รูปที่ 3.2.5-2 ผลการตรวจวัดแฟล็กทอนพีซ วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



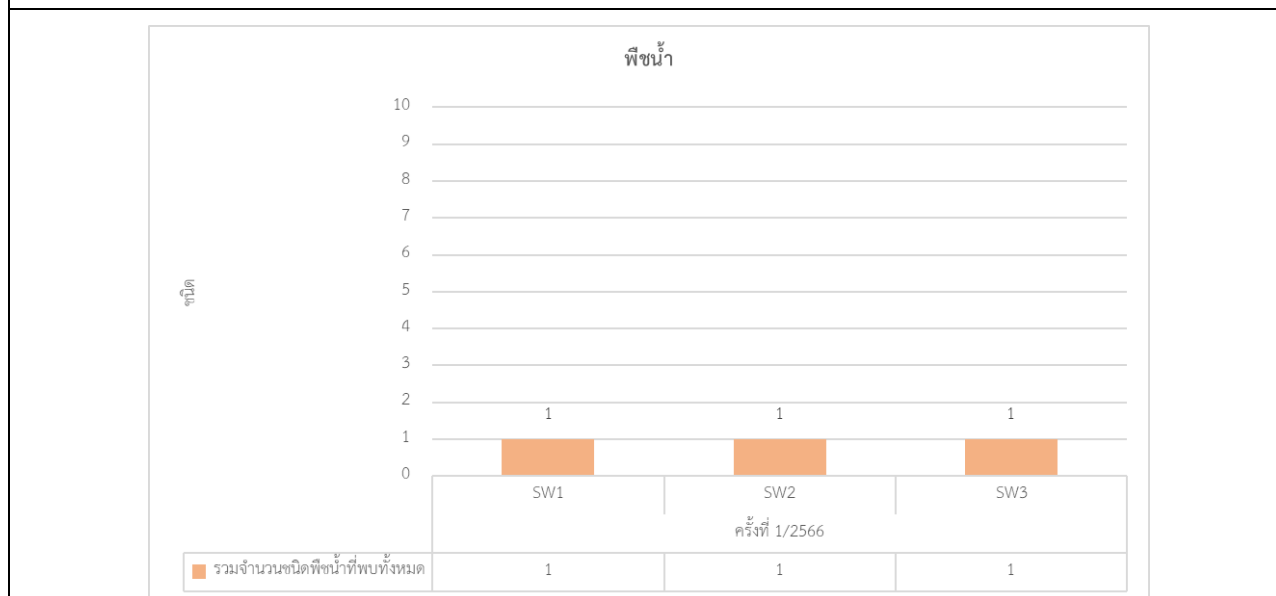
รูปที่ 3.2.5-3 ผลการตรวจวัดแฟล็กทอนสัตว์ วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.5-4 ผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.5-5 ผลการตรวจวัดไขปลาและลูกปลา วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)



รูปที่ 3.2.5-6 ผลการตรวจวัดพืชน้ำ วันที่ 4 เมษายน 2569 (ฤดูแล้ง)

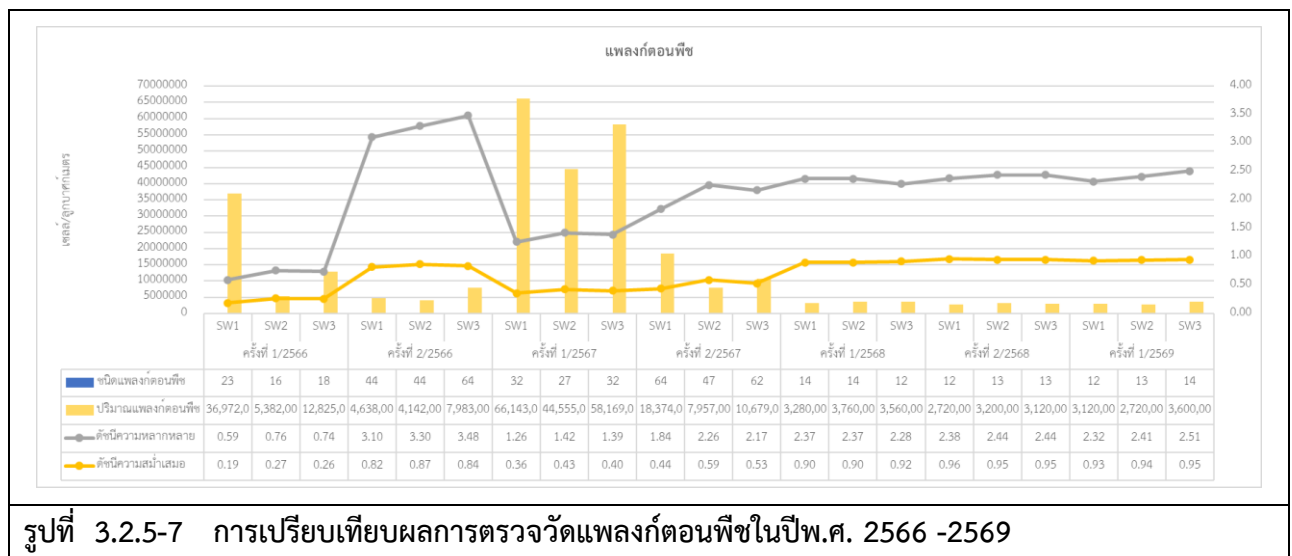
2) สรุปผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำตั้งแต่เดือนเมษายนปี 2566 จนถึงเดือนเมษายน ปี 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.5-7 3.2.5-7 รายละเอียด ดังนี้

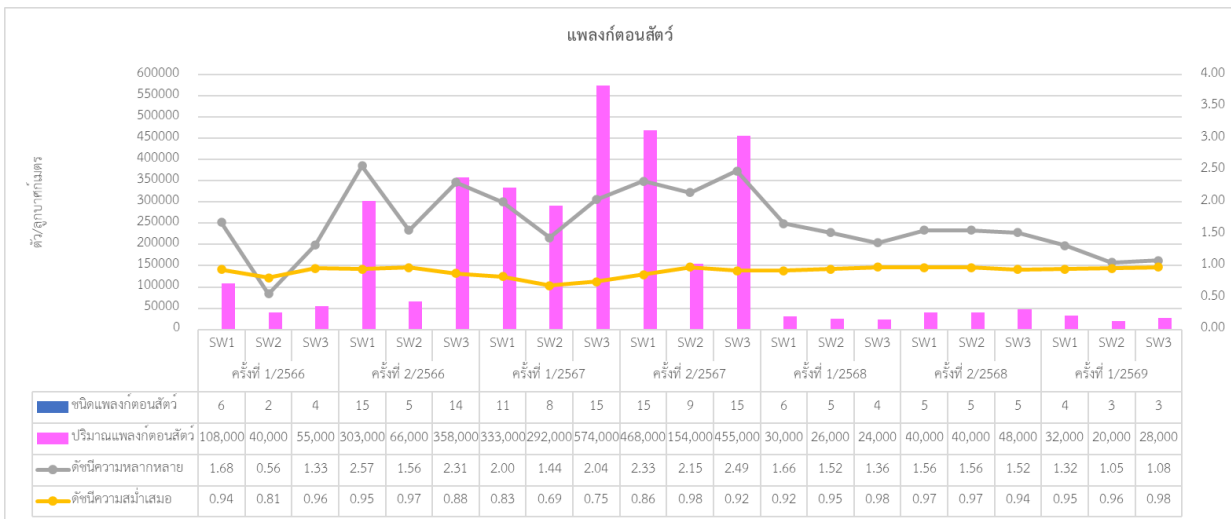
- แพลงก์ตอนพืช 12-64 ชนิด ปริมาณ 3,280,000-66,143,000 เซลล์/ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 3.2.4 -7
- แพลงก์ตอนสัตว์ 2-15 ชนิด ปริมาณ 20,000-574,000 ตัว/ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 3.2.4 -8
- สัตว์หน้าดิน 2-5 ชนิด ปริมาณ 9-195 ตัว/ตารางเมตร แสดงดังรูปที่ 3.2.4 -9
- ไขปลาและลูกปลา 1-4 ชนิด ปริมาณ 1-444 ตัว, ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร แสดงดังรูปที่ 3.2.4- 10
- พืชน้ำ 1-7 ชนิด แสดงดังรูปที่ 3.2.4 -11

ตารางที่ 3.2.5-7 เปรียบเทียบปริมาณและชนิดนิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา

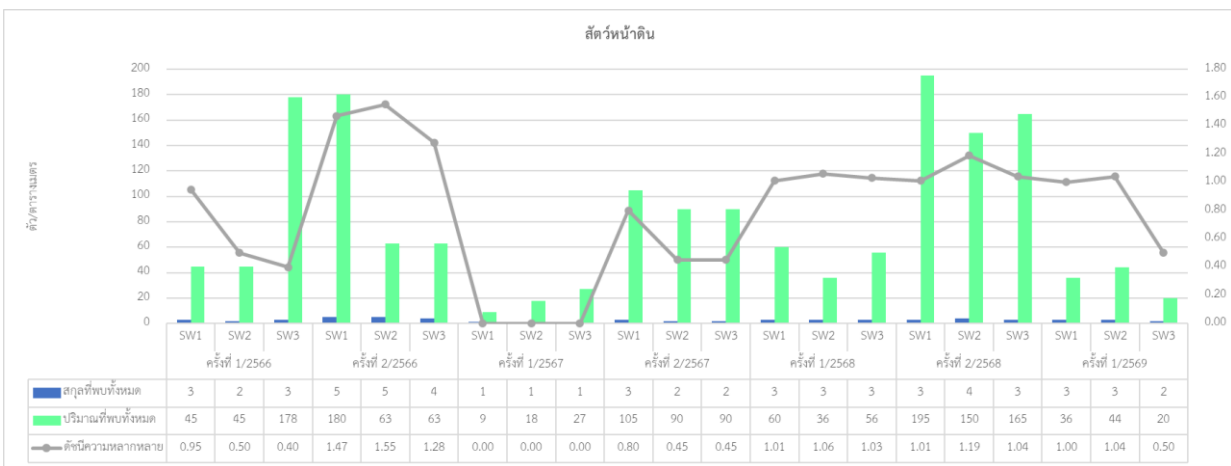
วันที่ดำเนินการตรวจวัด (หน่วย)	แพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลูกบาศก์เมตร)	แพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลูกบาศก์เมตร)	สัตว์หน้าดิน (ตัว/ตารางเมตร)	ไข่ปลาและลูกปลา (ตัว, ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	พืชน้ำ (ชนิด)
ชนิด					
7 เมษายน 2566	16-23	2-6	2-3	1	4-5
2 ตุลาคม 2566	44-64	5-15	4-5	1	1-2
11 เมษายน 2567	27-32	8-15	1	1	1-4
29 ตุลาคม 2567	47-64	9-15	2-3	1	5-7
9 เมษายน 2568	12-14	4-6	3	2-4	2-3
25 ตุลาคม 2568	12-13	5	3-4	3-4	1
4 เมษายน 2569	12-14	3-4	2-3	3	1
ปริมาณ					
7 เมษายน 2566	5,382,000-36,972,000	40,000-108,000	45-178	1	-
2 ตุลาคม 2566	4,142,000-7,983,000	66,000-358,000	63-180	7-18	-
11 เมษายน 2567	44,555,000-66,143,000	292,000-574,000	9-27	1-5	-
29 ตุลาคม 2567	7,957,000-18,374,000	154,000-468,000	90-105	12-24	-
9 เมษายน 2568	3,280,000-3,760,000	24,000-30,000	36-60	142-444	-
25 ตุลาคม 2568	2,720,000- 3200000	40,000-48,000	150-195	180-216	-
4 เมษายน 2569	2,720,000- 3,600,000	20,000 - 32,000	20-44	45-69	-



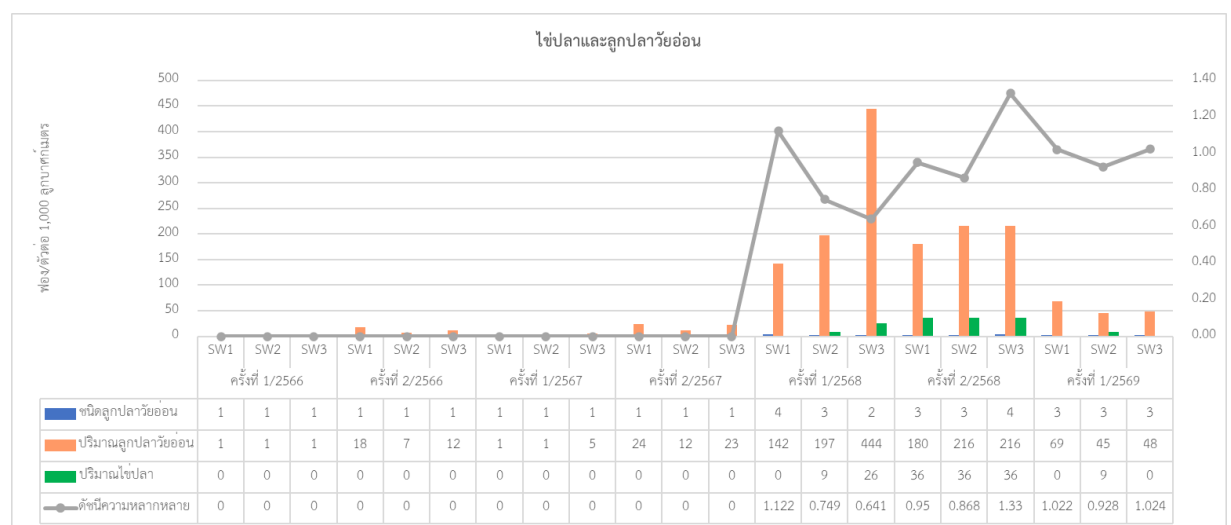
รูปที่ 3.2.5-7 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืชในปีพ.ศ. 2566 -2569



รูปที่ 3.2.5-8 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแฟลลท์คอนสแตนต์ ในปีพ.ศ. 2566-2569



รูปที่ 3.2.5-9 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดสัปดาห์ดิน ในปีพ.ศ. 2566-2569



รูปที่ 3.2.5-10 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไขปลาและลูกปลา ในปีพ.ศ. 2566-2569



3.2.6 การคมนาคม

3.2.6.1 การคมนาคมทางบก

โครงการมีการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ (ทุกสัปดาห์ และสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ) โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา พบว่า ยานพาหนะทั้งหมดเป็นรถบรรทุกขนาด 22 ล้อ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีปริมาณจำนวนรถบรรทุกอยู่ในช่วง 83 - 2,294 เที่ยว ดังภาคผนวก 3-7 และตารางที่ 3.2.6-1

ตารางที่ 3.2.6-1 สรุปจำนวนรถบรรทุกผ่านท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2569

เดือน/ปี 2569	จำนวนรถบรรทุก (คัน)		รวม
	ลงสินค้า	รับสินค้า	
มกราคม	0	1,535	1,535
กุมภาพันธ์	354	1,968	2,322
มีนาคม	148	2,089	2,237
เมษายน	83	2,294	2,377
พฤษภาคม	0	2,107	2,107
มิถุนายน	0	2,059	2,059
รวม	585	12,052	12,637

ที่มา :บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ,2569

อีกทั้ง โครงการได้ทำการบันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ (ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ) โดยมีรายละเอียดสถานที่เกิดอุบัติเหตุ แนวทางปฏิบัติหลังเกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมา พบว่า มีอุบัติเหตุเฉพาะ

บริเวณพื้นที่ทำงานโกดังสินค้า จำนวน 3 ครั้ง ดังภาคผนวก 2-30 แต่ไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้าภายนอกพื้นที่โครงการ โดยสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกปี พ.ศ. 2569

3.2.6.2 การคมนาคมทางน้ำ

โครงการมีการจัดบันทึกจำนวนเรือ ขนาดเรือเข้าเทียบท่า และเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ เพื่อไม่ให้บรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด สำหรับเอกสารจัดบันทึกปริมาณการขนส่ง จำนวนเรือและขนาดเรือขนส่งสินค้าแสดงดังภาคผนวก 3-8

โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมามีพบว่า เรือลำเลียงทั้งหมดเป็นเรือขนาด 1,800-3,000 ตัน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีปริมาณจำนวนเรือผ่านท่า อยู่ในช่วง 2-75 ลำ ดังตารางที่

3.2.6-2

ตารางที่ 3.2.6-2 สรุปจำนวนเรือผ่านท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2569

เดือน/ปี 2569	จำนวนเรือ (ลำ)		รวม
	ลงสินค้า	ขึ้นสินค้า	
มกราคม	2	31	33
กุมภาพันธ์	1	26	27
มีนาคม	4	50	54
เมษายน	3	12	15
พฤษภาคม	5	34	39
มิถุนายน	4	75	79
รวม	19	228	247

ที่มา :บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ,2569

อีกทั้ง โครงการได้ทำการบันทึกจำนวนและสาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นเนื่องจากการขนส่งสินค้าของโครงการ โดยมีรายละเอียดสถานที่เกิดอุบัติเหตุ แนวทางปฏิบัติหลังเกิดอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมา พบว่า โครงการไม่มีอุบัติเหตุจากการ โดยสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี พ.ศ. 2569 อ้างถึงภาคผนวก 3-9

3.2.7 การจัดการน้ำเสีย

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ออกซิเจนละลายอยู่ในน้ำ DO ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ่อตกตะกอนและบำบัดน้ำทิ้งเหนือ บ่อตกตะกอนและบำบัดน้ำทิ้งใต้ จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศเหนือ และจุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศใต้แสดงดังรูปที่ 3.2.7-1 ความถี่ในการตรวจวิเคราะห์ทุก 3 เดือน โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง ในครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2569 และครั้งที่ 2 วันที่ 8 มิถุนายน 2569 แสดงดังรูป

ที่ 3.2.7-2 ซึ่งทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด สำหรับวิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่แสดงดังตารางที่ 3.2.7-1 ส่วนผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่แต่ละสถานีแสดงดังภาคผนวก 3-9 มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 3.2.7-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่

ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน
อุณหภูมิ (Temperature)	Laboratory and Field Method
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Electrometric Method
ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	Azide Modification Method
บีโอดี (BOD)	In-house Method : TM041
ซีโอดี (COD)	APHA, AWWA, WEF Edition 23rd 2017, part 5220C
ของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)	APHA, AWWA, WEF Edition 23rd 2017, part 2540C
ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids)	Volumetric
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition-Gravimetric Method

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง ในครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2569 และครั้งที่ 2 วันที่ 8 มิถุนายน 2569 พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 แสดงดังตารางที่ 3.2.7-2 โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ผลการตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 31.2-32.3 องศาเซลเซียส และซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน (ไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส) แสดงดังรูปที่ 3.2.7-3

(2) ผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 6.6-7.4 ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน (อยู่ระหว่าง 5.5-9.0) แสดงดังรูปที่ 3.2.7-4

(3) ผลการตรวจวัดออกซิเจนละลายน้ำ (DO) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 4.1-7.8 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งไม่กำหนดค่ามาตรฐาน แสดงดังรูปที่ 3.2.7-5

(4) ผลการตรวจวัดบีโอดี (BOD) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 2-3 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน (ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร) แสดงดังรูปที่ 3.2.7-6

(5) ผลการตรวจวัดของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 120-354 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน (ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัม/ลิตร) แสดงดังรูปที่ 3.2.7-7

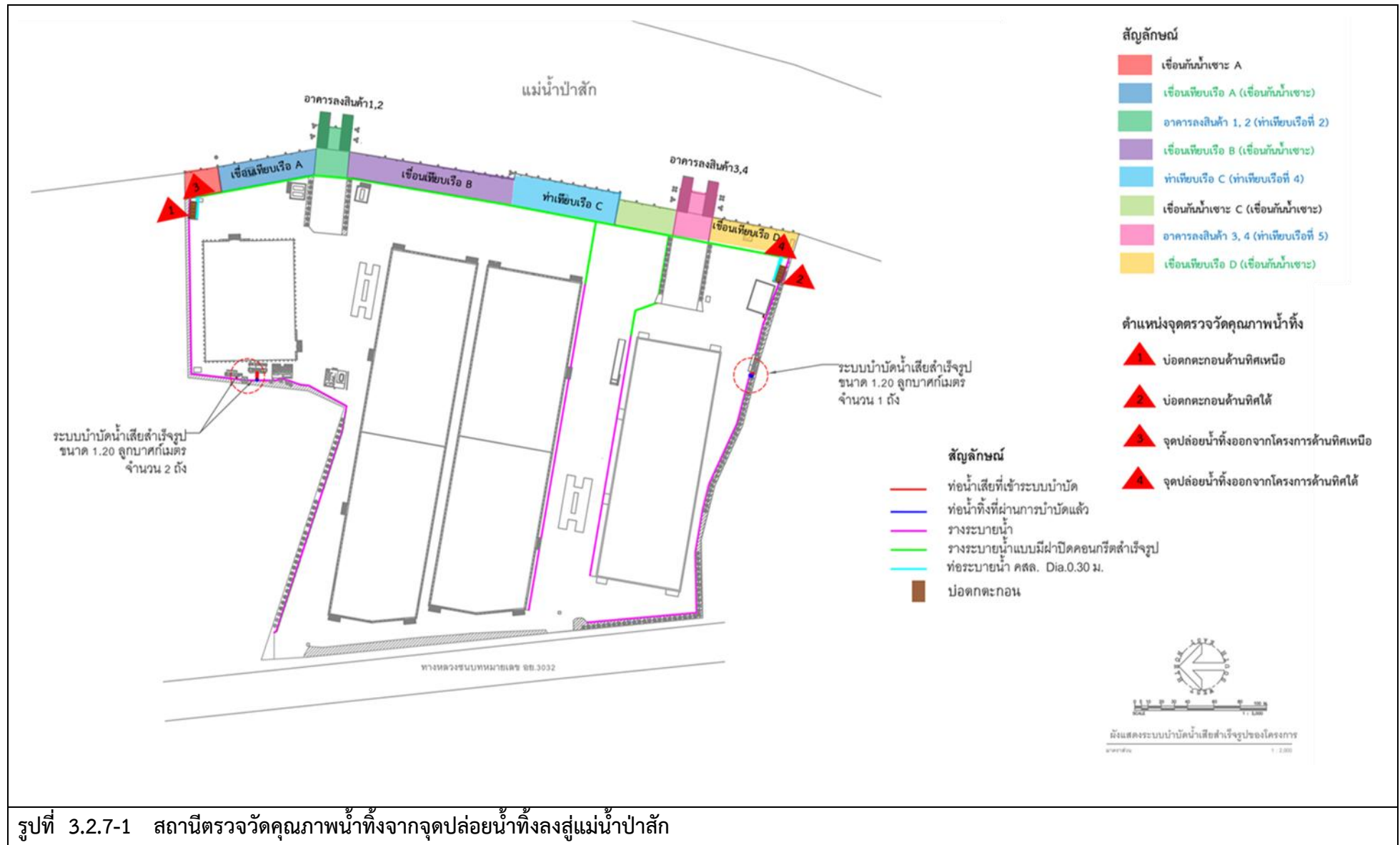
(6) ผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended solids) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 22.3-44.3 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน (ไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร) แสดงดังรูปที่ 3.2.7-8

(7) ผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง <2 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐาน (ไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร) แสดงดังรูปที่ 3.2.7-9

(2) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดน้ำทิ้งตั้งแต่ปี 2566-2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.7-3 จำนวน 4 สถานี พบว่า ทุกพารามิเตอร์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

- อุณหภูมิ มีค่าอยู่ระหว่าง 24.20-33.10 องศาเซลเซียส แสดงดังรูปที่ 3.2.7-10
- pH มีค่าอยู่ระหว่าง 6.6-8.58 แสดงดังรูปที่ 3.2.7-11
- DO มีค่าอยู่ระหว่าง 2.54-6.27 มิลลิกรัม/ลิตร แสดงดังรูปที่ 3.2.7-12
- BOD มีค่าอยู่ระหว่าง <1-16 มิลลิกรัม/ลิตร แสดงดังรูปที่ 3.2.7-13
- TDS มีค่าอยู่ระหว่าง 106-354 มิลลิกรัม/ลิตร แสดงดังรูปที่ 3.2.7-14
- TSS มีค่าอยู่ระหว่าง <5-50 มิลลิกรัม/ลิตร แสดงดังรูปที่ 3.2.7-15
- Oil & Grease มีค่าอยู่ระหว่าง 0.8-3.0 มิลลิกรัม/ลิตร แสดงดังรูปที่ 3.2.7-16



ตารางที่ 3.2.7-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลวิเคราะห์เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 69				ผลวิเคราะห์เมื่อวันที่ 8 มิ.ย. 69				ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน ^{5/}
		สถานี 1 ^{1/}	สถานี 2 ^{2/}	สถานี 3 ^{3/}	สถานี 4 ^{4/}	สถานี 1 ^{1/}	สถานี 2 ^{2/}	สถานี 3 ^{3/}	สถานี 4 ^{4/}		
pH	°C	6.7	6.7	6.7	6.6	7.4	7.2	7.3	7.3	6.6-7.4	5.5-9.0
Temperature	-	31.2	31.2	31.4	31.3	32.2	32.1	32.3	32.3	31.2-32.3	≤40
BOD	mg/L	2	2	2	3	2	2	2	2	2-3	≤20
Total dissolved solids	mg/L	172	172	164	156	354	182	132	120	120-354	≤3,000
Total Suspended solids	mg/L	25.2	24.7	22.3	27.2	43.0	37.0	33.8	44.3	22.3-44.3	≤50
Oil & Grease	mg/L	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	≤5
DO	mg/L	4.8	4.6	4.7	4.6	4.2	4.1	3.8	4.3	4.1-7.8	-

หมายเหตุ: ^{1/} สถานี 1 คือ บ่อตกตะกอนและบำบัดน้ำทิ้ง

^{2/} สถานี 2 คือ บ่อตกตะกอนและบำบัดน้ำทิ้ง

^{3/} สถานี 3 คือ จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศเหนือ

^{4/} สถานี 4 คือ จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศใต้

^{5/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

ตารางที่ 3.2.7-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	วันที่ 28 มี.ค. 66				วันที่ 14 มิ.ย. 66				วันที่ 15 ก.ย. 66				วันที่ 13 ธ.ค. 66				วันที่ 18 มี.ค. 67				วันที่ 6 มิ.ย. 67				วันที่ 23 ก.ย. 67				วันที่ 23 ธ.ค. 67				วันที่ 25 มี.ค. 68				วันที่ 10 มิ.ย. 68				ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน ^{5/}
		1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}						
pH	°C	8.00	8.09	7.98	7.94	7.34	6.98	7.24	6.91	7.42	7.46	7.39	7.43	7.23	7.25	7.42	7.30	7.38	7.21	7.30	7.30	7.57	7.50	7.48	7.44	8.01	8.32	7.97	8.27	8.58	8.51	8.52	8.43	7.4	7.2	7.6	7.6	7.3	7.8	7.6	7.8	6.91-8.58	5.5-9.0
Temperature	-	31.90	32.10	31.70	33.10	32.50	32.00	32.30	31.00	31.00	31.10	30.80	31.10	29.20	30.10	29.90	30.10	31.39	31.53	31.36	31.83	31.71	31.73	31.83	31.16	31.27	31.20	31.29	24.69	24.35	24.60	24.20	31.1	30.2	30.2	30.7	31.8	32.5	31.6	32.3	24.20-33.10	≤40	
BOD	mg/L	4	3	3	2	3	4	2	5	6	5	7	16	1	<1	10	12	4	3	5	4	11	12	12	13	15	15	15	14	4	4	5	4	2	2	2	8.2	3	4	2	2	<1-15	≤20
Total dissolved solids	mg/L	144	136	106	138	218	230	226	228	196	196	214	192	186	176	198	206	252	238	216	214	235	108	214	132	180	170	174	166	160	212	142	194	194	166	166	190	194	188	202	162	106-252	≤3,000
Total Suspended solids	mg/L	18	19	15	17	25	21	27	21	35	30	30	29	42	50	41	6	20	24	22	21	28	19	18	19	8	30	42	32	30	<5	38	<5	11.1	13.0	19.3	8.2	27.5	28.8	45.7	44	<5-50	≤50
Oil & Grease	mg/L	1.2	1.5	1.6	0.8	1.3	1.2	1.2	1.6	3.0	2.5	1.4	1.5	1.9	1.5	1.7	1.3	1.7	1.5	1.6	1.4	1.5	1.7	1.5	1.9	1.4	1.7	1.3	1.7	0.9	1.5	1.3	1.7	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	0.8-3.0	≤5
DO	mg/L	6.09	5.31	5.32	6.27	4.38	4.55	5.01	4.54	6.16	6.12	6.02	3.93	3.69	3.90	4.23	4.78	2.63	2.99	2.54	3.17	3.08	2.56	3.13	2.93	3.78	4.11	3.63	3.71	3.27	4.21	3.13	4.30	5.3	5.9	5.6	5.2	4.5	4.8	4.5	4.9	2.54-6.27	-

ตารางที่ 3.2.7-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา (ต่อ)

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	วันที่ 25 ก.ย. 68				วันที่ 2 ธ.ค. 68				วันที่ 24 มี.ค. 69				วันที่ 8 มิ.ย. 69				ค่าต่ำสุด-สูงสุด	มาตรฐาน ^{5/}
		1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}	1 ^{1/}	2 ^{2/}	3 ^{3/}	4 ^{4/}		
pH	°C	7.7	7.4	7.7	7.3	7.5	7.5	7.3	7.4	6.7	6.7	6.7	6.6	7.4	7.2	7.3	7.3	6.6-7.7	5.5-9.0
Temperature	-	30.1	30.2	30.4	30.5	27.4	26.4	26.7	26.9	31.2	31.2	31.4	31.3	32.2	32.1	32.3	32.3	26.4-32.3	≤40
BOD	mg/L	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2-3	≤20
Total dissolved solids	mg/L	204	120	162	162	198	206	132	174	172	172	164	156	354	182	132	120	120-354	≤3,000
Total Suspended solids	mg/L	46.4	44.0	42.6	39	42.5	33.2	37.8	33.8	25.2	24.7	22.3	27.2	43.0	37.0	33.8	44.3	22.3-46.4	≤50
Oil & Grease	mg/L	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	<2	≤5
DO	mg/L	4.9	4.8	4.6	4.8	4.0	5.8	3.2	5.2	4.8	4.6	4.7	4.6	4.2	4.1	3.8	4.3	3.2-5.8	-

หมายเหตุ: ^{1/} สถานี 1 คือ บ่อตกตะกอนและบำบัดน้ำทิ้งคเหนือ

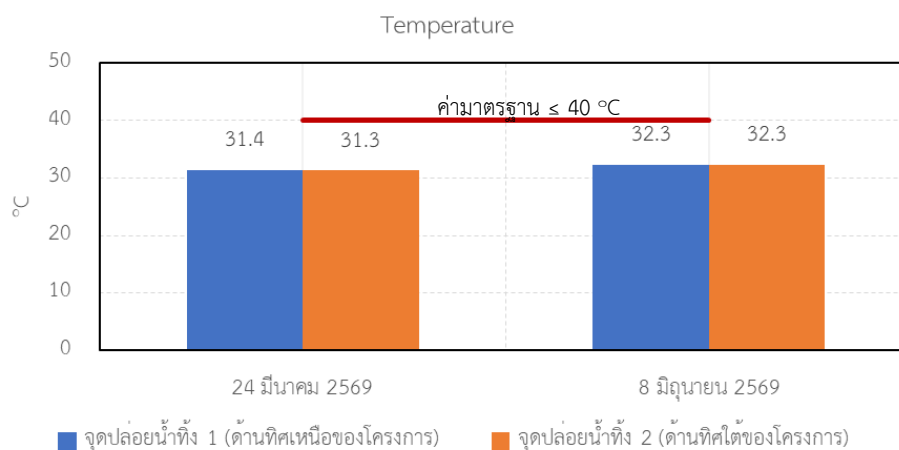
^{2/} สถานี 2 คือ บ่อตกตะกอนและบำบัดน้ำทิ้งใต้

^{3/} สถานี 3 คือ จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศเหนือ

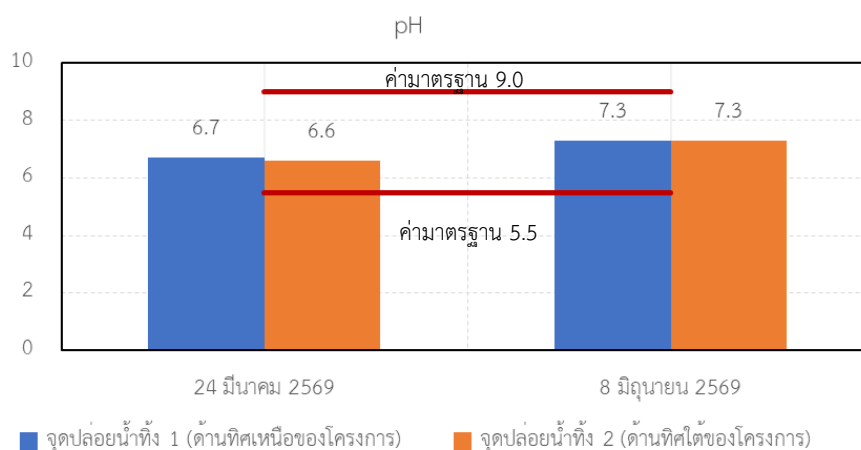
^{4/} สถานี 4 คือ จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทิศใต้

^{5/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

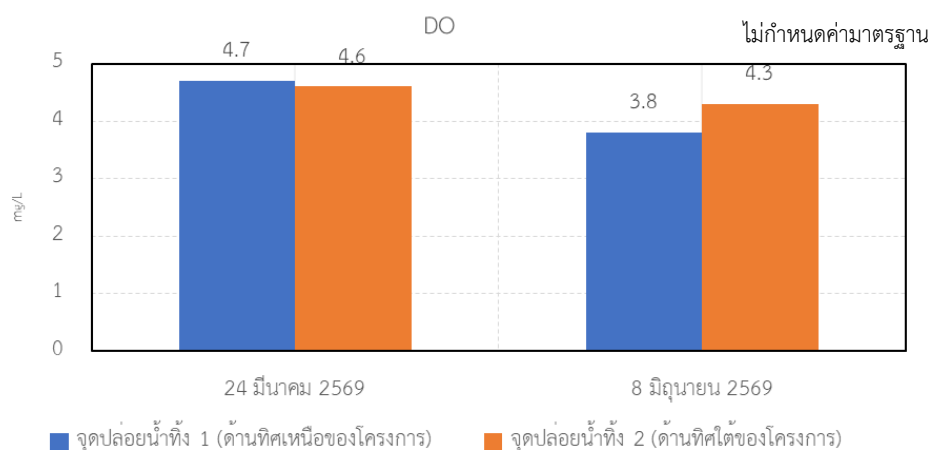
 บ่อดักตะกอนและบำบัดน้ำทึบเหนียว	 บ่อดักตะกอนและบำบัดน้ำทึบได้
 จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทึบเหนียว	 จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทึบได้
ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มีนาคม 2569	
 บ่อดักตะกอนและบำบัดน้ำทึบเหนียว	 บ่อดักตะกอนและบำบัดน้ำทึบได้
 จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทึบเหนียว	 จุดปล่อยน้ำทิ้งออกจากโครงการด้านทึบได้
ครั้งที่ 2 วันที่ 8 มิถุนายน 2569	
หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	
รูปที่ 3.2.7-2 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	



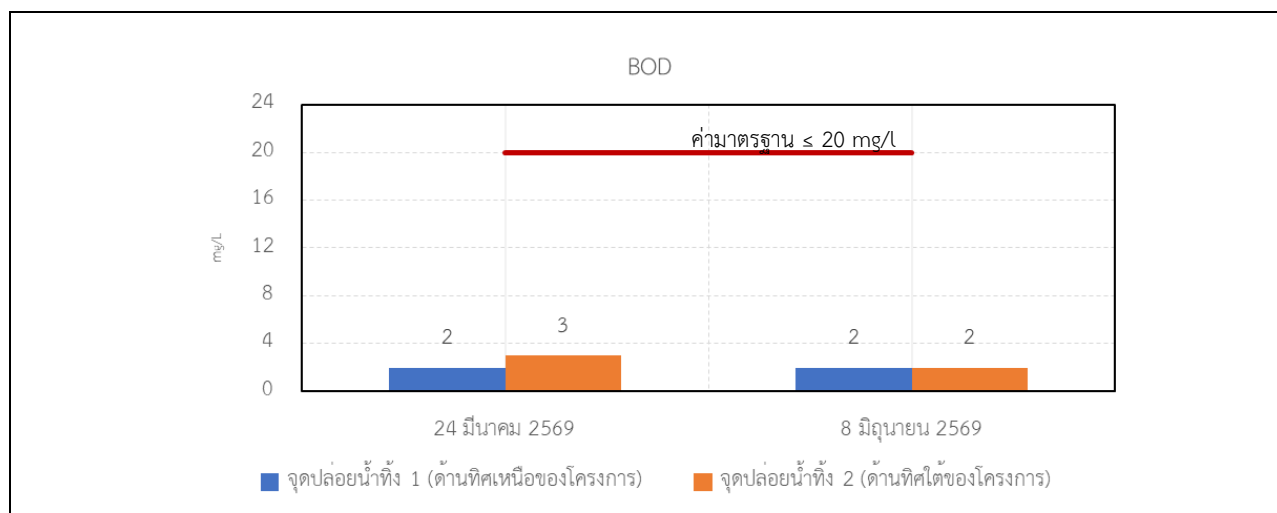
รูปที่ 3.2.7-3 ผลการตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature)



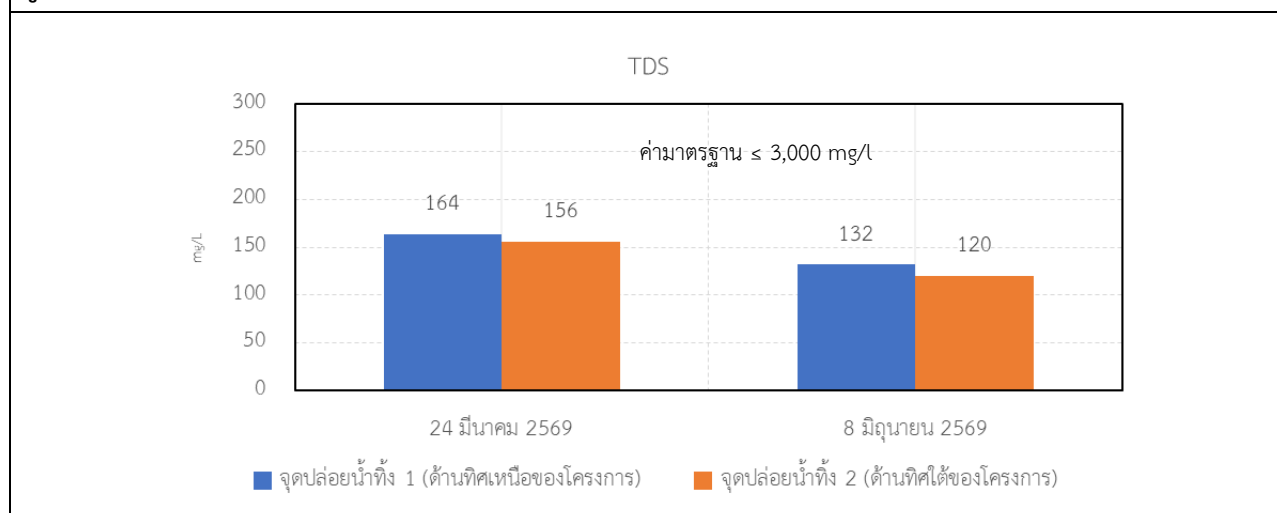
รูปที่ 3.2.7-4 ผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH)



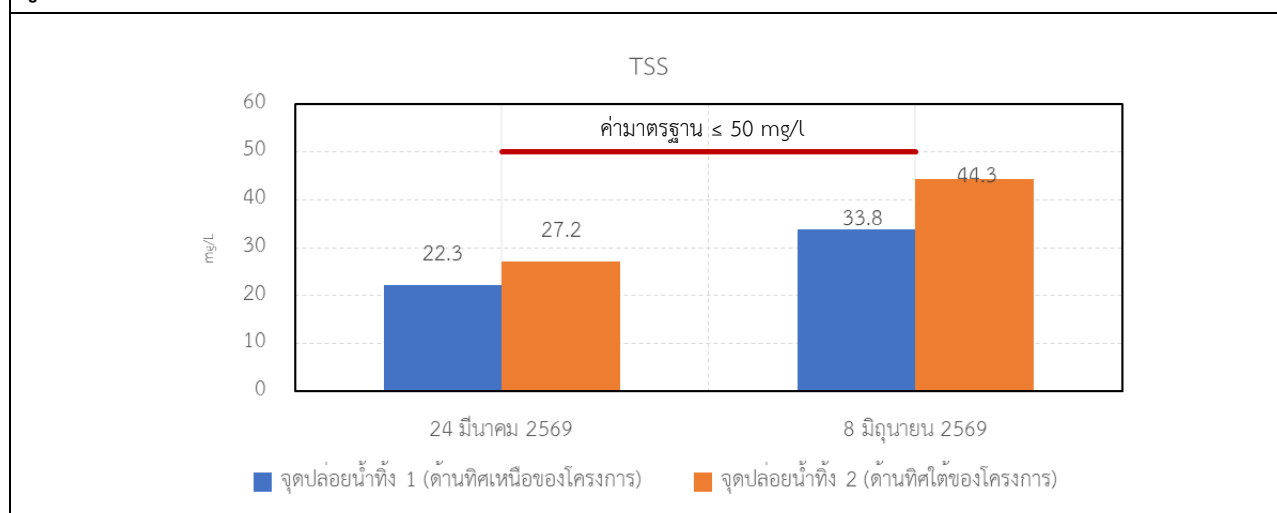
รูปที่ 3.2.7-5 ผลการตรวจวัดออกซิเจนละลายน้ำ (DO)



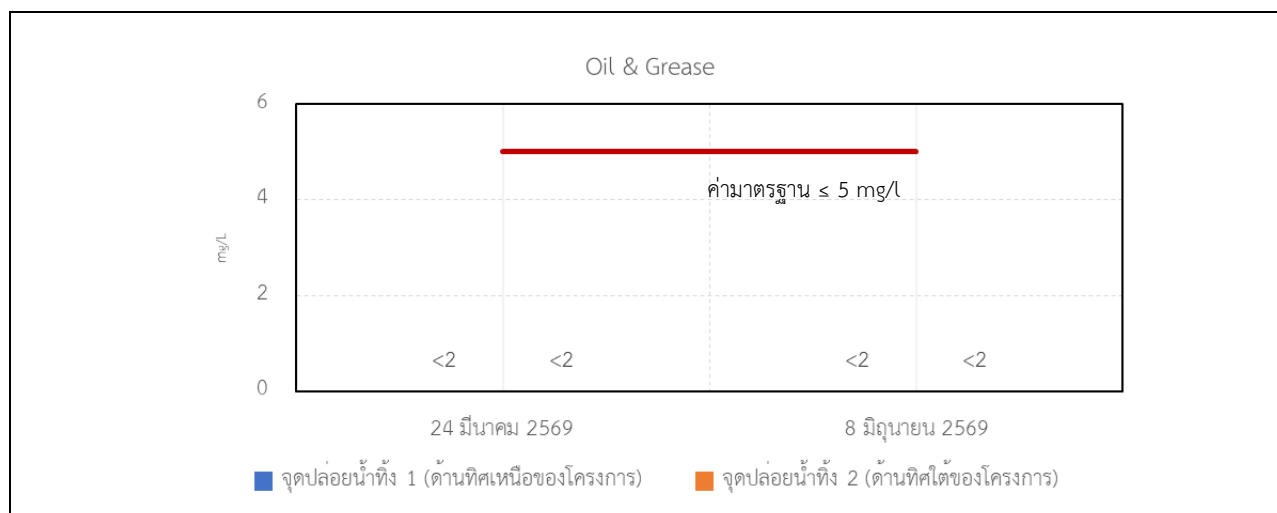
รูปที่ 3.2.7-6 ผลการตรวจวัดบีโอดี (BOD)



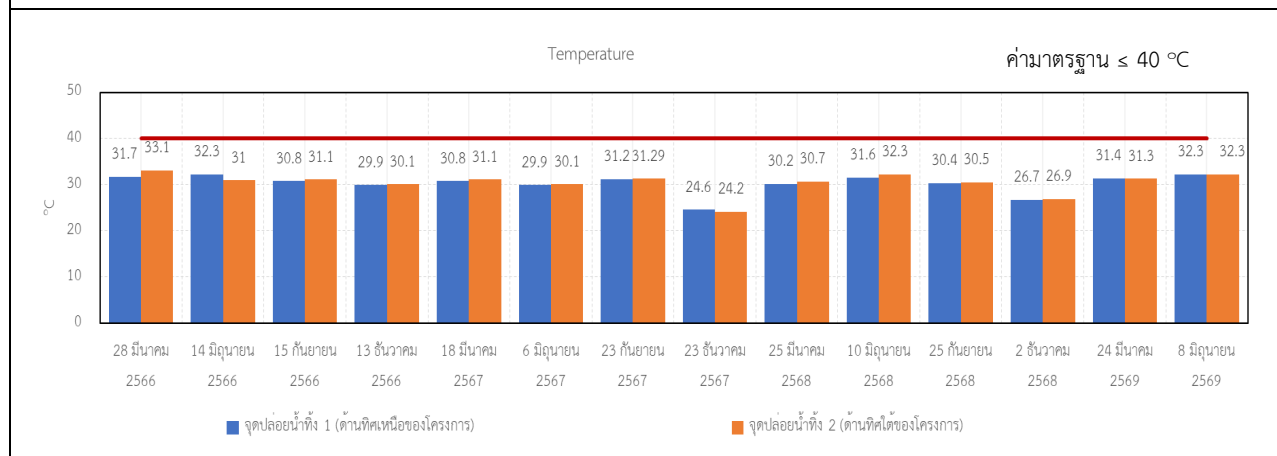
รูปที่ 3.2.7-7 ผลการตรวจวัดของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)



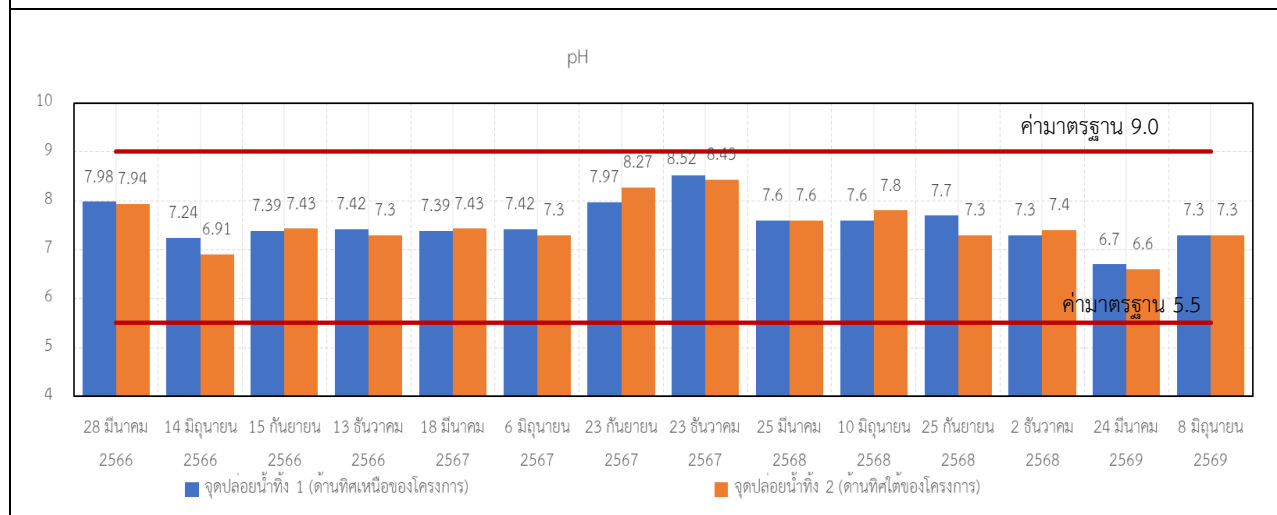
รูปที่ 3.2.7-8 ผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended solids)



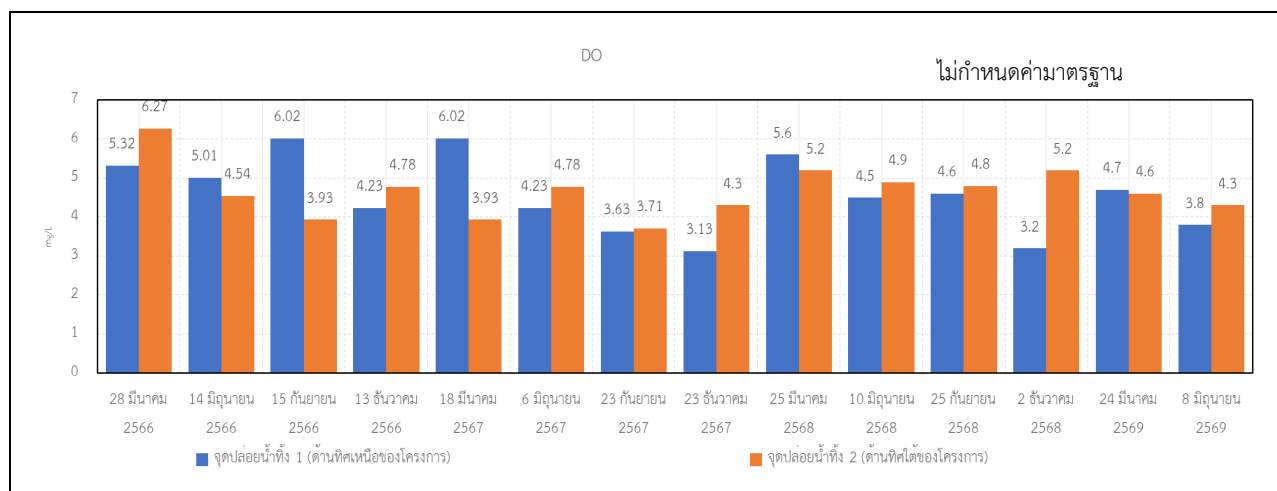
รูปที่ 3.2.7-9 ผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)



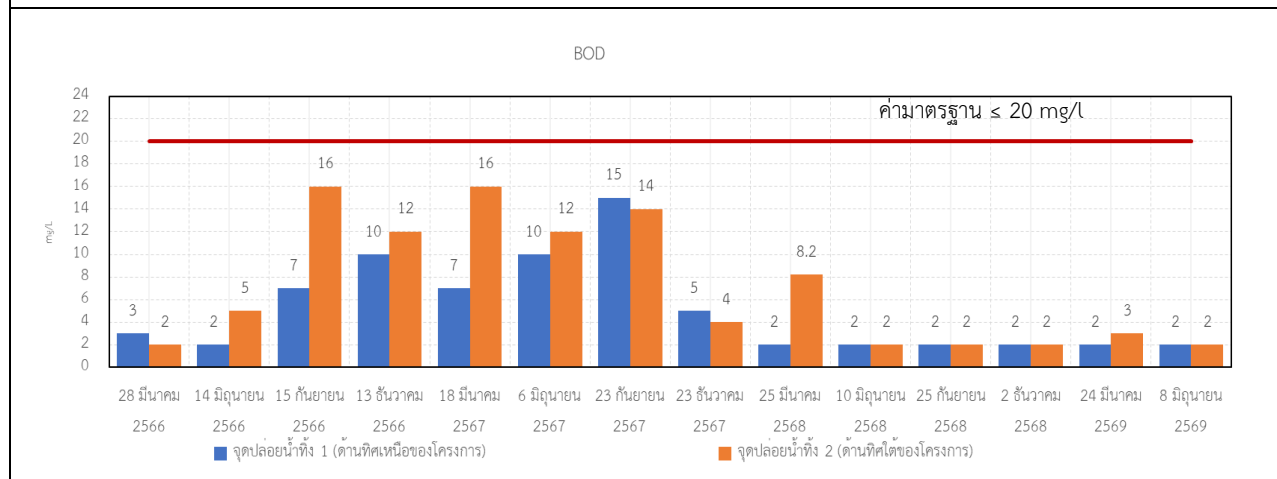
รูปที่ 3.2.7-10 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ในปี พ.ศ. 2566-2569



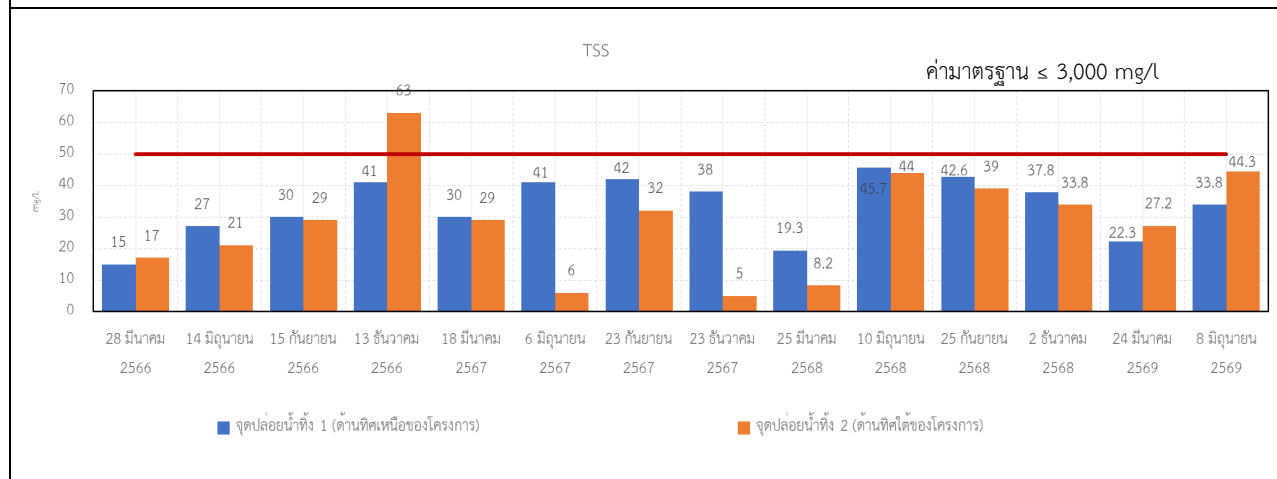
รูปที่ 3.2.7-11 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2566-2569



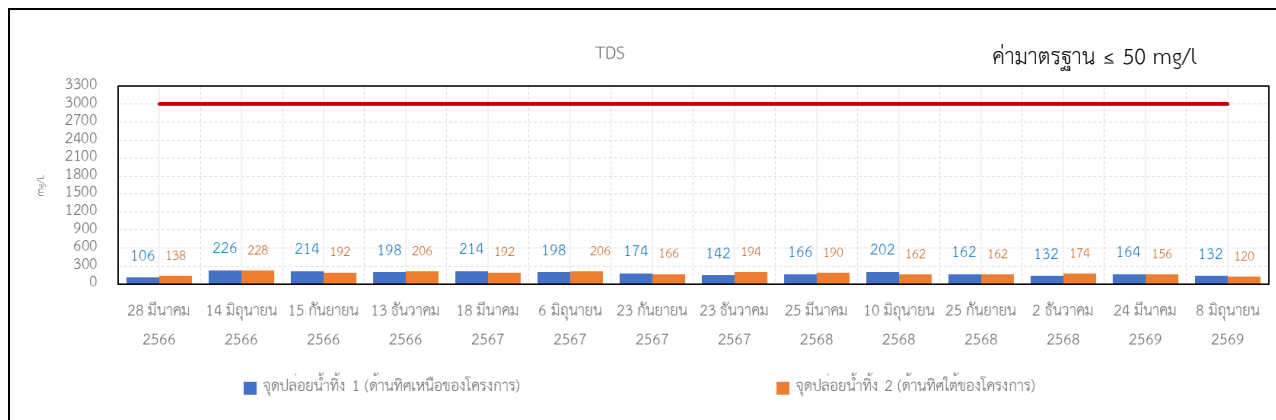
รูปที่ 3.2.7-12 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในปี พ.ศ. 2566-2569



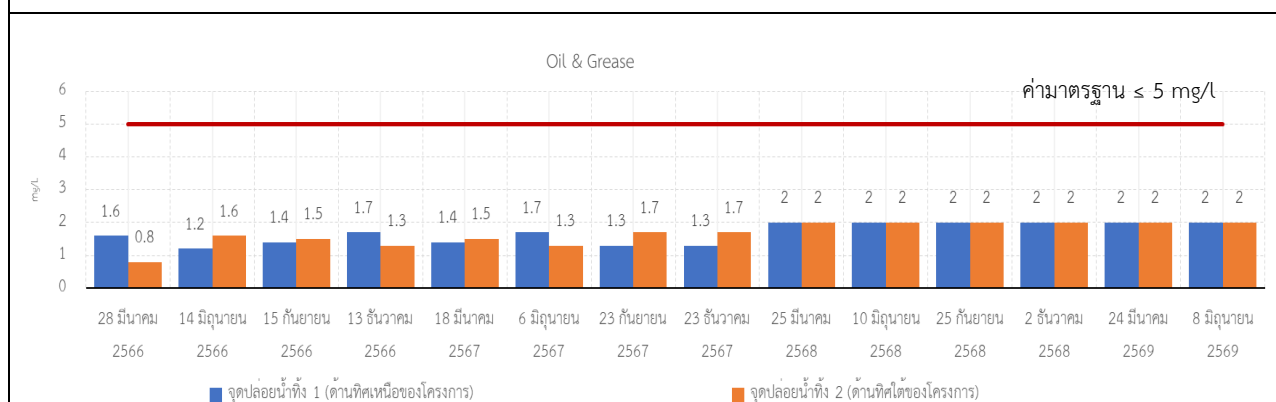
รูปที่ 3.2.7-13 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี (BOD) ในปี พ.ศ. 2566-2569



รูปที่ 3.2.7-14 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids) ในปี พ.ศ. 2566-2569



รูปที่ 3.2.7-15 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) ในปี พ.ศ. 2566-2569



รูปที่ 3.2.7-16 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2566-2569

3.2.8 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

โครงการได้จัดให้มีถังขยะตามจุดต่างๆ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 37 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย เพื่อใช้ในการคัดแยกตามประเภทของขยะที่แหล่งกำเนิด และมีการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

(ก) ขยะเปียก และขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) เช่น ถูพลาสติก เศษกระดาษ ขวดเครื่องดื่มบำรุงกำลัง เศษผ้าและเศษอาหาร จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตีมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ 1 วัน/สัปดาห์ ทุกวันพุธ

(ข) ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ จะถูกรวบรวมไว้ในห้องพักขยะรวมของโครงการ เช่น ยางรถยนต์ เศษเหล็กเศษอะไหล่ เศษผ้า โลหะ และน็อต เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป

(ค) ขยะอันตราย เช่น น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ หลอดไฟ และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) จะทำการรวบรวมไว้ที่จุดรวมขยะอันตราย เพื่อรอกำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566

สำหรับบริษัทที่บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ต้องได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจาก

เรือ ประเภ่น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 หรือระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะและกากของเสีย ต่างๆ พ.ศ. 2560 และนำของเสียไปบำบัดอย่างถูกต้องโดยใช้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้เป็นผู้บำบัดของเสียอันตราย หรือตัวแทนที่ได้รับการแต่งตั้งโดยความเห็นชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรม

โครงการจะจัดให้มีห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการ 1 แห่ง พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 12.60 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณริมกำแพงทิศเหนือของโครงการบริเวณหลังท่าเทียบเรือ ซึ่งภายในห้องพักรวมขยะมูลฝอยของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิล โดยจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 240 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนแยกประเภทอย่างชัดเจน และห้องพักขยะอันตรายของโครงการ 1 แห่ง พื้นที่ใช้สอย ประมาณ 7.68 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศใต้ของโครงการบริเวณข้างโรงรถ 4 ซึ่งขยะอันตรายของโครงการ ประกอบด้วย น้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ ภาชนะปนเปื้อน วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สายไฮดรอลิกใช้งานแล้วใส่กรองน้ำมันเครื่อง และหลอดไฟ โดยโครงการจะรวบรวมไว้ในห้องพักรวมขยะ เพื่อรอส่งไปกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) สำหรับวิธีการกำจัดขยะอันตรายแต่ละชนิด

โครงการได้มีการจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นทุกครั้ง พร้อมระบุวิธีการจัดเก็บทุกครั้ง ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม -มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีปริมาณขยะทั่วไป 4,536- 12,754 ลิตร ขยะเปียก 213-598 ลิตร ขยะรีไซเคิล 1,216- 5,978 ลิตรและขยะอันตราย 71-199 ลิตร แสดงดังตารางที่ 3.2.8-1 และภาคผนวก 3-11

ตารางที่ 3.2.8-1 บันทึกปริมาณขยะในช่วงเดือนมกราคม -มิถุนายน พ.ศ. 2569

ประเภท ขยะ	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลิตร)						การจัดการขยะมูลฝอย
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
ขยะทั่วไป	7,309	7,350	10,439	4,536	7,711	12,754	รวบรวมใส่ถังขยะทั่วไปขนาด 240 ลิตร จากนั้นรถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ ทุก 1 วัน/สัปดาห์ ทุกวันพุธ
ขยะเปียก	343	345	489	213	361	598	รวบรวมใส่ถังขยะทั่วไปขนาด 240 ลิตร จากนั้นรถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ ทุก 1 วัน/สัปดาห์ ทุกวันพุธ
ขยะรีไซเคิล	3,426	3,445	4,893	1,216	3,615	5,978	ถูกรวบรวมไว้ในห้องพักรวมขยะของโครงการ เช่น ยางรถยนต์ เศษเหล็ก เศษอะไหล่ เศษผ้า โลหะ และน็อต เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป
ขยะอันตราย	114	115	163	71	120	199	รวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร จัดเก็บบริเวณห้องพักรวมขยะอันตรายเมื่อมีปริมาณมากพอจะขายให้กับบริษัท เบตเตอร์ เวลล์กรีน จำกัด (มหาชน) เพื่อนำกลับไปแปรรูปหรือใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน

ที่มา: บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด, 2569

3.2.9 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนในบริเวณใกล้เคียงรัศมี 5 กิโลเมตร ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการได้ทราบกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ ประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย โดยล่าสุดในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนเมื่อวันที่ ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568 (สำหรับครัวเรือนและผู้นำชุมชน) และวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ถึง 12 มกราคม 2569 (สำหรับหน่วยงานราชการ) จำนวนตัวอย่างที่ได้ทั้งหมด 3 กลุ่ม จำนวน 492 ราย แบ่งเป็น 1) กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง 12 ราย 2) กลุ่มผู้นำชุมชน 83 ราย และ 3) ครัวเรือนทั่วไป 398 ราย เป็นครัวเรือนพื้นที่ประชิดโครงการ 1 ราย ครัวเรือนในรัศมี 5 กิโลเมตร 397 ราย (รายละเอียดผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนแสดงในรายงานฯ ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568) ซึ่งสามารถสรุปข้อเสนอแนะ/ความเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการได้ดังตารางที่ 3.2.9-1

สำหรับปี 2569 โครงการมีแผนจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนตุลาคม 2569 และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)

ตารางที่ 3.2.9-1 สรุปข้อเสนอแนะ / ความเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	ข้อเสนอแนะ/ความเห็นเพิ่มเติม
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	- ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - ระบบขนถ่ายสินค้าควรเป็นระบบปิดทั้งหมด - ขณะเรือมาเทียบท่าให้ใช้ความระมัดระวังเกี่ยวกับน้ำกักเข้เข้ตลิ่งพังเพราะคลื่นลากเรือ
ผู้นำชุมชน	- ควรมีความเข้มงวดเรื่องรถบรรทุก - ควรมีการจัดการด้านการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมให้ดี - เน้นมาตรการป้องกันผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองและการจราจร - ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - 'รถบรรทุกขนส่งวิ่งเร็วอย่าให้กำชับให้วิ่งช้า ๆ - อยากให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด - อยากให้มาสนับสนุนกิจกรรมชุมชน - อยากให้เข้าร่วมกิจกรรมผู้สูงอายุทุกวัน ที่ 26 ของเดือน
ครัวเรือนทั่วไป	- การทำงานอย่าให้ค้ำเนินถึงผลกระทบในชุมชน - อยากให้ช่วยบ้านติดริมน้ำเพราะบ้านทรุด - อยากให้มีการสนับสนุนท่าที่กันริมตลิ่งกันการกัดเซาะ - ชვენ้ำหลากอย่าให้ลดการขนส่งสินค้าเพราะเสี่ยงต้งและอันตราย - อยากให้มีการฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นละอองในช่วงกลางวัน - 'อยากให้หาทางป้องกันท่าเทียบเรือให้ดีในเรื่องของฝุ่นละออง - ให้มีการสนับสนุนชุมชน

ที่มา : ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 - 25 พฤศจิกายน 2568 (สำหรับครัวเรือนและผู้นำชุมชน) และวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ถึง 12 มกราคม 2569 (สำหรับหน่วยงานราชการ)

3.2.10 การสาธารณสุขและสุขภาพ

การรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชน โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนังจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ปีละ 1 ครั้ง การบันทึกสุขภาพ และสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเจ้าหน้าที่ประจำโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ซึ่งเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลประจำที่ตั้งโครงการ สำหรับสถิติการเจ็บป่วยที่ทำการบันทึกในช่วงระหว่างเดือนตุลาคม 2567 ถึง ตุลาคม 2568 (ปีงบประมาณ) แสดงดังตารางที่ 3.2.10-1 .พบว่า มีจำนวนผู้ป่วยเข้ามาใช้บริการทั้งหมด 4,558 คน พบว่า ประชาชนที่เข้ารับบริการใน 5 ลำดับแรก คือ โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริมร้อยละ 20.56 รองลงมา คือ โรคระบบหายใจ ร้อยละ 19.79 โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม ร้อยละ 12.13 โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง ร้อยละ 10.66 และโรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก ร้อยละ 10.53 ตามลำดับ

สำหรับปี 2569 โครงการมีรวบรวมข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนในเดือนธันวาคม 2569 และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)

ตารางที่ 3.2.10-1 รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ(21 กลุ่มโรค)ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น

กลุ่มโรค	รหัสโรค	สาเหตุการป่วย (กลุ่มโรค)	จำนวน	ร้อยละ
1	A00-A99/B00-B99	โรคติดเชื้อและปรสิต	13	0.29
2	C00-C97/D00-D49	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	0	0.00
3	D50-D89	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	1	0.02
4	E00-E90	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม	553	12.13
5	F00-F99	ภาวะปรวนแปรทางจิตและพฤติกรรม	0	0.00
6	G00-G99	โรคระบบประสาท	90	1.97
7	H00-H59	โรคตาส่วนประกอบของตา	159	3.49
8	H60-H95	โรคหูและปุ่มกกหู	357	7.83
9	I00-I99	โรคระบบไหลเวียนเลือด	351	7.70
10	J00-J99	โรคระบบหายใจ	902	19.79
11	K00-K93	โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก	480	10.53
12	L00-L99	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง	486	10.66
13	M00-M99	โรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่างและเนื้อเยื่อเสริม	937	20.56
14	N00-N99	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	11	0.24
15	O00-O99(O88-O84)	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอด และระยะหลังคลอด	0	0.00
16	P00-P99	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด(อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ – 7 วันหลังคลอด)	0	0.00
17	Q00-Q99	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0.00
18	R00-R99	อาการ, อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	218	4.78
19	X(40-49,60-69,85-90)	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0.00
20	V01-V99/Y85	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	0	0.00
21	W00-W99	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	0	0.00
รวม			4,558	100.00

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น ; 2568

3.2.11 สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2.11.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป

โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2568 โครงการฯ ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานในวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ 2568 โดยโรงพยาบาลบางนา 1 ซึ่งมีรายละเอียดการตรวจสอบสุขภาพทั้งสิ้น 15 รายการ ดังนี้

- (1) - ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE)
- (2) - ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)
- (3) - ตรวจสายตาขั้นพื้นฐาน
- (4) - ตรวจสายตาอาชีวอนามัย
- (5) - ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน
- (6) - ตรวจสมรรถภาพปอด
- (7) - ตรวจปัสสาวะ
- (8) - ตรวจคัดกรองสารเสพติดขั้นต้นในปัสสาวะ
- (9) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด
- (10) - ตรวจการทำงานของตับ
- (11) - ตรวจการทำงานของไต
- (12) - ตรวจไขมันในเส้นเลือด
- (13) - ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก
- (14) - ตรวจหาน้ำตาลในเลือด
- (15) - ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี

ซึ่งจากผลการตรวจสอบสุขภาพประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ 2568 การตรวจร่างกายทั่วไป พบว่ามีพนักงานที่เข้ารับการตรวจ จำนวน 88 คน พบว่า ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (PE) ผลการตรวจปกติ จำนวน 61 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 27 คน ตรวจสมรรถภาพปอด(เอ็กเรย์ปอด) ผลการตรวจปกติ จำนวน 88 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 0 คน ตรวจสายตาอาชีวอนามัย ผลการตรวจปกติ จำนวน 29 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 59 คน ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน ผลการตรวจปกติ จำนวน 48 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 40 คน ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด ผลการตรวจปกติ จำนวน 69 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 19 คน ตรวจปัสสาวะ ผลการตรวจปกติ จำนวน 77 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 11 คน ตรวจหาน้ำตาลในเลือด ผลการตรวจปกติ จำนวน 80 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 8 คน ตรวจการทำงานของตับ ผลการตรวจปกติ จำนวน 63 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 25 คน ตรวจการทำงานของไต ผลการตรวจปกติ จำนวน 87 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 1 คน และตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี ผลการตรวจปกติ จำนวน 69 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 0 คน ดังภาคผนวก 3-12

สำหรับปี 2569 โครงการมีการตรวจสอบสภาพประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม 2569 และจะนำเสนอผลการสำรวจในรายงานฯ ฉบับถัดไป (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569)

3.2.11.2 สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรกระบบทางเดินหายใจของพนักงาน

จากผลการตรวจสอบสภาพประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมา พบว่า มีพนักงานที่เข้ารับการรักษา จำนวน 88 คน ผลการตรวจปกติ จำนวน 88 คน และผลการตรวจผิดปกติ จำนวน 0 คน ดังภาคผนวก 3-12

3.2.11.3 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงาน

โครงการมีการเฝ้าระวังและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุ และมีมาตรการให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างถูกต้องตามหลักวิธีที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจะมีการสอบสวนหาสาเหตุและกำหนดวิธีการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำ โดยระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า มีอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน จำนวน 3 ครั้ง สำหรับสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงานปี พ.ศ. 2598 ดังภาคผนวก 2-30 ได้แก่

- พนักงานควบคุมเครื่องจักรกลหนัก ปฏิบัติงานตักถอนข้าวสาลีโกดัง E ขณะที่กำลังเดินรถถอยหลัง พนักงานลื่นน้ำบุงกีไหลตเตอร์ลงทำให้บุงกีไหลตเตอร์ชนกับปลายสายพานตักกอง บริเวณชุดสายพานเบอร์ 4 เกิดความเสียหายผิดรูป เกิดความเสียหาย 23,540.00 บาท สาเหตุเกิดจาก พนักงานขาดความชำนาญในการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร และมีการแก้ไข โดยแจ้งซ่อมชุดสายพานที่ชำรุด มีการป้องกัน คือ อบรมตักเตือนพนักงานให้มีความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

- พนักงานควบคุมเครื่องจักร ZX210 #2 ตักกองปุ๋ย โกดัง 3 ท่าเวสต์เฟอช ขณะโกยกองสินค้า มีรถบรรทุกถอยเข้ามาตักสินค้า พนักงานตกใจดึงคอลโทรลบุงกีไหลเข้าหาหัวเก้ง ทำให้กระจกรถ ZX210# 2 แตกเกิดความเสียหาย 40,315.00 บาท สาเหตุเกิดจากสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย เนื่องจากกองสินค้าในโกดังเต็มกอง ทำให้พื้นที่คับแคบ รถถอยถอยเข้ามาด้านหน้าแบ็คโฮ จึงทำให้ มีการแก้ไข โดยดำเนินการเข้าซ่อมเปลี่ยนหัวเก้งที่ชำรุด มีการป้องกัน คือ อบรมความปลอดภัยพนักงานควบคุมเครื่องจักรให้ตระหนักถึงความปลอดภัย

- พนักงานควบคุมเครื่องจักร SL50W2 #6 ยในโกดัง 3 จังหวะตักสินค้าบุงกีได้ไปชนกับฝาผนัง จึงทำให้เกิดความเสียหาย ผนังโกดังมีรอยยุบขนาด 12 ตารางเมตร เกิดความเสียหาย 12,000.00 บาท สาเหตุเกิดจาก เกิดจากการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ประมาทพลั้งเผลอ และมีการแก้ไข โดยการแจ้งผู้รับเหมาเข้าซ่อม คือ อบรมตักเตือนพนักงานให้มีความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

3.2.11.4 การตรวจวัดความร้อน แสงสว่าง และเสียงในสถานที่ทำงาน

(1) การตรวจวัดระดับความร้อน

โครงการดำเนินการตรวจวัดค่าความร้อน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา ในวันที่ 21 เมษายน 2569 โดยใช้ Heat Stress Meter แสดงดังรูปที่ 3.2.11-2 และวิธีการตรวจวัดเป็นไปตาม กฎกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (งานปานกลาง)

(2) ผลการตรวจวัดระดับความร้อนในปัจจุบัน

สำหรับผลการตรวจวัด พบว่า ค่าดัชนีความร้อน (WBGT) ที่ลักษณะงานปานกลางมีค่าเฉลี่ย 30.4 องศาเซลเซียส ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (WBGT ไม่เกิน 34.0 องศาเซลเซียส) เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะเป็นการทำงานกลางแจ้ง ซึ่งพนักงานจะมีการทำงานเป็นช่วง ๆ บริเวณหน้าท่า และจะกลับเข้าไปพักบริเวณ สำนักงานหน้าท่าที่มีการเปิดเครื่องปรับอากาศเพื่อช่วยลดอุณหภูมิของผู้ปฏิบัติงานหน้าท่า ผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 3.2.11-1 และรูปที่ 3.2.11-1 (ใบรายงานผลการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3-13)

ตารางที่ 3.2.11-1 ผลการตรวจวัดความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนาวันที่ 21 เมษายน 2569

เวลา		บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา				ค่าเฉลี่ย (°C)	ค่ามาตรฐาน
		11:30 น.-12:00 น.	12:00 น.-12:30 น.	12:30 น.-13:00 น.	13:00 น.-13:30 น.	11:30 น.-13:30 น.	
DB	(°C)	34.0	34.7	35.0	35.2	34.7	-
GT	(°C)	35.1	35.8	36.1	37.3	36.1	
NWB	(°C)	27.6	27.9	28.1	28.3	28.0	
WBGT	(°C)	29.9	30.3	30.5	31.0	30.4	
ลักษณะกิจกรรม		ควบคุมการขนถ่ายสินค้า					ลักษณะงานเบา
บริเวณจุดตรวจวัด							

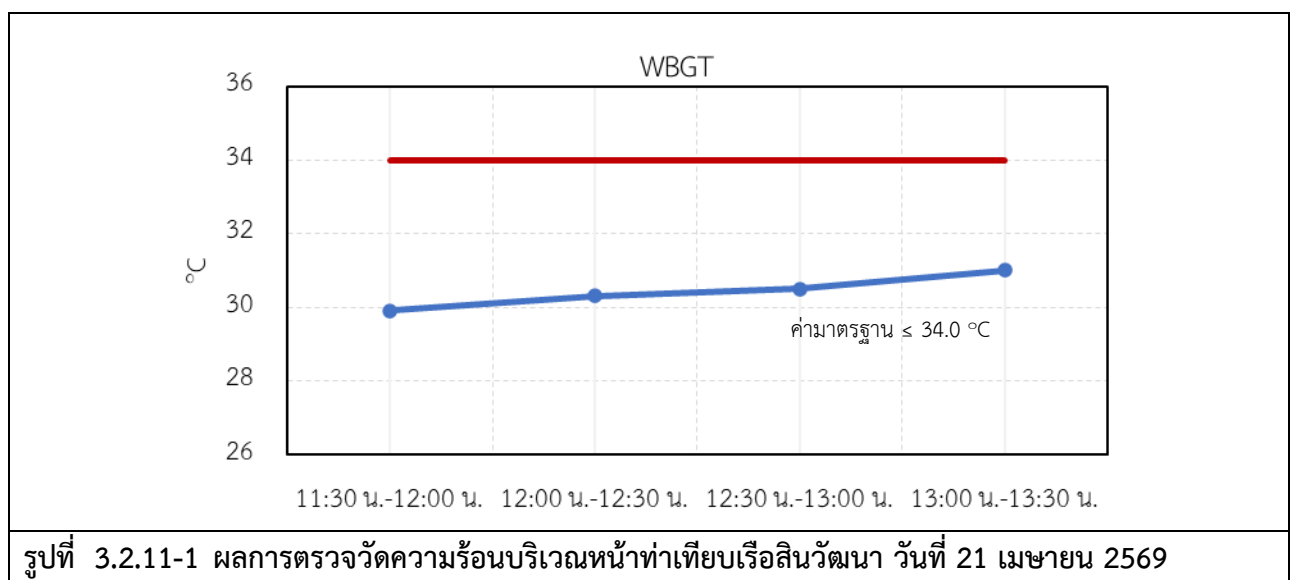
หมายเหตุ: ^{1/} กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (งานปานกลาง)

(3) สรุปผลการตรวจวัดระดับความร้อนที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดระดับความร้อนตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดัง ตารางที่ 3.2.11-2 Error! Reference source not found.พบว่า มีค่าอยู่ระหว่าง 29-36.8 องศาเซลเซียส ซึ่งมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน (WBGT ไม่เกิน 32.0 องศาเซลเซียส) ตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 (งานปานกลาง) เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจะเป็นการทำงานกลางแจ้ง ซึ่งพนักงานจะมีการทำงานเป็นช่วง ๆ บริเวณหน้าท่า และจะกลับเข้าไปพักบริเวณสำนักงานหน้าท่าที่มีการเปิดเครื่องปรับอากาศเพื่อช่วยลดอุณหภูมิของผู้ปฏิบัติงานหน้าท่า

ตารางที่ 3.2.11-2 เปรียบเทียบระดับความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ผ่านมา

วันที่ดำเนินการตรวจวัด	เวลาตรวจวัด	WBGT (°C)	
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	ค่าเฉลี่ย
6 เมษายน 2566	13.00 - 15.00	29 - 31.7	30.7
4 ตุลาคม 2566	10:0 - 12:00	32.0 - 36.8	34.2*
8 เมษายน 2567	10:0 - 12:00	30.9 - 33.9	32.3*
31 ตุลาคม 2567	10:0 - 12:00	32.8 - 33.9	33.4*
7 เมษายน 2568	14.35 - 16.35	28.8 - 32.2	30.8
28 ตุลาคม 2568	14:35 น.16:35	30.4-31.9	31.3
21 เมษายน 2569	11:30 น.-13:30	29.9-31.0	30.4
มาตรฐาน		-	≤34.0



รูปที่ 3.2.11-1 ผลการตรวจวัดความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา วันที่ 21 เมษายน 2569

(4) การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง

โครงการดำเนินการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนาวิธีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงานได้ดำเนินการตามประกาศกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกระทรวงสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 โดยมีรายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเข้มแสงในสถานที่ทำงานแสดงดังตารางที่ 3.2.11-3 ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.2.11-3 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณโต๊ะตรงโกรก 1 และ 2 และบริเวณโต๊ะตรงโกรก 3 และ 4

1) ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงานในปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน พบว่า บางจุดมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 โดยผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.11-3 ถึงตารางที่ 3.2.11-4 (ในรายงานผลการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3-14)

ตารางที่ 3.2.11-3 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน

ดัชนีการตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	รายละเอียดการตรวจวัด
ความเข้มแสง (Lux Intensity)	Lux Meter	การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างจะทำการใช้เครื่องมือตรวจวัด Lux Meter โดยอ่านค่าความเข้มของแสง ณ จุดตรวจวัด

ตารางที่ 3.2.11-4 ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน วันที่ 21 เมษายน 2569

ลำดับ	บริเวณที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ปริมาณความเข้มแสง (LUX)			มาตรฐาน (LUX) ^{1/}		
			พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3	พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3
1	บริเวณโต๊ะตรงโกรก 1 และ 2 คุณบุญเลิศ ห่วงศิริ	เอกสาร	1,729			≥400		
2	บริเวณโต๊ะตรงโกรก 3 และ 4 คุณบุญเลิศ ห่วงศิริ	เอกสาร	9,460			≥400		

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

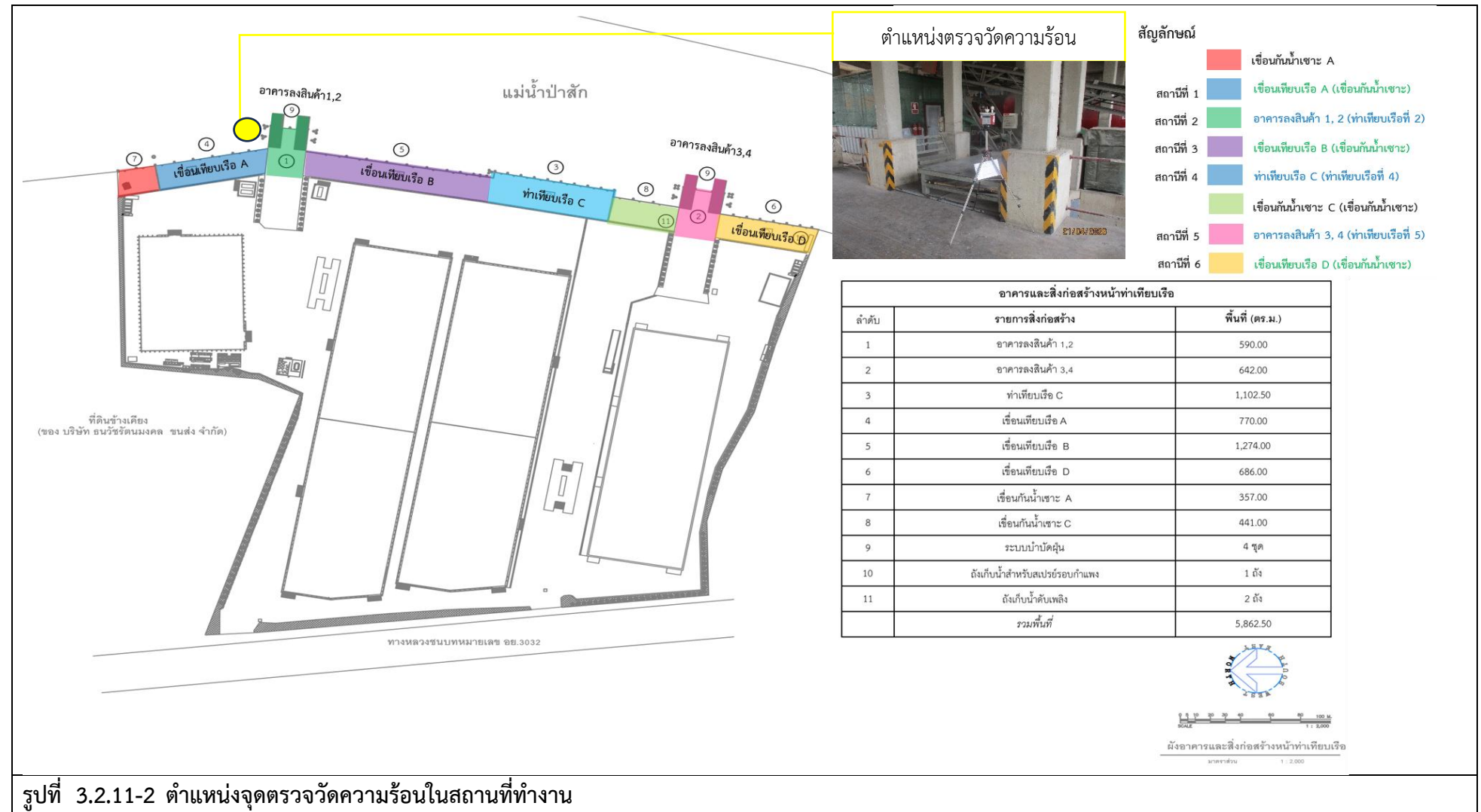
* ผลการตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

2) สรุปผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงานที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน ตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.11-5 พบว่า ทุกจุดมีค่าดีกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ตามประกาศกระทรวงสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

ตารางที่ 3.2.11-5 เปรียบเทียบระดับความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ผ่านมา

วันที่ดำเนินการตรวจวัด	ปริมาณความเข้มแสง (LUX)
6 เมษายน 2566	417 - 24,886.2
2 ตุลาคม 2566	457- 3,784
8 เมษายน 2567	320-595
31 ตุลาคม 2567	402-24,020
7 เมษายน 2568	1,820 - 7,620
28 ตุลาคม 2568	2,250 - 5,180
21 เมษายน 2569	1,729 - ,460





บริเวณโต๊ะตรงโกรก 1 และ 2



บริเวณโต๊ะตรงโกรก 3 และ 4

หมายเหตุ: ทำการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างโดยบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

รูปที่ 3.2.11-3 การตรวจวัดระดับความเข้มแสงในสถานที่ทำงาน วันที่ 21 เมษายน 2569

(5) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs) ในสถานที่ปฏิบัติงาน

โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงาน (Leq 8 hr) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา โดยดำเนินการตรวจวัดวันที่ 21 เมษายน 2569 (รูปที่ 3.2.11-6) เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561 ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 ซึ่งกำหนดค่าระดับเสียงสูงสุด ไม่เกิน 140 เดซิเบลเอ

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานในปัจจุบัน

ผลการตรวจวัดพบว่า ระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง เท่ากับ 64.9 เดซิเบลเอ และค่าระดับเสียงสูงสุด 96.2 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.2.11-6 และรูปที่ 3.2.11-4 ถึงรูปที่ 3.2.12-5 (ใบรายงานผลการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3-15)

ตารางที่ 3.2.11-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา วันที่ 21
เมษายน 2569

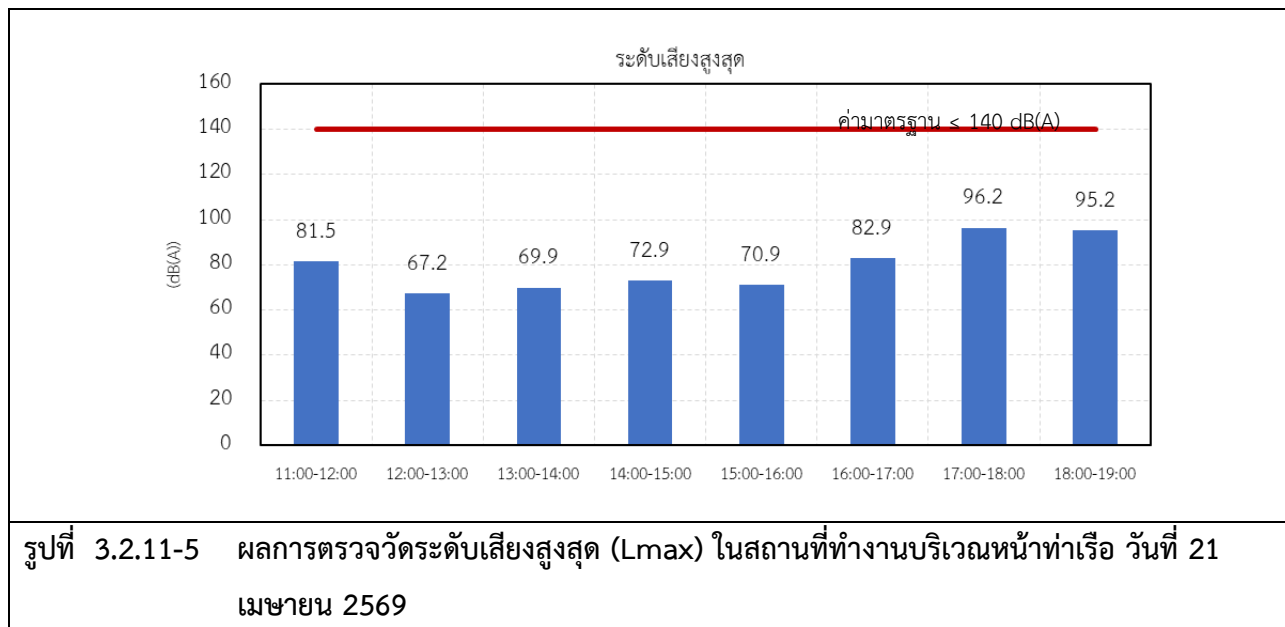
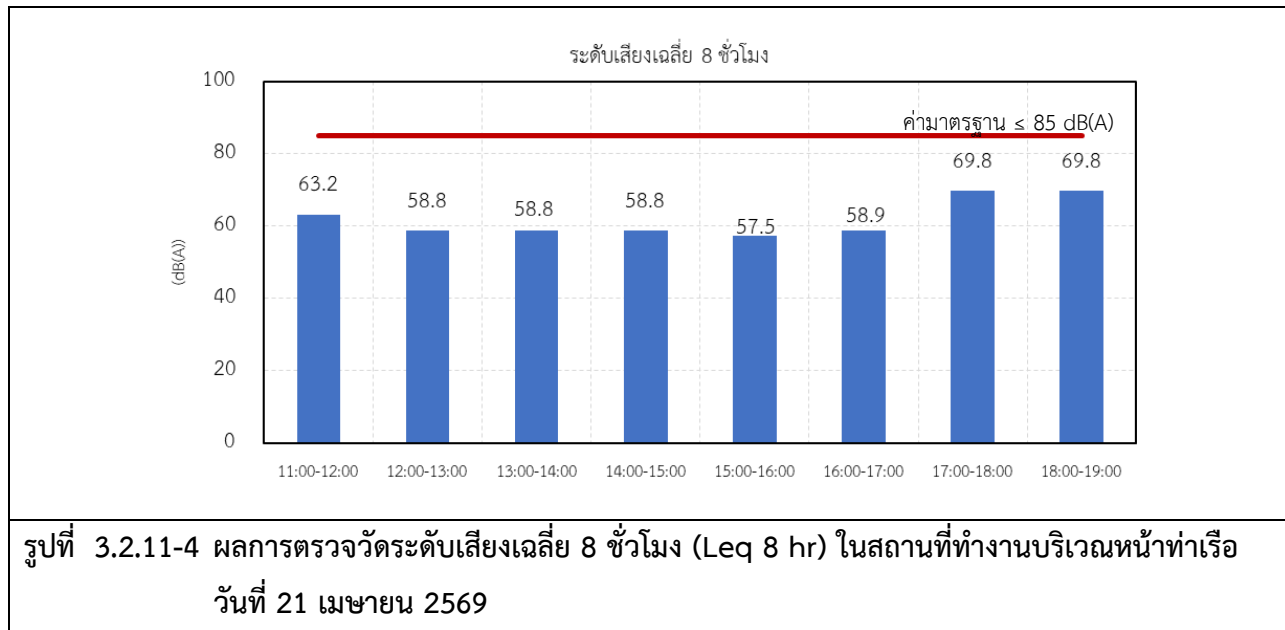
ช่วงเวลา (น.)	ระดับเสียงเฉลี่ย (dB(A))	ระดับเสียงสูงสุด (dB(A))
11:00-12:00	63.2	81.5
12:00-13:00	58.8	67.2
13:00-14:00	58.8	69.9
14:00-15:00	58.8	72.9
15:00-16:00	57.5	70.9
16:00-17:00	58.9	82.9
17:00-18:00	69.8	96.2
18:00-19:00	69.8	95.2
ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr.)	64.9	
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	96.2	
มาตรฐานเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง	ไม่เกิน 85 ^{1/}	
มาตรฐานเสียงสูงสุด	ไม่เกิน 140 ^{2/}	

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561

^{2/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546

ตารางที่ 3.2.11-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา
ที่ผ่านมา

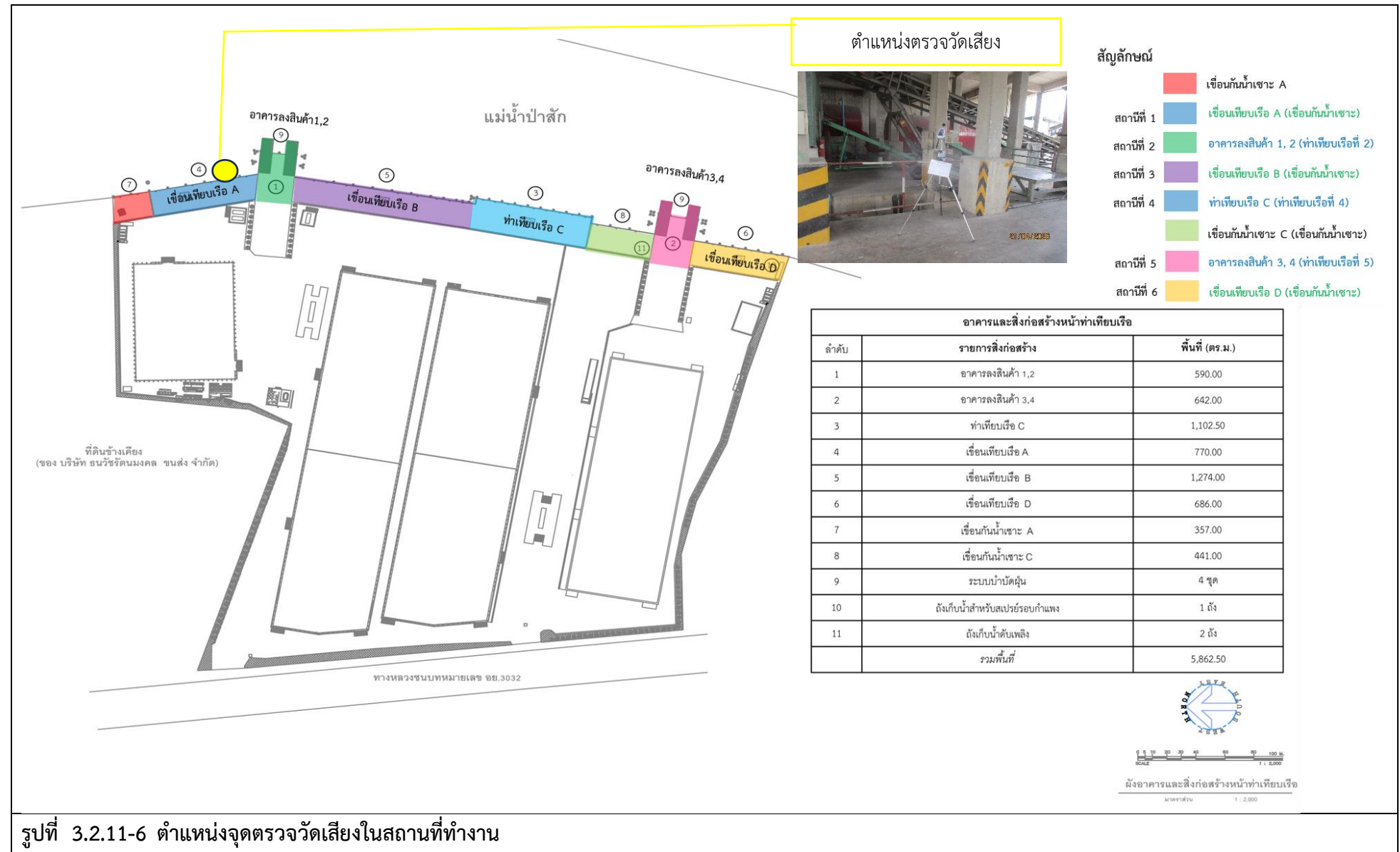
วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))	
	L_{eq} 8 hr	L_{max}
วันที่ 6 เมษายน 2566	68.7	91.7
วันที่ 2 ตุลาคม 2566	71.6	89.5
วันที่ 8 เมษายน 2567	63.5	92.7
วันที่ 31 ตุลาคม 2567	66.3	98.5
วันที่ 7 เมษายน 2568	62.4	83.9
วันที่ 28 ตุลาคม 2568	65.6	89.5
วันที่ 21 เมษายน 2569	64.9	96.2
มาตรฐาน	ไม่เกิน 85 ^{1/}	ไม่เกิน 140 ^{2/}



2) สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานที่ผ่านมา

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ในสถานที่ทำงานตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือนเมษายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.2.11-7 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- L_{eq} 8 hr มีค่าอยู่ในช่วง 62.4-71.6 เดซิเบล(เอ)
- L_{max} มีค่าอยู่ในช่วง 83.9-98.5 เดซิเบล(เอ)



รูปที่ 3.2.11-6 ตำแหน่งจุดตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน

3.2.11.5 การตรวจสอบระบบดับเพลิง

โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และระบบอัคคีภัยบริเวณท่าเทียบเรือ โดยตรวจสอบให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยโครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระบบอัคคีภัย เช่น ระบบน้ำดับเพลิง เครื่องดับเพลิงขั้นต้นแบบกึ่งหิ้ว มอเตอร์สูบน้ำดับเพลิง หัวฉีด และสายสูบน้ำดับเพลิง ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และไฟแสงสว่างฉุกเฉินของโครงการทุก 1 เดือน พบว่า อุปกรณ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพปกติ พร้อมใช้งานสำหรับเอกสารระบบดับเพลิงในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดังภาคผนวก 3-17